

tror nu nemlig aldeles ikke, at dette vil have den Indfyldelse, at Folk vil køre endnu stærkere, idet jeg tror, at Forholdet er dette, at man kører her nogenlunde som andre Steder med en Gennemsnitshastighed af 40—45 km, og jeg er ganske sikker paa, at det vil man vedblive med i Fremtiden ogsaa. Det ligger simpelthen i, at det er den Kørehastighed, som de fleste befinder sig bedst ved. Naar man taler med 50 Mennesker, der har Automobil, og spørger dem, hvad de synes, der er det behageligste at køre, saa vil man ganske sikkert i 9 af 10 Tilfælde faa det Svar: 40 højst 45 km. Der er enkelte, der kører stærkere, men Hovedmassen kører saaledes, og det er, fordi det er dem behageligst. Der er derfor ikke Grund til at frygte, at man, fordi Kørehastigheden efter Loven bliver sat op, skulde køre meget stærkere.

En god Egenskab ved dette Forslag er ogsaa dette, at Konfluksen med Udlandet er lettet. Tidligere var der nogle Kvaklerier med Nummeret, Nummerpladens Størrelse og noget af den Slags, som bevirkede, at man havde noget Vrøvl, naar man kørte ind og ud af Landet, men ved de her foreslaaede Bestemmelser er der ogsaa indført Lettelser i denne Konfluks.

Det er nu de efter min Mening gode Egenskaber ved det foreliggende Lovforslag, men der var dog enkelte Bestemmelser, jeg kunde have ønsket yderligere udvidet. Jeg skal da pege paa Passagen ved Biveje. Efter Forslaget er det jo saaledes, at man ikke kan køre paa Biveje uden særlig Tilladelse. Det forekommer nu mig, at det vilde være behageligere, mere enkelt og ligefremt, om der blev givet Tilladelse til Kørsel paa Biveje, dog saaledes, at Sogneraadene kunde nægte Kørsel paa de Biveje, paa hvilke de ikke ønskede Kørsel, naar de i øvrigt havde god Grund dertil. Jeg tvivler ikke om, at der ikke findes et eneste Sogneraad, som vilde glemme at komme med Forbud i rette Tid; Sogneraadene er saamænd saa paapassende, at der ikke vilde blive lukket op for flere Biveje end dem, Sogneraadet i Virkeligheden ønskede, og saa vilde man spare Folk, Sogneraad og Amsraad for Andragender og for Ulejlighed i den Retning. Man fik rimeligvis Afslag i de fleste Tilfælde, men det vilde blive en enklere Maade at komme til samme Resultat paa.

Saa er der endelig Natkørsel. Det er mærkeligt, at alle de, der ikke benytter Automobiler, er enige om, at Tilladelse til Natkørsel er noget af det forkasteligste, som eksisterer, for saa bliver Hestene

først rigtig bange, medens alle de, der selv kører med Automobiler, er af den modsatte Anskuelse. Alle de, som har Erfaring paa dette Omraade, har den Anskuelse, at der er ingen Fare ved at køre med Automobil om Natten. Jeg kender mange, der selv har Automobil, og som selv har kørt meget om Natten, og der er ikke en eneste af dem, jeg har spurgt om, hvor vidt Hestene bliver bange om Natten, der siger: Ja! — Nej, de svarer alle det samme: Det er ikke sket en eneste Gang, at en Hest har været i væsentlig Grad bange for en Automobil om Natten, medens alle, som har kørt med Automobil, ved, at det hænder, selv om det er sjældent, at en Hest bliver bange for en Automobil om Dagen. Det er altsaa efter mit Skøn ikke andet end en fuldstændig urimelig Anskuelse, at det skulde være utilladeligt at lukke op for Automobilkørsel om Natten; jeg tror, at det er ganske uskadeligt. Naar Hesten ser det stærke Skin, der omtrent svarer til det, der kommer fra en Acetylenlygte paa en Cykle, tror den, at det er en Cykle; og ligesaa lidt som den bliver bange for en Cyklelygte, ligesaa lidt bliver den det for en Automobillygte. Hestene er saa blandede af Lygterne, at de absolut ikke kan se Vognen. Hvis man nu imidlertid ikke kunde naa til denne Natkørsel, som jeg i og for sig mener, det var rationelt og rigtigt at give Tilladelse til, vilde jeg dog i hvert Fald gerne lægge et godt Ord ind for, at den Køretilladelse, man nu har fra Kl. 12 til 4 om Natten, blev ændret til at gælde fra Kl. 11 til 4; det vilde have en ganske overordentlig stor Betydning. Det er nemlig ikke saa rart, naar man kommer ud til en Nabo, at man saa absolut skal holde ham oppe til Kl. 12, fordi man ikke kan komme derfra før, og det vilde betyde, at Automobilerne blev ganske anderledes brugbare, naar man blot kunde køre hjem Kl. 11. Det er ikke saa rart at skulle opsætte Hjemkørselen til Kl. 12, naar man har et godt Stykke Vej at køre. Der er dog ingen, der kører videre stærkt om Natten; selv om man havde Lov dertil, vilde man dog alligevel anvende en vis Forsigtighed.

Der er dog een Ting endnu, som jeg vil pege paa blandt de gode Egenskaber ved det foreliggende Lovforslag, det er, at Routerne til Udlandet er blevet aabnede. Men her vil jeg gøre opmærksom paa et særligt Forhold. Der staar, at Routen er Orehoved—Gedser; men det er faktisk ikke rigtigt, idet det bliver indrettet saaledes, at de, der kommer med Motorkøretøjer,