

taget tilbage, og i hvert Fald vil jeg rette en Opfordring til Tingets Medlemmer, om det ikke kan stemmes ned. De udsætter i modsat Fald den Automobillov, som det høje Ting nu har ofret saa mange og gode Kræfter paa i denne Samling, for at falde.

Dernæst er der det af et Mindretal stillede Forslag til § 20 om Kørsel paa Strandvejen. Det er jo kun Taarbæk, det her drejer sig om, Bestemmelsen om Kørsel gennem Skovshoved er der ikke forandret ved. Derimod er der i Folketinget forandret ved Kørselsbestemmelserne igennem Taarbæk. Det er rigtigt, at jeg, da Sagen var heroppe i Landstinget, gik med til det af det ærede 5te Medlem for 2den Kreds (Piper) fremsatte Forslag om at køre ind gennem Vejen i Dyrehaven for Foden af Eremitagesletten, men først efter det Tidspunkt har jeg været derude sammen med Direktøren for Skovbrugsvæsenet og Landbrugsministeriets Embedsmænd, og det har vist sig at være uforvarligt at aabne den paagældende Vej for Automobiler. Vejen er nemlig ikke, som jeg den Gang troede, god. Den er daarlig og maa omlægges og forbedres i høj Grad. Og selv om det sker, vil Automobilkørselen foranledige en saadan Støvplage for de Masser af Mennesker, der om Sommeren søger ud i Dyrehaven, og vil i den Grad skade Vegetationen derude, at jeg af disse Grunde er gaaet bort fra mit tidligere Standpunkt. Paa den anden Side har jeg for at imødekomme det ærede 5te Medlem for 2den Kreds indført i Lovforslaget betydelige Indskrænkninger for Kørsel paa en større Del af Strandvejen, end der før var Tale om, nemlig hele den Del, der ligger mellem Klampenborg Badehotel og Hotel Øresund i Skodsborg, og Vejen over Nærum til Søllerød. Her forbydes al Automobilkørsel i Sommermaanederne undtagen for de Personer, der bor paa og ved disse Veje, og for Læger, Dyrslæger og Jordemødre, naar de færdes i Praxis og Funktion. Endvidere er der indført den Bestemmelse, at Kørsel paa denne Del af Strandvejen kun maa foregaa med en Fart af 15 km i Timen. Det er betydelig større Indskrænkninger, der her er gjort paa en stor Del af Strandvejen, end da Forslaget var her i Landstinget, men til Gengæld har man ikke kunnet forbyde at køre gennem Taarbæk. Det vilde være det samme som at stoppe hele Tarmen, Strandvejen, for Kørsel ved at sige: Paa dette lille Stykke, som det kun tager nogle Minutter at køre igennem, maa I ikke komme. Det kan man ikke gøre. Der er

her to Onder at vælge imellem — og deraf vælger jeg det mindste —: Enten at lade dem køre ind i Dyrehaven, hvor man generer mange flere Folk og desforuden Vegetationen, eller at lade dem om Hverdagen køre paa det forholdsvis korte Stykke af Strandvejen. Jeg anbefaler altsaa at stemme mod dette Ændringsforslag.

Til Slut vil jeg kun udtale Ønsket om, at det maa lykkes at føre denne Automobillov igennem af Hensyn til det store Arbejde, der er præsteret i denne Sag, og den store Interesse, som netop Automobilkørselen viser sig at have særlig i dette høje Ting. Det er mit Ønske, nu da de forskellige Anskuelser om Berettigelsen for Automobilkørselen her i Landet er komne hinanden saa nær, som Tilfældet denne Gang er, at da ikke alt det Arbejde, som Rigsdagen og Ministeriet her har udført, maa være ganske spildt. Jeg anbefaler derfor Lovforslaget til uforandret Vedtagelse.

Ordføreren (Rottball): Den højtærede Minister udtalte, at jeg havde ganske misforstaaet Stillingen med Hensyn til § 8, og gav saa en Udvikling af, hvorledes det hele var foregaaet. Jeg er ganske enig med ham i denne Udvikling, og Differencen imellem os angaar egentlig kun et eneste Punkt. Jeg undrer mig ganske vist over, at den højtærede Minister mellem Samlingerne spørger 9 Medlemmer af Folketingsudvalget om, hvad der skal forstaaes ved en Motortricycle. Jeg troede, at Ministeriet i og for sig maatte være klar over det selv, men endin, det har spurgt disse 9 Medlemmer og faaet en Udtalelse om, at det var en 3-hjulet Motorvogn. Det er der ikke noget at sige til. Det er en fejl Opfattelse af disse 9 Medlemmer, men nu er det gjort, og Cirkulæret er udstedt. Men, siger den ærede Minister, man kunde slet ikke vide, at fordi vi gav disse 3-hjulede Motorvogne Lov til at køre, at det saa var 3-hjulede Motorvogne til tre eller fire Personer, for ovenover den Skrivelse fra de 9 Medlemmer stod der netop et Billede af en Motorvogn til to Personer, og som Følge deraf var det umuligt at tænke sig, at man kunde lave en anden Vogn til tre eller fire, som kunde blive brugt paa samme Maade. Det maa jeg dog sige, at i Cirkulæret stod der ingen Billeder, og det var maaske en Fejl; men selv om der ovenover Cirkulæret havde staaet et Billede af en 3-hjulet Motorvogn til 2 Perso-