

bilerne skulde kunne dække den Slitage, der er forbundet dermed, og de øvrige Udgifter, som de foraarsager paa Landevejene, maatte det være en ganske anderledes Afgift end den, som er foreslaaet, og den, som er vedtaget i den nugældende Lov.

Jeg skal til Slutning kun tillade mig en Bemærkning med Hensyn til udenlandske Automobiles, der kommer ind i Landet. Det foreslaas her, at disse Køretøjer, naar de agtes ført ud af Landet, kan kræves holdt tilbage, eller at der stilles Sikkerhed af dem i det Tilfælde, at de har gjort Molest paa deres Fart gennem Landet. Det er oplyst for mig, at det gentagne Gange er passeret, at slige Køretøjer er komne ind et Sted her i Kongeriget og har foraarsaget Ulykker her, men er kommet ud af Landet, inden man har kunnet give Besked til det Sted, hvor man antog, at de kørte ud. Der staar ogsaa kun det Sted, hvorfra Køretøjet agtes ført ud, men hvor det foregaar, enten fra Gedser eller gennem Jylland, ved man jo ikke, og det vilde derfor være mere sikkert, om vedkommende Motorkøretøjs Ejer stillede et Depositum, naar han kørte ind i Landet og saa fik et Bevis fra vedkommende Jurisdiktion om, at han havde stillet dette Depositum, som han saa paa det Sted, hvor han kørte ud og foreviste Beviset, fik udleveret igen, naar der ikke var nogen Grund til at holde paa ham. Det vanskelige vil altid være Kontrollen med, hvor Køretøjet forsvinder hen, idet den Fart, de benytter, er saa stor, at vort lille Land kan gennemfares hurtigere, end Ulykken eller Skaden kan blive anmeldt til Jurisdiktionen.

Jeg vil i det hele anbefale dette Lovforslag til Tingets Velville, saaledes at der lægges Kørselen med Motorkøretøjer saa faa Hindringer i Vejen som muligt, og jeg takker den højtærede Minister for den Redebonhed til at hjælpe denne Kørsel frem, som jeg sporer ligger i dette Lovforslag.

Lange: Det, som giver mig Anledning til at sige nogle Ord, er det sidste Stykke af § 33 i 5te Kapitel, der omhandler Straffe- og Erstatningsbestemmelserne. Det hedder nemlig her: „Den til Erstatning berettigede kan for Erstatningen holde sig til Køretøjet, hvad enten dette tilhører den kørende eller ikke. Denne Bestemmelse kommer ikke til Anvendelse, naar Køretøjet, da Skaden indtraf, var unddraget den retmæssige Ejer (Bruger) ved en retstridig Handling“. Det forekommer mig, at det er en absolut Nødvendighed, at der her

tilføjes en Bestemmelse om, hvor lang en Tid det maa være, inden vedkommende, der vil gøre Erstatning gældende i dette Køretøj, har Ret til at gøre det. Saa vidt mig bekendt, har der været adskillige Tilfælde fremme, hvor Kravet er blevet stillet lang Tid efter, at Køretøjet er gaaet over paa en anden Mands Haand, og vedkommende er da af Domstolene blevet dømt til at betale, fordi det var det Køretøj, i hvilket man havde Ret til at gøre Erstatning gældende. Det er saa meningsløst, at det ikke kan blive staaende, men der maa efter min Formening gøres en Tilføjelse paa dette Punkt, og jeg vil derfor haabe, at Udvalget vil have sin Opmærksomhed henvendt derpaa; jeg mener, det er ligefrem nødvendigt.

Da jeg har Ordet, vil jeg sige, at jeg ikke hører til dem, der vil lægge Sten i Vejen for Motorkørselens Udvikling, men jeg maa dog give det ærede 2det Medlem for 7de Kreds (Rottbøll) Medhold i, at det vist temmelig sikkert er en Fejl at udvide Kørehastigheden i Byen København til 25 km i Timen. Jeg ved vel, at der er mange hensynsfulde Chauffører, men jeg ved sandt for Dyden ogsaa, at der er mange hensynsløse. Jeg tror ikke, at der er nogen her i denne Sal, der ikke har været udsat for adskillige Gange, at komme i Karambolage med en eller anden Automobil paa Grund af hensynsløs Kørsel fra vedkommende Chaufførs Side. Jeg tænker, at hvis disse Kontrolapparater, som skal være i Stand til at kontrolere Kørehastigheden, findes — jeg haaber, at den højtærede Justitsminister vil besvare det Spørgsmaal fra min Side, om han kender disse Apparater — vil de kunne forhindre noget af det, som nu i høj Grad finder Sted. 25 km Kørehastighed i Byen, ja selv i en Landsby, der er tæt befolket og bebygget, hvor en saadan Kørsel medfører Ophvirvling af Støv og Snavs, vil efter min Formening være for vidtgaende. Men jeg er enig med det ærede 2det Medlem for 7de Kreds i, at ude paa Landet, hvor der er fri Udsigt, og hvor der ikke er noget at komme i Karambolage med, kan man godt lade Kørehastigheden blive udvidet, det skal jeg ikke have noget imod.

Endelig vil jeg bringe den højtærede Justitsminister en Tak, fordi han har indført en Bestemmelse om, at Bilerne, naar Afstanden mellem Fortovet og Sporvognen er mindre end 5 m, ikke maa passere, saalænge Sporvognen holder. Jeg skal henpege paa forskellige Steder her i Byen, hvor det overalt er forbundet med Risiko for Mennesker, der stiger op i Sporvognen eller