

ver hørt. Jeg kan derfor i Henhold til, hvad jeg her har udtalt, ganske slutte mig til, at det vilde være ønskeligt, at dette Lovforslag bliver underkastet en Udvalgsbehandling, hvor der jo vil blive al ønskelig Adgang til at erfare, hvorvidt det i § 2 foreslaaede har Sagkundskabens Tilslutning, hvilket jeg, som sagt, tillader mig meget at betvivle.

Ministeren for Handel og Søfart (Muns): Jeg takker meget for de velvillige Udtalelser, der er komne fra forskellige Sider. Jeg skal søge at besvare de enkelte Spørgsmaal, der er rettede til mig. Den ærede Ordfører for Flertallet kom ind paa § 1 med Hensyn til Spørgsmaalet om Lægemedler og ganske særlig Spørgsmaalet, i hvilke Tilfælde der paa Skibet skal være ansat Skibslæge og Sygepasser samt være indrettet Hospital. I vor almindelige Sejlskibsflaade er der i Øjeblikket ikke et eneste Skib, hvor der vil blive Brug for dette, afset fra Skoleskibene. Men vi er nødte til at have Bestemmelsen af Hensyn til de Fordringer, der stilles af Udlandet, særlig Frankrig og England, idet man altid kan tænke sig, at man her i Landet byggede og indrettede til Passagerfart Skibe af en saadan Størrelse, at de faldt ind under de Fordringer, der kunde stilles af de Lande, med hvilke vi har Overenskomst i saa Henseende, og som sagt for Skoleskibe maa saadanne Fordringer allerede stilles.

Bestemmelsen i § 2 har jo givet Anledning til mange Bemærkninger, for saa vidt den ogsaa omfatter Lægtene, og navnlig den sidste ærede Taler udbredte sig meget stærkt over dette Spørgsmaal og ganske særlig over, at jeg i denne Forbindelse havde nævnt „et Sejl“. Jeg vil villigt indrømme, at jeg, da jeg fremsatte Lovforslaget, brugte Udtrykket „et Sejl“, men skulde jeg have været ganske korrekt, burde jeg have sagt et Hjælpesejl. Meningen er selvfølgelig ikke, at nogen skulde falde paa at rigge Lægtene til som almindelige Sejlskibe, f. Eks. med Skonnert-rigging. Der kan kun være Tale om et Hjælpesejl, der meget let kan hejses, hvilken Fordring i økonomisk Henseende kun er en Bagatel. Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart bemærkede, at de maatte

være forsynede med et Kompas, et Oversejlskort, et Lod og mulig et Hjælpesejl. Der kan jo imidlertid altid nærmere forhandles om, hvor meget der skal kræves. Jeg personlig vilde anse det for heldigt, at saadanne Lægtene var udrustede med Hjælpesejl, idet det i mange Tilfælde vil være fordelagtigt at have et saadant, hvis den bliver slaaget løs fra en Slæbelægt. Men her kommer vi ind paa Spørgsmaalet: Sagkundskaben. Jeg har gentagne Gange i dette høje Ting fremhævet, at Ministeriet for Handel og Søfart paa dette Punkt indtager det Standpunkt, at der ikke tages nogen Forholdsregel i maritim Henseende eller kommer noget Forslag frem fra Handelsministeriet uden efter Forhandling med Fællesrepræsentationen. Vi har, Gud ske Lov, faaet et ganske overordentlig baade gavnligt og behageligt Samarbejde i Stand med denne, og jeg kan gentage det her, Ministeriet foretager sig ikke noget, uden at Fællesrepræsentationen faar Meddelelse derom, og dens Mening i saa Henseende indhentes, og uden at Ministeriet vel at mærke naturligvis ogsaa retter sig derefter.

Det ærede 6te kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) berørte Spørgsmaalet om Sønæringsloven. Jeg har, jeg maa næsten sige desværre, to, eller jeg tror tre Gange, maattet berøre denne Sag og sige, at vi havde den under Arbejde. Den har været i Udvalg, og der er gaaet meget lang Tid med Arbejdet der, thi Sønæringsloven omfatter jo saa overordentlig vigtige Spørgsmaal for hele Søfarten, og de interesserede Parter, Redere og Mandskab, staar mod hinanden; det drejer sig om Livsspørgsmaal for dem begge. Det har bevirket, at der har været meget store Besværligheder ved at faa en nogenlunde enstemmig Betænkning angaaende Sønæringsloven. Det er imidlertid lykkedes, og Udkastet til en Sønæringslov er derefter sendt til Fællesrepræsentationen. Denne kræver naturligvis for sit Vedkommende meget nøje at gennemgaa Sagen, og den har ikke turdet sige noget bestemt om, hvornaar den kunde blive færdig; men Sagen er altsaa i Øjeblikket hos Fællesrepræsentationen.

Det ærede 6te kongevalgte Medlem omtalte Spørgsmaalet om Redningsmidlerne. Bestemmelserne derom findes i Handels-