

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Lovforslagets Paragraffer (se Tillæg A. Sp. 317) samt dets *Overgang til tredje Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Motorkøretøjer.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3923).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Olufsen: Loven om Motorkøretøjer har jo kun hvilet i to Aar, inden Forslag herom atter ligger paa Tingets Bord, og det viser, hvilken stærk Udvikling der har været paa dette Omraade, nemlig i Brugen af Motorkøretøjer, og det skal ogsaa indrømmes, at denne Udvikling har været meget hurtig. Brugen af disse Motorkøretøjer er jo imidlertid endnu i det væsentlige indskrænket til Byerne. Deres Benyttelse der er stadig stigende og kan ikke dør foraarsage nogen Ulempe af den Slags, som sker ude paa Landet. I det hele taget er disse Køretøjers Fremtid, særlig hvor Vejene egner sig dertil, ubestridelig meget stor. Med Hensyn til Benyttelsen af Biler eller Motorkøretøjer i det hele kan man dele Menneskene i to Klasser, nemlig dem, som sidder inde i Vognen, eller som styrer den, og dem, der gaar paa Vejen, og endnu er det langt den forsvindende Del, der har Biler. Hvis jeg kunde raade, vilde jeg ubetinget vælge at høre til den Kategori, der sidder inde i Vognen, særlig naar man ejer Køretøj og skal færdes ude paa Landvejene og møder Biler paa Veje, der ofte er saa smalle, at man kun med Nød og neppe kan komme forbi, selv paa de Veje, man kalder Amtsveje. Hvor Vejene er tilstrækkelig brede, er der jo ikke noget til Hinder for at køre, medens det endnu ofte vil være ret farligt for Bivejenes Vedkommende at give nogen videregaaende Tilladelse, end vi i Øjeblikket har. Naar de trehjulede Motorvogne har faaet Tilladelse til at køre paa Bivejene, er det vel nærmest, fordi de er af mindre Konstruktion og ikke tager saa megen Plads som de store Biler, saa man lettere kan komme forbi dem.

Men de er jo dog i Virkeligheden ret farlige, og jeg kunde godt have sympatiseret med den Tanke, at trehjulede Biler ogsaa var forbudte paa Bivejene. Naar det ikke er Tilfældet, men Bestemmelsen er bibeholdt her, idet der er indsat Regler om deres Vægt, Længde og Bredde, som ikke maa overskrides, giver det jo nogen Betyggelse, men om det er fuldt betryggende, ved jeg ikke, det kan jo underkastes nærmere Drøftelse i det Udvalg, der sikkert vil blive nedsat

Jeg skal i øvrigt henholde mig til nogle nye Bestemmelser, som er indført i Lovforslaget, og der vil jeg da først dvæle ved Slutningen af § 3, der udtaler: „Justitsministeriet er bemyndiget til, hvor Veje eller Broer kan skades ved Kørsel med særlig tunge Motorvogne, enten helt at forbyde saadan Kørsel eller at tillade den paa visse nærmere Vilkaar.” Forholdet er jo det, at siden Jernbanefragterne blev satte op, har visse store industridrivende set deres Fordel ved at befordre deres Produkter omkring til deres Konsumenter med store Biler, og det er jo meget ofte, at Landvejene ikke er beregnede til at bære en Vægt af indtil 40,000 Pd., saa det kunde jo ogsaa være, at Bestemmelsen kunde udvides til, at Amtsraadet kunde forbyde Brugen af slige særlig tunge Vogne. Det er jo ikke alene paa selve Broen, der slides, men der slides ogsaa ganske enormt paa Vejbanen.

I § 4 er der indsat en Bestemmelse om, at Justitsministeriet kan paabyde Brugen af Apparater til at kontrolere Kørehastigheden. Det vilde jo ganske sikkert være udmærket for at kontrolere, at Kørehastigheden aldrig blev overskredet, at man fik et saadant Apparat, der var selvregistrerende, thi det vilde dog være det eneste, der kunde bruges i saa Henseende. Jeg tvivler imidlertid om, at man har det, men det kan jo være, at det kommer, og saa vil det i alt Fald være en stor Vinding.

I Afsnit III er der betydelig skærpede Betingelser for at opnaa Køretilladelse, og hermed kan jeg kun sympatisere, idet det bestemmes, at der dels skal være aflagt en Prøve og forhaabentlig en ret streng Prøve, og at den paagældende skal have en Uddannelse af mindst 30 Timer. Dette Timetal finder jeg temmelig lille, men da jeg ikke selv kender videre til Brugen af Automobiler, skal jeg ikke gøre Indvendinger derimod, og jeg tænker ogsaa, at Prøven er i alt Fald meget videregaaende, end den har været tidligere, saa at den maa betragtes som fyldestgørende. Endvidere bestemmes det, at Kørebeviset kun skal være gældende for