

I § 21 gives der dernæst Regler om, paa hvilken Tid af Døgnet man har Lov til at køre, og derom bestemmes, at Læger, Dyr læger og Jordemødre, der færdes i Praksis, og Politiet i Funktion har Lov til at køre til enhver Tid af Døgnet samt ad Veje, hvis Kørebane overalt er oplyst med kunstigt Lys. Endvidere er der indføjet som ny Bestemmelse, at Natkørsel skal være tilladt paa visse Hovedrouter her paa Sjælland og Lolland-Falster. Her er optaget Routerne fra København til Helsingør, fra København til Kalundborg, fra København til Korsør, fra København til Masnedssund, fra Orehoved til Gedser, fra Nyborg til Middelfart og Strib, fra Snoghøj og Fredericia til Høkkelbjerg over Kolding, det vil sige paa de Hovedlandeveje, der fører ud af Landet, saaledes at man kan komme ud af Landet paa Automobil; disse Veje har alle sammen en saadan Bredde, at det maa anses for forsvarligt at tillade Natkørsel paa dem. — Endelig skal Natkørsel være tilladt som nu om Sommeren; det er i Forslaget foreslaaet at udvide Tiden fra 15. April til 15. September, nu er Tiden fra 1. Maj til 15. September. Endvidere er der foreslaaet en Bestemmelse, der nogenlunde tilsvarende, som nu gælder, at vedkommende Sogneraad kan give en almindelig eller personlig Tilladelse til Natkørsel.

I § 23 gives Regler om Kørehastigheden. Det har her været Ministeriets Bestræbelse at bringe Loven i Overensstemmelse med den Hastighed, med hvilken der faktisk køres, idet det synes at være noget unaturligt at have en Lovbestemmelse, der sætter en bestemt Fart, som alle ved aldrig bliver overholdt. I Øjeblikket fastsætter Loven en Maksimumsfart af 15 km for København og Købstæderne, men denne Fart køres der næsten aldrig med herinde. Det hænder vel ethvert Medlem af Rigsdagen en Gang imellem at benytte en Automobildroske, og ærede Medlemmer vil vide, at en saadan kører næsten enhver Tur, den har, i hvert Fald et Stykke af Vejen, med større Hastighed end 15 km. Jeg har der forforeslaet Hastigheden sat op til 25 km. Dette betyder ikke, at Kørehastigheden i København af den Grund vil stige, men det betyder, at Loven kommer i Overensstemmelse med den faktiske Kørehastighed. Ligeledes har jeg forment, at den tilladte Fart paa Landeveje burde sættes op paa tilsvarende Maade. Som ærede Medlemmer ved, tillader Loven i Øjeblikket en Fart af 30 km dér. Jeg foreslaar

den sat til 50 km, dog med den sædvanlige Tilføjelse, at sidstnævnte Hastighed kun maa benyttes, naar Vejbanen er fri og Terrainet fremefter og til Siderne er let overskueligt. Under de Omstændigheder skulde der heller ikke kunne være nogen Fare forbundet med en saadan Hastighed, og faktisk køres der nu paa Landevejene med den Fart.

I § 24 gives der nogle Bestemmelser, der maaske særlig vedrører København. Der er en Bestemmelse om, at det ved Sporvejsstoppesteder er forbudt Motorvogne at passere, saa længe Sporvognen holder, naar Afstanden mellem Fortov og Sporvogn er mindre end 5 m. Alle ærede Medlemmer ved, hvor ubehageligt det her i København kan være, at der, naar man staar mellem Fortov og Sporvej paa et Stoppested og venter paa Sporvognen, pludselig kommer et Automobil brasende. Dette forhindres nu, idet Automobilføreren skal standse, naar Vejbanen mellem Fortov og Sporvej ikke er mere end 5 m bred. — Endvidere er der en Bestemmelse om, at der i vaadt og sølet Føre skal tages fornødent Hensyn for ikke at tilstænke de forbipasserende. Det er en Bestemmelse, som det maaske kan være lidt vanskeligt altid at gennemføre og paase, men kan der foretages Foranstaltninger ved Automobilerne, der forhindrer Tilstækning, burde man gøre et Forsøg.

Straf- og Erstatningsbestemmelserne foreslaas væsentlig uforandrede.

I § 35 findes Bestemmelser om Afgifterne. Der foreslaas der ogsaa en Afgift for Motorcykler, dog ikke mere end 10 Kr. om Aaret. Motorcyklerne maa vel siges at slide paa Vejene lige saavel som Motorvognene, og der er derfor egentlig ikke nogen Grund til at fritage dem for Afgift. Afgiften er sat meget moderat, som sagt, kun 10 Kr., men der vil ved denne Afgift indgaa lige saa meget som ved alle Automobilerne tilsammen. Der findes nemlig — det er oplyst i Bilagene til Lovforslaget — over 4,000 Motorcykler, og sættes Afgiften til 10 Kr., vil der indgaa over 40,000 Kr. om Aaret, og saa meget er Afgiften af Automobiler ikke i Øjeblikket. Der findes i øvrigt i Bemærkningerne til Lovforslaget en nøjagtig Angivelse af, hvor meget der er indgaaet i Afgift i de 3 Terminer, der er Tale om, nemlig Oktober Termin 1910, April og Oktober Termin 1911. — Dernæst foreslaas der i § 35 andre Fordelingsregler for Afgiften. Det er ikke Meningen, at Statskassen skal have mere, end den hidtil har faaet. Statskas-