

**Formanden:** Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde holdes Onsdag den 22. Januar Kl. 1 $\frac{1}{2}$  med følgende Dagsorden:

*Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. (Køge—Kværkeby-Banen.)

Mødet hævet Kl. 2<sup>25</sup>.

## 27de Møde.

Onsdag den 22. Januar, Kl. 1 $\frac{1}{2}$ .

**Formanden:** Udvalget angaaende Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 115 af 14. Maj 1909 om Tilsyn med Sejlskibe m. m. har afgivet Betænkning.

Eksemplarer vil blive omdelte.

Ved 8de Landstingsmand for 2den Kreds (Sylov) er modtaget 2 Andragender fra „Dansk Politiforening“ og „Danske Politifunktionærers Fællesrepræsentation“ henholdsvis om Politifunktionærers og Arrestforvarers Lønnings- og Pensionsforhold samt Oprettelse af en Politiskole og om Politifunktionærernes tjenstlige Forhold paa andre Omraader samt Oprettelse af et Politiraad.

Andragenderne vil blive tilstillede Udvalget for Andragender.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. (Køge—Kværkeby-Banen).*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 125).

**Formanden:** Jeg bemærker, at den højtærede Landbrugsminister møder i Ste-

det for den højtærede Minister for offentlige Arbejder, der er forhindret.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Landbrugsministeren** (*Anders Nielsen*): I Jernbaneloven af 27. Maj 1908 Afsnit B. § 6 Nr. 8 findes opført en privat Bane fra Køge til Kværkeby. Denne Bane opgives at være 22 km lang og at ville medføre en Anlægsudgift af 1 Mill. Kr. Den Komité, som skulde søge Banen gennemført, arbejdede med Held i saa Henseende. Men under dens Arbejde genrejstes en tidligere skrinlagt Tanke om at føre Jernbanen fra Køge til Ringsted, og der blev hurtig Enighed derom fra alle Sider ude paa den paagældende Egn. Det Forslag, der blev Frugten af de Forhandlinger, der saaledes blev førte, gaar da ud paa at anlægge en 33 km lang Jernbane fra Køge til Ringsted til en Overslagssum af 1,600,000 Kr. Ved dette Anlæg vil et større og mere betydende Opland blive betjent end ved det oprindelige Anlæg fra Køge til Kværkeby, ligesom alle de Interessenter, der er knyttede til Jernbaneanlæg paa denne Egn, i enhver Henseende vil blive bedre fyldestgjorte ved det udvidede Anlæg. Forslag til at løse Sagen paa denne Maade er indbragt i Folketinget ved privat Initiativ af Folketingsmændene for Sorø Amts 3die Valgkreds (Holger Neergaard), Sorø Amts 2den Valgkreds (Poul Christensen), Københavns 6te Valgkreds (Hammerich), Maribo Amts 4de Valgkreds (Philipsen) og Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (Christian Rasmussen), og Forslaget gaar ud paa at ændre Teksten i Loven af 27. Maj 1908 § 6 Nr. 8 fra at hedde: „En Jernbane fra Køge til Kværkeby“ til: „En Jernbane fra Køge til Ringsted eller Kværkeby.“ Lovforslaget, der alt i alt maa siges i enhver Henseende at være vel begrundet, uanset at det medfører større Udgifter ogsaa for Statskassen, blev enstemmigt vedtaget i Folketinget og foreligger nu saaledes her for det høje Ting. Jeg skal paa min højtærede Kollega, Ministeren for offentlige Arbejders Vegne anbefale Sagen til det høje Tings velvillige Behandling og til hurtig Fremme.

**Døcker:** Det Lovforslag, der ligger paa Tingets Bord i Dag, er jo egentlig det andet i sit Slags: et Lovforslag, der gaar ud paa at ændre den i 1908 vedtagne Jernbaneplan. Den højtærede Minister, der nu har talt, har erklæret, at Lovforslaget er vedtaget enstemmigt i Folke-