

15de Møde.

Fredag den 29. November, Kl. 1¹/₂.

Formanden: Fra Fællesrepræsentationen for dansk Industri og Haandværk, Industriraadet, Den danske Handelsstands Fællesrepræsentation, De københavnske Handelsforeningers Fællesrepræsentation og Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart har jeg modtaget et Andragende om Indførelse af saadanne Ændringer i det i Folketinget fremsatte Forslag til Forandringer i Grundloven, at der sikres saavel de nævnte Erhverv som den paa andre Omraader forhaanden-værende særlige Viden og Erfaring en passende Indfyldelse paa Lovgivningen.

Andragendet, hvoraf trykte Eksemplarer er omdelte, vil foreløbig blive tilstillet Udvalget for Andragender.

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse har afgivet Betænkning, hvoraf Eksemplarer vil blive omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Aktieselskaber,

til hvilket Udvalg er henvist:

Forslag til Lov om Kommanditaktieselskaber og

Forslag til Lov om Bankselskaber.

Paa *Formandens* Forslag valgtes: *Bramsen, Brandes, Broberg, la Cour, Falbe Hansen, Hey, Juel, Lauridsen, Lewinsky, J. Pedersen, Holger Petersen, Niels Rasmussen, Sørensen-Saksager, Tvede og Windfeld-Hansen.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Andelsforeninger.

Paa *Formandens* Forslag valgtes: *A. L. Andersen, Bramsen, Broberg, la Cour, Frandsen, Juel, Lewinsky, P. Nielsen, Holger Petersen, Niels Rasmussen, Ravn, Sonne, Sørensen-Saksager, Tvede og Windfeld-Hansen.*

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Begunstigelser for en Kreditforening af Ejere af danske Skibe.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 2925).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Poul Rasmusen: Skibsfartens Betydning for vort Land er uomtvistelig. De Beløb, der gennem den Aar efter Aar kommer ind i Landet, er meget betydelige, uagtet store Summer kommer herind ret usynligt, saaledes at man ikke altid kan faa den fulde Opgørelse af Beløbene. Det er under disse Omstændigheder klart, at der fra Lovgivningsmagtens Side bør ydes dette Erhverv den Støtte, der kan ydes det. Saaledes som Skibsfarten har udviklet sig i Aarenes Løb, kræver den, at stadig større og større Kapitaler skal være bundet i Skibene, og man har derfor ret naturligt i høj Grad maattet benytte Laan. Men det har ofte været forbundet med Vanskeligheder at faa saadanne Laan og faa dem paa gode Vilkaar, dels fordi de ofte havde en ikke ringe Størrelse, dels fordi man ikke havde de tilstrækkelige Regler, som skulde benyttes, naar man vilde søge Fyldestgørelse i sit Pant. Den Omstændighed, at Laanene var af betydelig Størrelse, søgte man at raade Bod paa gennem Udstedelse af Partialobligationer. Men det er jo ret naturligt, at saadanne Partialobligationer ikke kan faa den Betydning i Omsætningen, naar de er udstedt paa den Maade, som de almindelige Kreditforeningsobligationer har faaet. Man har derfor søgt Udveje for at skabe betryggende Forhold for Skibsfarten paa Laaneomraadet, og det, man der i første Række maa søge, er ikke blot at faa Laanene til en passende Rente, men samtidig paa saadanne Vilkaar, at de har en trods Afdrag vis Uopsigelig. Ret naturligt vendte Tanken sig da hen til Oprettelse af en Kreditforening, og i det foreliggende Lovforslag er man ogsaa gaaet den Vej.