

sen har af den nu bestaaende Afgift faaet Halvdelen. Nu foreslaas det, at den faar $\frac{1}{4}$ af den samlede Afgift — hvilket berregnes at blive det samme Beløb som hidtil —, at hver af Landets Amtsrads kredse samt Frederiksberg faar $\frac{1}{40}$, dog at Københavns og Frederiksborgs Amtsrads kredse hver faar $\frac{1}{20}$, og at København ligeledes faar $\frac{1}{20}$. Resten $\frac{1}{10}$ fordeles mellem Landets Købstæder i Forhold til det højeste Antal Køretøjer, der har været indregistrerede i hver Købstad i det Tidsrum, for hvilket Afgiften skal fordeles. Det Beløb, som Købstæderne hidtil har faaet, har været meget minimalt. Ærede Medlemmer vil i Bemærkningerne til Lovforslaget finde en Opgørelse, hvoraf de vil se, at Beløbet for mange Byers Vedkommende har været under 10 Kr. om Aaret, for den største By, København, har det været 1,526 Kr. 90 Øre, for Aarhus 203 Kr.

Hermed skal jeg tillade mig at anbefale dette Lovforslag til det høje Tings velvillige Behandling.

Formanden: Eksemplarer af de fremsatte Lovforslag vil blive omdelte.

Ministeren for Handel og Søfart har derefter Ordet for at fremsætte det ham vedrørende tidligere anmeldte Lovforslag.

Ministeren for Handel og Søfart (Muus): Det Lovforslag, som jeg har den Ære at fremsætte for det høje Ting, er *Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 115 af 14. Maj 1909 om Tilsyn med Sejlskibe m. m.* Medens Sejlskibstilsynet gaar tilbage til Loven af 1909, er Dampskibstilsynet ordnet i Henhold til Lov Nr. 2 af 3. Januar 1911. Grunden til, at denne Lov blev gennemført paa det Tidspunkt, var naturligvis hele den stærke Udvikling, men ogsaa navnlig de Forhold, der havde udviklet sig derigennem, at forskellige Nationer stillede bestemte Krav til andre Nationer i Retning af Kontrol med udenlandske Skibe, der anløb deres Havne. Det er de samme Bevæggrunde, der har givet Anledning til dette Forslag, dels de Forandringer, der er sket, og dels og navnlig Hensynet til de Overenskomster, der maatte blive truffet med forskellige Lande. Af særlige Bestemmelser, som jeg skal

fremhæve, indeholdes der i § 1 Regler om, at der skal være de i Søloven foreskrevne Lægemedler om Bord. For større Skibes Vedkommende kan der blive Tale om Læge, Sygepasser og Hospital, men under denne Bestemmelse kan jeg kun tænke mig, at vore Skoleskibe kan henføres.

I § 2 gives der Regler for Forholdet angaaende Lægtene, idet det kræves, at søgaaende Lægtene over 100 Tons skal være forsynede med de nødvendigste Hjælpemidler til selvstændig Deltagelse i Navigeringen. Det er sket et Par Gange, at Lægtene, der er blevet slået af Bugserbaade, har slaaet sig løs, og hvis der saa ikke er Ror og Sejl paa Lægterne, er de fuldstændig prisgivne for Vejret, naar de driver i Søen.

I § 3 er der en Begunstigelse for ganske smaa Fartøjer under 5 Tons, de kommer ind under Reglerne for den Dispensation, der kan gives fra Ministeriets Side. Endvidere foreslaas der i denne Paragraf følgende Bestemmelse:

„I Tilfælde, hvor Opnaelse af Overenskomst med andre Nationer om Gensidighed med Hensyn til Regler angaaende Sikkerhed paa Søen maatte gøre saadant nødvendigt, kan Ministeren for Handel og Søfart for de i § 1 nævnte Skibe og Fartøjer, for saa vidt disse fare paa de paa-gældende Nationers Havne, træffe Bestemmelser, der i enkelte Henseender indeholde videregaaende Krav, end nærværende Lov i øvrigt foreskriver“.

Det er ordlydende samme Bestemmelse, som findes i Loven om Dampskibe, og den foreslaas indført her af Hensyn til, at der mulig kan træffes yderligere Overenskomster med Nationer, med hvilke der ikke endnu er truffet en saadan.

I § 4 er der en Indrømmelse til Sejlskibene, idet det Eftersyn, som tidligere skulde finde Sted en Gang aarlig, fremtidig kun behøver at finde Sted en Gang hvert andet Aar. Derfra er dog undtaget saadanne Sejlskibe, som befordrer over 12 Passagerer, de skal besigtiges hvert Aar, men som Forholdene er nu, eksisterer der neppe noget Sejlskib, der i den Grad er indrettet paa Passagertrafik.

Dernæst er der i § 5 en lille Bestemmelse om Forstaaelsen af Ordet „Dæksfartøj“, og endelig er der Bestemmelsen