

forøge den tilladte Kørehastighed i København — jeg tror netop, det var fra 15 til 25 km —, men Politimesteren fraraadede det paa det bestemteste. Der staar ogsaa i Betænkningen af 1910: „I Anledning af, at der i enkelte Andragender er fremsat en Bemærkning om, at Politidirektøren i København har anset en Kørehastighed af 15 km i Timen for at være for lav en Grænse i Hovedstaden, har Udvalget fra Politidirektøren modtaget en Skrivelse dateret 31te Januar 1910, i hvilken Direktøren meget bestemt hævder, at det ikke er forsvarligt i København at tillade en større Kørehastighed end 15 km i Timen. Skrivelsen findes som Bilag”. I sin Skrivelse begrundes Politidirektøren sin Modstand mod at forøge den tilladte Kørehastighed med, at Chaufførerne kører alligevel meget stærkere, end de har Tilladelse til, og naar man ikke har Kontrolure, kan man overhovedet ikke let faa dem dømte for den stærke Kørsel, fordi det er umuligt at sige noget bestemt om, om de har kørt for stærkt paa en længere Strækning; men, hævder Politidirektøren, hvis man fra 15 km gaar op til 25, vil de bare køre 40 km, ligesom de nu kører 25, og det er der vist noget i. Det forekommer mig, at der ikke er nogen Grund til i København at sætte Grænsen for den tilladte Kørehastighed op. Man kører overordentlig hurtigt i København. Politidirektøren hævder, at man kører hurtigere i København, end man gør i Hamborg og Berlin og andre Storsteder, og hvis Følgen af denne Forøgelse af den tilladte Kørehastighed skulde blive, at de kører 40 km i Stedet for 25, saa vilde det ganske sikkert være uforsvarligt. Jeg synes, at man kunde blive staaende ved de 15 km. Derimod har jeg ikke det mindste imod de 50 km i Timen paa Landet, naar der, som der staar her, sørges for, at denne Hastighed kun benyttes, naar Vejbanen er fri og Terrænet frem efter og til Siderne er let overskueligt. Det er klart, at naar Forholdene er af den Art, kan man godt køre med en Fart af 50 km i Timen, men saaledes er Forholdene jo aldrig her i København. Derfor tror jeg, at man skal være lidt varsom med at forøge Kørehastigheden der.

I § 24 er der en Bestemmelse om, at det ved Sporvognsstoppsteder er forbudt Motorvogne at passere, naar Afstanden mellem

Fortovet og Sporvognen er mindre end 5 m. Det vil ofte blive ubehageligt at køre i Motorvogn, naar man skal stoppe ved alle Sporvognsstoppstederne, og jeg tror ogsaa, at det er ret nødvendigt. Hvad det egentlig kommer an paa, er, at Motorvognen ikke gnider sig for tæt op ad Sporvognen. Jeg kunde forstaa, om der stod en Bestemmelse om, at Vognen skal holde sig 2 m fra Sporvognen eller lignende, hvad man nu kan finde paa i den Retning, saaledes at den ikke gnider sig for tæt op ad Sporvognen, naar denne holder stille og Passagerer stiger af eller paa, men at der bliver en Plads mellem Motorvognen og Sporvognen, hvor Folk kan staa. Lovforslagets Bestemmelse forekommer mig ikke heldig. At der i vaadt og sølet Føre skal iagttages det fornødne for at forbi-passerende ikke tilstænkes under Motorkøretøjets Forbikørsel, er vist en udmærket Bestemmelse; jeg ved bare ikke, hvorledes man skal faa den gennemført.

Det samme er for Resten Tilfældet med Slutningsbestemmelsen i § 4. Det er meget uheldigt, at man ikke paa disse Motorvogne har et Apparat til at kontrolere Kørehastigheden, thi da vilde man med ganske anderledes Sikkerhed kunne lempe Loven. Men da det forrige Lovforslag var til Behandling, forhandlede Udvalget ogsaa med Politidirektøren om Kontrolurene til at kontrolere Kørehastigheden, og efter Politidirektørens Udsagn havde man prøvet de forskellige Kontrolure, og det havde vist sig, at ingen af dem var fuldstændig paalidelige, og naar de ikke er det, kan det jo ikke nytte, at man anvender dem.

I § 25 er der en Bestemmelse om, at indhenter eller møder et Motorkøretøj kørende eller ridende, skal Signalapparatet i Tide benyttes. Ja, det er muligt, at det er rigtigt; jeg tvivler noget om det. Det er meget ofte allerheldigst, naar Motorkøretøjerne kører forbi uden at tude. Jeg tror nok, at det adskillige Gange har vist sig uheldigt, at de har skullet bruge dette Signalapparat.

Som sagt, store Fremskridt for Motorkøretøjerne byder det foreliggende Lovforslag ikke, men noget Fremskridt er der, og jeg tror, at man paa enkelte Punkter uden Skade kunde gaa en lille Smule videre. Jeg vil henstille til det kommende Udvalg at tage under Overvejelse, om man ikke paa