

derfor. Den omtalte Betænkning er optrykt som Bilag til Lovforslaget, og jeg skal derfor ikke komme dybere ind paa Betænkningens Indhold, men tillade mig at henvise ærede Medlemmer til den. Kun skal jeg sige saa meget, at i Betænkningen gøres der Rede for de forskellige Forhold Havnen vedrørende og for de Overvejelser, Kommissionen har beskæftiget sig med angaaende, hvad der bør foretages for at forøge Trafikken i Havnen og gennemføre en økonomisk Forvaltning. Kommissionens Betænkning falder paa en Maade i to Dele, idet Kommissionen fremhæver Nødvendigheden af, at Styrelsen for Havnen omorganiseres, da den er forældet, at der bør gives den nye Styrelse besluttende Myndighed, hvilket den gamle ikke havde, og at det maa være den nye Styrelses Sag at tage Ansvaret for Forslag, sigtende til at forbedre Havnens Trafik og dens økonomiske Forhold. Ministeriet har været enigt i denne Betragtning, og Lovforslaget tager derfor kun Sigte paa som det første Skridt at foreslaa en anden Sættelse af Havnens Styrelse og, hvis Lovforslaget vedtages, da at overlade til denne Styrelse at tage Ansvaret for, hvad der videre bør foretages for at forbedre Forholdene for Københavns Havn.

Den gamle Styrelse for Københavns Havn grunder sig paa Lov af 30. December af 1858. I Henhold til denne Lov bestyres Havnevesenet af et Havneraad og en Havneforvaltning. Havneraadet har Københavns Overpræsident til Formand og bestaar endvidere af 2 af Ministeriet for offentlige Arbejder beskikkede Medlemmer samt af 6 Medlemmer, som vælges af Københavns Borgerrepræsentantskab i eller udenfor dets egen Midte. Valgene sker paa 6 Aar, saaledes at hvert tredje Aar afgaar Halvdelen, 1 af de af Ministeriet beskikkede og 3 af de af Borgerrepræsentantskabet valgte Medlemmer efter Tur. Endvidere bestemmes det, at de af Borgerrepræsentanterne valgte Medlemmer er pligtige til at modtage Valget, medmindre deres Undskyldning af Borgerrepræsentanterne erkendes for fyldestgørende, eller de alt har beklædt en saadan Bestilling i 6 Aar; Medlemmerne oppæber ikke noget Vederlag. Senere er der kommet en Tilføjelse ved § 10 i Lov Nr. 44 af 31. Marts 1891 om Anlæg af en Frihavn i København samt Nedsættelse af Havneafgiften i Københavns Havn m. v., idet der her bestemmes, at Raadet skal forstærkes med 4 Medlemmer, 2 valgte af hvert af Rigsdagens Ting. Det var altsaa Sættelsen

af det gamle Havneraad efter Loven af 1858. Naar Kommissionen meget stærkt fremhæver, at denne Sættelse af Havneraadet maa anses for at være meget forældet, nødes man til at give den Ret i denne Betragtning. Der er ikke Tvivl om, at denne Sættelse af Styrelsen lider af adskillige Mangler. Styrelsen er saaledes delt i 2 Dele, nemlig Havneforvaltningen og Havneraadet, og dette Forhold har til Tider givet Anledning til, at der er fremkommet en betydelig Gnidsningsmodstand mellem de to Faktorer, hvilket ikke har været til Gavn for Havnen. I det gamle Havneraad var der ingen Medlemmer, som direkte repræsenterede de Erhvervsorganisationer, der har særlig Interesse i Trafikforholdene og i det hele taget i Forholdene i Københavns Havn. Industri og Søfart var saaledes ikke repræsenteret, og en saa fast Organisation som Grosserer-Societetet havde heller ingen direkte Repræsentanter i denne Styrelse. Dertil kommer yderligere, at uagtet Havnen har sin egen Formue, er Havneraadets Bevægelsesfrihed dog meget indskrænket, den er egentlig talt indskrænket til at kunne andrage Ministeriet for offentlige Arbejder om Approbation paa de Forslag, som Havneraadet til enhver Tid agter at fremsætte. Nogen besluttende Myndighed har Havneraadet ikke paa noget som helst Punkt. Alle maa sikkert erkende, at disse Forhold er i høj Grad forældede, og at der trænges til en Omorganisation, der kan give mere Bevægelsesfrihed for det Havneraad, der har en saa stor og betydningsfuld Opgave, som Tilfældet er her.

Lovforslaget gaar altsaa ud paa som Havnebestyrelse at foreslaa et Havneraad. Saaledes som det fremgaar af Lovforslagets § 1, skal dette Havneraad bestaa af Havnedirektøren, som er Raadets Formand, og af 16 Medlemmer. Af disse 16 Medlemmer udnævnes 1 af Ministeren for offentlige Arbejder, 1 af Ministeren for Handel og Søfart, 2 vælges af Folketinget, 2 af Landstinget, 2 af Københavns Magistrat og 2 af Københavns Borgerrepræsentanter, 2 af Grosserer-Societetets Komité og, efter derom af Ministeren for Handel og Søfart nærmere fastsatte Regler, 2 for Skibsfarten og 2 for Industrien af de Hovedorganisationer af Skibsredere og industridrivende, som af Ministeren for Handel og Søfart anses nærmest interesserede i Københavns Havneforhold. For hvert af de af Grosserer-Societetets Komité og af de omdelte Hovedorganisationer af Skibsredere og