

maa regnes at være saa meget bedre for Køge—Ringsted-Banen end for Køge—Kværkeby-Banen, og jeg haaber, at det Udvalg, der vil blive nedsat, vil undersøge denne Sag.

Landbrugsministeren (Anders Nielsen): Jeg har Grund til at tro ud fra de fra Gruppeordførerne faldne Udtalelser, at Sagen vil finde den forventede gunstige Modtagelse under dens videre Gang gennem dette Ting. Det ærede 4de Medlem for 7de Kreds (Døcker) troede, at der sikkert vilde være adskillige Interesser, der vilde lide ved denne Ændring i Planen. Det er muligt, at der kan være enkelte snævert begrænsede Lokalinteresser, der vil komme til at lide under, at der bliver en anden Linie, men den Omstændighed, at begge de to Komiteer er smeltede sammen til een under Ledelse af den oprindelige Komitæs Formand, altsaa Formanden for Komiteen for Køge—Kværkeby-Banen, turde være os en Garanti for — uden nærmere Eftersyn, synes jeg —, at Egnens Interesser er i gode Hænder. Det ærede Medlem betonedes Ønskeligheden eller Nødvendigheden af at faa saa fyldige Oplysninger som muligt, og paa min Kollegas Vegne tør jeg sige, at Ministeriet for offentlige Arbejder skal staa rede med alle ønskede Oplysninger. Jeg kan dog allerede straks paa Stedet bemærke, at der foreligger en Erklæring fra Statens tekniske Tilsyn med Privatbaneanlæg, hvori dette hævder, at Ringsted-Banen vil komme til at betjene omtrent det dobbelte Antal Indbyggere som Kværkeby-Banen. At Banens Indmunding i en Bystation frembyder saa væsentlige Fordele fremfor Indmunding i en Landstation, er noget, der siger sig selv, men det er fremhævet her, og det fortjener at fremhæves. Om Rentabilitetsforholdene hedder det, at de formentlig vil stille sig saaledes, at der for en Kværkeby-Bane neppe i nogen nærmere Fremtid vil kunne forventes noget Driftsoverskud af Betydning, medens Udsigterne for en Ringsted-Bane vil stille sig ikke saa lidt bedre. Det er Udtalelser fra Statens Tilsyn med Privatbaneanlæg, Udtalelser, om hvilke jeg synes, man paa Forhaand maa mene, at de har Rigtigheden, Sandsynligheden for sig, det ligger i Forholdets Natur. Det er sagkyndiges Udtalelser, og jeg har ikke villet tilbageholde disse Oplysninger. Men jeg gentager, at hvad der kan ydes til Sagens Klaring, vil min ærede Kollega selvfølgelig være til rede med overfor det

Udvalg, der nu efter de faldne Udtalelser kan ventes nedsat.

Jørgen Berthelsen: Det ærede 2det Medlem for 7de Kreds (Rotbøll) rettede en Bebrejdelse mod Privatbanernes Køreplaner, og særlig henvendte det ærede Medlem en Bebrejdelse overfor Banen, der gaar fra Slagelse til Vørslev — hvis jeg hørte rigtig, nævnedes det ærede Medlem en Station, der hedder Gjørlev. Men hvis jeg er rigtig underrettet, er det en Statsbane, og saa synes jeg rigtignok, at det er noget ved Siden af at rette en Bebrejdelse mod Privatbanernes Køreplaner, naar det er en Statsbane, der har en Ordning som den, det ærede Medlem omtalte. Jeg vilde gerne have Lov til blot at gøre den Bemærkning, idet jeg for øvrigt ikke skal komme ind paa at forsvare Privatbanernes Køreplaner. Jeg har imidlertid nogen Erfaring for, hvor store Vanskeligheder Approbationen af Privatbanernes Køreplaner har; de skal indsendes til Statsbanerne til Approbation, lang Tid før de kan blive approberede, hvad der maaske ikke er noget at sige til, da det er Statsbanerne, der har Hovedaarerne at besøge. Men Bebrejdelsen for, at Forbindelsen mellem Slagelse og Vørslev og videre til Kalundborg er slet, kan altsaa i hvert Tilfælde ikke ramme Privatbanerne.

Rottbøll: Det ærede Medlem har fuldstændig Ret. Jeg har for saa vidt taget fejl, som jeg har sagt, det var en Privatbane. Men jeg tror dog nok, at jeg tør hævde, at det samme eller noget lignende Forhold forekommer med Hensyn til Privatbanerne. Det er saa meget værre, at det er Staten, der har ordnet Køreplanerne paa den Maade. Men, som sagt, jeg tror nok, at der kunde findes adskillige Tilfælde, hvor Privatbanernes Køreplan slet ikke er saa forfærdelig hensigtsmæssig indrettet. Selv det ærede Medlem udtalte jo ogsaa, at han ikke vilde forsvare Privatbanernes Køreplaner.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Døcker: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 11 Medlemmer.