

5 Aar fra Udstedelsesdagen, saaledes at der derefter atter skal udstedes et nyt Bevis, men jeg maa bemærke, at det kunde jo tænkes, at den vedkommende i Mellemtiden kunde blive ukvalificeret til at føre Bil. Imidlertid vil den paagældende i saa Fald nok selv opdage det, saa at der muligvis ikke behøves nogen Bestemmelse i saa Henseende.

I Afsnit IV er der visse Dispensationer, som kan meddeles for Færdsel paa Bøje i Landkommuner, og da særlig til Læger, Dyr læger, Jordemødre og Politiet i Funktion, og det kunde jo være ret rimeligt, at der samtidig blev indført en Bemærkning om, at ogsaa Øvrigheden i Funktion kunde faa Lov til at færdes paa Vejene. Det er meget hyppigt, at Herredsfogderne og deres Fuldmægtige færdes omkring i Jurisdiktionerne i Motorvogne, og det kan da ofte være ret generende for dem, at de ikke paa deres Færdsel omkring i Jurisdiktionen kan færdes paa Veje, som ellers kan være brugelige for Motorkørsel. Naar der ikke er direkte Adgang for dem, der ejer Motorkøretøjerne, til Hovedlandvejen, saa kan der, selv om de har Forretningssted et andet Sted, ikke altid gives Tilladelse til at køre op til Vejen ad den Vej, som vedkommende Motorejer ønsker, men Afgørelsen træffes af Sogneraadet. Det kunde jo godt være, at det vilde være betimeligt at faa indført en nærmere Bestemmelse om, at der skal anvises den Vej, som i hvert Tilfælde er den nærmeste, og at hvis Sogneraadet ikke gør det, skal det i hvert Fald komme med en Begrundelse af, hvorfor man ikke maa køre ad den Vej. Saa var der dog nogen Mening i Tingen.

I § 23 er der foreslaaet en meget væsentlig Forandring: at Kørehastigheden sættes ganske betydeligt op. Jeg tvivler om, at denne Bestemmelse i og for sig vil bevirke nogen Forandring i Motorkøretøjernes Fart, thi jeg antager, at den allerede forlængst har naaet den Grænse, ja maaske allerede har overskredet den. Der er vel derfor neppe nogen Fare ved, at Kørehastigheden i København og paa Frederiksberg sættes op fra 15 til 25 km og paa Landet fra 30 til 50 km.

Hvad Natkørselen angaar, er den jo ogsaa udvidet betydeligt, og det kan jo godt være, at den kunde taale en noget større Udvidelse endnu. Det er blevet mig fortalt, at det yderst sjældent hænder, at der sker Ulykker med Køretøjerne om Natten, idet Hestene ikke kan se, at det er Biler, der nærmer sig, og gaar ganske roligt forbi. Det kan derfor godt være, at der

kunde gives nogen Dispensation fra, hvad her er foreslaaet. Jeg savner derimod en Bestemmelse om, at Kørsel skal foregaa langsomt i Taage. Det hænder jo ikke saa sjældent, at vi har saa stærk Taage, at det er lige saa mørkt som efter Solnedgang eller før Solopgang, og det kunde da være ret rimeligt, om der fandtes en Bestemmelse om, at f. Eks. Kørehastigheden da ikke maatte overstige de 15 km i Timen.

I Slutningen af § 24 er der saa en Bestemmelse om, at i vaadt og sølet Føre skal det fornødne iagttages for at forbi-passerende ikke tilstænkes under Motorkøretøjers Forbikørsel. Det vilde være ret ønskeligt, om der virkelig kunde skaffes en Betyggelse for Fodgængerne i saa Henseende. Der er maaske en Skærm, som nu er brugelig, og som det kunde paabydes at paa-sætte Automobiler, naar det var Regnvej og stænket og sølet Føre, som det er i Dag — jeg behøver blot at se paa mine egne Benklæder, jeg har ikke faaet Lejlighed til at børste dem af, de ser ret miserable ud, og det kan ikke undgaas, naar man skal passere en Bil, særlig i dette Efteraar.

I § 32 er der en Bestemmelse — det er i Afsnittet om Straffe- og Erstatningsbestemmelserne — om, at Bøderne tilfalder Statskassen. Tidligere tilfaldt de Hjælpekasserne, og jeg kan i Grunden ikke se, hvorfor de skal tages bort fra disse, tværtimod vil det være rimeligst, at de bliver der, tilmed da det er bestemt i et andet Afsnit, nemlig om Afgiften af Motorkøretøjer, at Statens Andel i Afgiften, der hidtil har andraget 50 pCt., nu nedsættes til 25 pCt. Det er selvfølgelig meget rimeligt, da det væsentligt er Amtskommunerne, der har Slitage paa Vejene, at de faar den Afgift, som Motorkøretøjerne skal erlægge. Men hvorfor noget lignende ikke er bibeholdt ved Straffebestemmelserne, er jeg ikke rigtig klar over; maaske er det noget, der kan rettes. Med Hensyn til Køretøjer er jo den samme Afgift bibeholdt, som vi har haft tidligere; det kan være, at den har været lille i Forhold til den Slitage, som der er paa Vejene, fordi det ikke alene er en Persontransport, det drejer sig om, men i Virkeligheden ogsaa en stor Varetransport. Det kan derfor godt være, at den burde sættes noget højere. Motorcyklerne, der hidtil har været afgiftsfrie, er nu bestemte til at skulle svare 10 Kroner i Afgift. Det har jeg ikke noget at indvende mod.

Dette er de væsentlige Bemærkninger, jeg har at gøre til Lovforslaget. Men naar Lovforslaget nu bliver behandlet, og vi faar Loven i en Skikkelse, som kan til-