

bort, selv om Præmien ikke betales, men hvor en Tvangsinddrivelse af den finder Sted. Det er et Spørgsmaal, om man ikke ogsaa her bør have indført forskellige Bestemmelser desangaaende.

Endelig er det et Spørgsmaal, om man ikke — ogsaa under Hensyn til den Lighed, der er mellem Skibsregistreringen og Tinglæsningsvæsenet for Laan i fast Ejendom, da man i dette Lovforslag har indført mange af de Regler, der gælder, naar Panthaveren søger Fyldestgørelse i fast Ejendom — paa enkelte Punkter kunde gaa videre og forlange visse Bestemmelser indførte som gældende i Tilfælde af Konkurs.

Alle de Ting, jeg saaledes har berørt, er imidlertid af den Beskaffenhed, at der i det nedsatte Udvalg vil være Lejlighed til at forhandle med Ministeren om dem. Som Helhed tror jeg, at der er Trang til et Institut som det foreslaaede, og vil derfor anbefale Forslaget til Fremme. Imidlertid vil jeg gerne benytte Lejligheden til i Forbindelse med det forelagte Forslag, hvor der ogsaa er Tale om Valg af Vurderingsmænd, at henlede den højtærede Handelsministers Opmærksomhed paa et Spørgsmaal, som gentagne Gange har været fremme, nemlig om man ikke i Lighed med den Institution, man har, de offentlig autoriserede Revisorer, ogsaa f. Eks. ved visse Laanesager skulde gaa til at have offentlig autoriserede Taksationsmænd.

**Dalsgaard:** Naar der er Tale om Oprettelse af en ny Kreditforening, er der to Spørgsmaal, som jeg synes med Rette kan og bør stilles. Det ene er, om der er Trang til en Kreditforening som den omhandlede, det andet, om en saadan Kreditforening kan ventes at blive tilstrækkelig solid, om de Panter, hvori dens Midler skal anbringes, er af en saadan Beskaffenhed, at de kan ventes at ville yde den fornødne Sikkerhed for Midlerne, naar ellers Kreditforeningen bliver ordnet og ledet paa en god og fornuftig Maade. Overfor det her foreliggende Lovforslag om Oprettelse af en Kreditforening af Ejere af danske Skibe tror jeg, at begge disse Spørgsmaal kan besvares bekræftende. At der er Trang til en saadan Kreditforening, derom kan der jo slet ikke være Tvivl. Deri var den ærede første Taler jo ogsaa ganske enig, og ingen, der har set noget paa de Regnskaber, der i de senere Aar har været aflagte af Skibsselskaber, vil kunne være i Tvivl om, at der

er Trang til at skaffe Ejere af Skibe heldigere Laaneforhold. Hvad Sikkerheden angaar, tror jeg heller ikke, der kan næres berettiget Tvivl om, at den kan blive god nok, naar ellers Kreditforeningen indrettes paa passende Maade. For Sikkerheden har det jo Betydning, om der er en tilstrækkelig stor Basis at bygge Kreditforeningen paa, men det er der i dette Tilfælde. Det oplyses i Motiverne til Lovforslaget, at der den 1. Januar 1911 indestod Pante-forskrivninger i Skibe til Beløb ca. 55 Mill. Kr. i 1458 Panter, og i Statistisk Aarvog for i Fjor oplyses det, at der i 1910 her i Landet var 105 Dampskibsselskaber med en indbetalt Aktiekapital af ca. 85 Mill. Kr. og 104 Sejlskibsaktieselskaber med en indbetalt Aktiekapital af nærværd 7 Mill. Kr. Der er derfor ingen Tvivl om, at Basis er bred nok at bygge en Kreditforening paa. Men heller ikke med Hensyn til Panterne tror jeg, der er Grund til at nære nogen Ængstelse. Skibe er jo en Artikel, der ikke gaar af Mode, i alt Fald ikke i en nær Fremtid. Jeg ved ikke, om det kan tænkes, at Luftsejladser en Gang kan vinde saa meget Terrain, at man kan ophøre med at sejle paa Vandet, men det bliver nok ikke foreløbig. Skibe er Panter, hvis Værdi det ikke er saa vanskeligt for de rette sagkyndige at bedømme, og som vel ikke er underkastet større Konjunktursvingninger end mange andre Panter; de synes mig derfor at kunne byde en meget god Sikkerhed, vel at mærke, naar man faar Kreditforeningen indrettet paa passende og heldig Maade og faar Amortisationsforholdene indrettet betryggende. Selvfølgelig maa man, som den ærede første Taler nævnede, særlig passe paa, at Forsikringen mod Ulykkestilfælde er i Orden, det er særlig vigtigt, naar der er Tale om Skibe. Endelig maa Amortisationstiden ikke være for lang. Men naar disse Forhold iagttages, tror jeg, der kan bygges en god Kreditforening med Skibe som Basis. Jeg kan derfor paa mit Partis og egne Vegne i Princippet fuldt ud give det forelagte Lovforslag vor bedste Anbefaling. Jeg haaber, at Loven, hvis Lovforslaget kommer igennem, hvad det forhaabentlig gør, maa blive en god Støtte for vor Søfart, og da Søfarten jo efter Landets Beliggenhed er en af de naturlige Erhvervsilder for vort Land, kan det kun glæde alle, om et saadant Haab kan gaa i Opfyldelse.

Med Hensyn til Enkeltheder i Lovforslaget kan jeg efter den ærede sidste Talers Udtalelser fatte mig meget kort. De