

som plausibel Tidsbegrænsning holdt sig til de lyse Nætter. Om der er mindre Færebundet med Kørsel i de lyse Nætter end udenfor de lyse Nætter, skal jeg lade være usagt; jeg har hørt kompetente Folk sige, at man kan akkurat lige saa godt have Natkørsel i den mørke Tid af Aaret. Det skal jeg ikke indlade mig paa at bedømme, men det er givet, at dengang man valgte Tidspunktet saaledes, var der kun Tale om Natkørsel i de lyse Nætter. Allerede i 1908 sprængte man, forekommer det mig, Rammerne for denne Tidsbegrænsning, thi da gik man til at udvide Natkørselen til Perioden fra 1. Maj til 15. August, og henimod Midten af August kan vi have fuldstændig mørke Nætter. Men er det tvivlsomt, om man den Gang har sprængt Rammerne for den plausible Tidsbegrænsning, saa er det aldeles givet, at man ved dette Forslag kommer ind i de mørke Nætter, og saa vil jeg sige ligesom det ærede 6te Medlem for 1ste Valgkreds (Brandes), hvorfor saa ikke give Tilladelse til Kørsel hele Aaret rundt paa Hovedlandevejene? Det forekommer mig, at kan man i een à to mørke Maaneder give denne Tilladelse, kan man lige saa godt udstrække den til at gælde hele Aaret. Naar det ærede 3die Medlem for 3die Kreds (Knuth) henpegede paa, at Forholdet var dette, at alle Ikke-Motorkøretøjsere fandt Natkørsel forkastelig, saa vil det ærede Medlem se, at ogsaa her gælder det: Ingen Regel uden Undtagelse. Jeg repræsenterer Undtagelsen, for saa vidt som jeg i den Henseende ganske stiller mig ved Siden af de ærede Medlemmer, der har talt for at udvide Tilladelsen til Natkørsel paa Hovedlandevejene Aaret rundt. Jeg mener ligesom det ærede 6te Medlem for 1ste Kreds, at det er forkasteligt, det Draabetællingsprincip, vi er inde paa her med Hensyn til Natkørsel, at hver Gang vi har en Lov for, lægger vi 14 Dage til eller, naar det gaar højt, en Maaned eller saa. Jeg synes, vi lige saa godt kan springe i det som krybe i det og give Natkørselen fri paa Hovedvejene, og det forekommer mig i Grunden, at Flertallet af de ærede Medlemmer, der har udtalt sig, ogsaa min Partifælle, det ærede 2det Medlem for 7de Kreds (Rottbøll), har udtalt sig til Gunst herfor. Ja, det ærede 2det Medlem for 7de Kreds talte om, at man muligt paa Sjælland kunde give en noget friere Kørsel paa Hovedlandevejene, men jeg maa mene, at Lolland-Falster maa i saa Henseende kunne stilles lige med Sjælland. Jeg ser ikke den fjerneste Anledning til, at f. Eks. Lolland ikke skal kunne befæres i samme Udstrækning som

de andre Øer, hvor man har villet holde en let Adgang aaben til at slippe ud af Landet. Jeg vil meget anbefale, at man særlig tager dette Spørgsmaal om en udvidet Natkørsel paa Hovedlandevejene, maaske med nogle Undtagelser for Jyllands Vedkommende, under velvillig Overvejelse i det Udvalg, til hvilket Sagen bliver henvist.

Køefoed: Naar ogsaa jeg har ønsket at tage Ordet ved denne Sags Behandling, er det, fordi jeg ved, der paa Bornholm er et meget stærkt Ønske om, at Øen maa komme til at indtage en Særstilling i denne Lov, en Særstilling, der skulde gaa noget i Retning af den, Færøerne har, idet jeg forudsætter, at det dér er saaledes, at al Kørsel med Motorkøretøjer er forbudt. Hvis det nemlig skulde være saaledes, at man dér har Lov til at køre, hvor, naar og hvordan man vil, saa gaar vore Ønsker selvfølgelig i en noget andet Retning. Det er en bekendt Sag, at Bornholms Beliggenhed er en saadan, at Kørsel med Automobiler fra andre Amter ind i Bornholms Amt ikke kan finde Sted, det Hensyn behøver man altsaa ikke at tage. De Køretøjer, som tilrejsende fører med sig for at benytte paa Bornholm, kommer jo i et meget begrænset Antal, og det er jo for saa vidt ogsaa en ren Luksuskørsel, der præsteres af dem, saa jeg mener heller ikke, at man bør eller behøver at tage noget nævneværdigt Hensyn til dem. Paa Bornholm har vi 3 Automobiler, af hvilke det ene er en ret stor Automobilroske, og det er givet, at disse Automobiler i Forhold til Øens Befolkningstal og Udstrækning i alt Fald ikke kan være af nogen overordentlig Nyttedevirkning. Det er ogsaa givet, at man, da de er saa faa, ikke kan vente at faa Øens Heste gjort fortrolige med dem, saaledes at man uden større Færebundet kan komme forbi dem. Derimod er deres Antal fuldt tilstrækkeligt til at gøre al Færdsel paa Vejene med Hestekøretøjer meget farlig, og de har indjaget den bornholmske Befolkning en Skræk for at komme paa Vejene, der slet ikke staar i Forhold til den Nyttedevirkning, de gør. Jeg skal her bemærke, at disse ganske faa Automobiler allerede har foraarsaget to Dødsfald. Hvor mange Ulykkestilfælde paa Mennesker og Køretøjer de ellers har forvoldt, ved jeg ikke, men det er allerede nok til at forstaa, at de afstedkommer adskillig Fortræd, i alt Fald indjager Befolkningen Skræk.

Naar jeg mener, at det kan være forsvarligt at give Bornholm en Særstilling, er det, fordi, som jeg har nævnt, Bilerne ikke findes dér i noget stort Antal og altsaa ikke