

Begrænsninger, ligesom at en *cycle car* baade ved sin Prisbillighed og let Anvendelighed maa antages at faa en stor Udbredelse i det praktiske Liv, formene vi det at være rigtigt, at *cycle car* optages under § 8, hvor den naturlig hører hjemme". Det, disse Automobilister altsaa her foreslaar, er at tage med ind under § 8 en Vogn, der ved sine Dimensioner og sin Vægt falder indenfor de for Motortricykler fastsatte Begrænsninger. Denne Begrænsning var med Hensyn til Vægt 400 kg — nu er det i Folketinget forandret til 450 kg. Saa vidt jeg kan forstaa, og saa vidt jeg kan se af Tegningen, er denne Vogn ogsaa kun indrettet til 2 Personer. Landstinget forandrede Vægten og satte „600 kg“ ind. Jeg lægger ikke nogen afgørende Vægt paa dette, men det maa nævnes i den historiske Udvikling. Saa kom Sagen til Behandling i Folketinget, og det var maaske gaaet med de 600 kg, men hvem kommer saa til Folketingsudvalget? Det gør „Forenede danske Motorejere“, og de siger: „Nej, stryg endelig de 600 kg, og ret det til 450. Det var ogsaa i god Konsekvens med det, de havde skrevet til det høje Landsting, og de anførte gode Betragtninger. De sagde nemlig, at Tanken med disse *cycle cars* var at indrette en saadan Cyklevogn til 2 Personer, og derfor kan den nøjes med en Vægt af 450 kg. Men sætter man 600 kg, indrettes der Vogne til 4 Personer, og det bliver noget daarligt Stads, der vil køre itu ude paa Landevejene og vanskelig vil kunne komme af Vejen for de kørende. Jeg troede, at det var en fejl Oplysning, Udvalget havde faaet, for jeg syntes, at nu blev der lidt for megen Modstrid mellem de, om jeg saa maa sige, sagkyndiges eller interesseredes Udsagn i denne Sag, og saa bad jeg Næstformanden for „Forenede danske Motorejere“ komme ned i Rigsdagen. Han fastholdt for mig, at det var rigtigt, der skulde sættes 450 kg. Det fastholdt han altsaa overfor en Del af Udvalgets Medlemmer under en Konference med mig, og det er ogsaa i rigtig god Konsekvens med hele Bestemmelsen i § 8. Det, der er Tanken, er, at der er visse Vogne, der staar som en Mellemting mellem en Tricycle og en virkelig Vogn.

Man begynder med de 3-hjulede og faar Tilladelse til dem. Saa kommer man til Landstinget og beder, om man saa ikke ogsaa kan faa smaa 4-hjulede Vogne paa 450 kg med. Saa faar man dem med, og man viser en Tegning, ligesom man viste et Billede af en Cykle, der er indrettet til

2 Personer. Derefter gaar man et Skridt videre og siger: „Naar man kan faa Landstinget med til det, kan man saa ikke gaa til 600 kg?“ Det er at trække Skridt for Skridt videre. Man gaar ganske bort fra de Forudsætninger, ud fra hvilke Ministeriet oprindeligt gik. Saa paa Lovforslagets sidste Dag, da der endelig er opnaaet Enighed i Folketinget mellem de forskellige Anskuelser — jeg taler ikke her om de politiske Anskuelser; der er i og for sig ikke gaaet Politik i denne Sag, heldigvis, det er Medlemmer af alle politiske Partier, der har sluttet sig sammen i Flertallet, og der er ogsaa Medlemmer af forskellige Partier i Mindretallet —, da man saa er naaet til Enighed, kommer der igen Folk, motorhandlende og lignende, og søger at lægge Pres paa Tingets Medlemmer for, om man ikke igen kan gaa bort fra det samme, som de har været med til at anbefale paa et tidligere Tidspunkt.

Jeg tror, at det vilde skabe en ganske overordentlig Fare for hele Automobilloven, hvis man nu begynder at forandre paa dette Punkt. Man er gaaet frem og tilbage paa dette Spørgsmaal her, men man maa dog en Gang tage Position til det, og den Position, der tages her, er i Overensstemmelse med det, som disse Forretningsfolk, „Forenede danske Motorejere“ og Dansk Automobilklub, har bedet det høje Landsting om ved deres skriftlige Henvendelse. Jeg maa derfor paa det indstændigste bede om, at ærede Medlemmer vil stemme mod de paagældende Ændringsforslag, og jeg kan rette denne Appel ikke alene til dem, der er imod Automobilloven; thi de er selvfølgelig ogsaa imod de Udvidelser, som dette Mindretal her foreslaar — det angaar jo Udvidelsen til Kørsel paa de Veje, hvor man har mest imod at have Automobilkørsel, nemlig paa Bivejene —, men jeg kan ogsaa rette denne Appel, maaske med særlig Vægt, til dem, der ønsker Fremskridt paa Automobilkørselens Omraade, idet de paagældende Medlemmer nu er ved at paatage sig Ansvaret for, at vi ikke faar en mere fremskridtsvenlig Automobillov end den, vi har haft før. Det gør mig ondt at se Medlemmer, med hvem jeg tidligere har haft Samstemning i dette Spørgsmaal, saaledes som det ærede 3die Medlem for 3die Kreds (Knuth) og det ærede 3die kongevalgte Medlem (Hage), nu gaa imod mig paa dette Punkt. Jeg vil rette den indstændige Opfordring til det paagældende Mindretal, om Forslaget ikke kan blive