

tinget. Men det har dog været henvist til Udvalg dér, og ved første Behandling af Lovforslaget er der fremkommet Udtalelser om, at der selvfølgelig ved denne Ændring som ved enhver anden Ændring af en Jernbane er modstridende Interesser. Det synes ganske vist, som om der her er et af de sjældne Tilfælde, hvor de forskellige Parter i Sagen er lige ved at være fuldstændig enige. Det Udvalg, der har arbejdet paa at faa denne Bane realiseret, er væsentlig det samme Udvalg, som har arbejdet for og har Pengene sikrede til den efter Loven vedtagne Køge—Kværkeby-Bane. Forlængelsen er altsaa for saa vidt et Produkt af de maaske lidt konkurrerende Interesser paa Stedet, men der er jo dog sikkert nogle Interesser, som lider nogen Skade derved. I al Almindelighed vil jeg sige som mit Indtryk, at der synes at være overvejende Grund til at tro, at den her foreslaaede Forandring sikkerlig er heldig, men man maa ogsaa have ganske fyldestgørende Beviser for, at det er en Forbedring, der tilsigtes ved en saadan Ændring i Loven. Thi stykkevis at ændre den vedtagne Jernbanelov vilde jeg anse for meget uheldigt, saa meget mere som disse Ændringer saa at sige alle resulterer i forøgede Udgifter for Statskassen. Og saa i dette Tilfælde vil der jo blive en Forøgelse af Udgifterne, nemlig med ca. 300,000 Kr. Nogen Konkurrence vil Banen sikkert paaføre Statsbanerne dernede, men jeg indrømmer, som sagt, at der, saa vidt man foreløbig kan overse Forholdet, er ret gode Grunde, der taler for denne Ændring. Den højtærede Minister for offentlige Arbejder har ved første Behandling i Folketinget sammenlignet denne Sag med den anden, som jeg før nævnde, og som behandles her i Tinget, nemlig Grindsted—Tistrup-Banens Ændring til en Grindsted—Varde-Bane, men der er en ganske overordentlig Forskel paa de to Tilfælde. Ved Køge—Kværkeby-Banen er der foreslaaet som Alternativ en Køge—Ringsted-Bane, og her arbejdes der saa at sige parallelt og under een Hat i de Komiteer, som har været nedsatte til at fremme Sagen, hvoriud der ved Grindsted-Banen er Tale om ganske modstridende Interesser, som arbejder hver for sig og ingenlunde parallelt. Endvidere er Forslaget med Hensyn

til den anden Bane et ligefremt Magtbud, idet der ikke er noget Alternativ, men det foreslaas at ændre Banens Endepunkt.

Jeg skal paa Sagens nuværende Stadium anbefale, at Tinget stiller sig velvilligt overfor dette Forslag, idet jeg dog vil finde det fornødent og hensigtsmæssigt, naar Tidspunktet kommer, at foreslaa Forslaget henvist til et Udvalg, eftersom man nøje maa tage alle de Forhold, som følger af en saadan Ændring, i den bestaaende Jernbanelov, i Betragtning.

Frandsen: I Tilslutning til den højtærede Minister vil ogsaa jeg gerne anbefale den foreslaaede Ændring af Banelinien. Banen fra Køge til Kværkeby, som findes paa Jernbaneloven af 1908, blev den Gang betragtet som en Tværbane, som Led i en gennemgaaende Bane fra det østlige til det vestlige Sjælland og videre over Fyn til Jylland. Nu har Forholdet udviklet sig saaledes, at der til denne Bane allerede er tilvejebragt det nødvendige Tilskud, og der er foreløbig indsendt Andragende om Koncession. Naar denne Koncession ikke er givet, er det, som berørt af den foregaaende ærede Taler, fordi man nede paa Egnen rejste Spørgsmaalet om at føre Banen fra Køge til Ringsted. Ved Siden af at være en gennemgaaende Bane vil denne Bane blive en Slags Lokalbane, og det er anerkendt fra alle Sider, at den vil faa stor Betydning for den paagældende Egn, samt at en Bane til Ringsted vil forrente sig ganske anderledes end den tidligere foreslaaede, saaledes at Statskassen vil kunne staa sig ved at yde det 300,000 Kr. større Tilskud. — Jeg havde gerne set, at denne Sag kunde være gaaet gennem Tinget uden Udvalgs Nedsættelse, idet man i Folketinget fra alle Sider har været enig om denne Ændring, men naar det ærede 4de Medlem for 7de Kreds (Døcker) stillede Forslag om Udvalgs Nedsættelse i Udsigt, kan jeg selvfølgelig tiltræde dette Forslag. Det er givet, at Banen fra Køge til Kværkeby er sikret, men naar man har Udsigt til at faa en bedre Forrentning af sine Penge, maa man, mener jeg, kunne blive enig om at ændre Linien til Køge—Ringsted. Jeg anbefaler paa mit Partis Vegne Tinget at vedtage dette Forslag.