

lette 3-hjulede Vogne, og man forment, at de faldt ind under Begrebet Motortricykler, medens den naturligste og for Haanden nærmest liggende Fortolkning jo var, at derved forstod man kun et til en Person indrettet, 3-hjulet Motorkøretøj. Ministeriet var da ogsaa tilbøjeligt til at fastholde denne noget indskrænkende Fortolkning, men saa modtog Ministeriet en Skrivelse fra „Forenede danske Motorejere“, bilagt med en Erklæring, som de havde fremskaffet fra 9 Medlemmer af det i Folketinget nedsatte Udvalg til Behandling af Automobilloven i 1910, og den lød saaledes: „At Repræsentanter for „Forenede danske Motorejere“ ved Forhandlingerne med det af Folketinget nedsatte Udvalg angaaende Automobillovens Revision i Foraaret 1910 fremlagde et lille Hæfte med Motortricykler, hvori bl. a. fandtes en Afbildning som ovenstaaende, og at disse fremviste Billeder af Motortricykler bl. a. har været min Forudsætning ved Anvendelsen af Ordet „Motortricycle“ i Automobilloven, erklæres her ved.“ Det var altsaa 9 Medlemmer af Folketingets Udvalg, der saa denne Vogn, som dette Billede viser, og de mente, at en saadan Vogn skulde føres ind under Begrebet Motortricycle. Saa udsendte Ministeriet under 24. Maj 1911 til samtlige Politimestre et Cirkulære, hvori man skrev: „Da Ministeriet imidlertid nu af Foreningen „Forenede danske Motorejere“ er blevet anmodet om at fremkomme med en almindelig Udtalelse om Anvendelsen af denne Bestemmelse, mener man at kunne fastsætte, at ethvert 3-hjulet Motorkøretøj, hvis Egenvægt ikke overstiger 400 kg, hvis Længde ikke er over 3,25 m, og hvis Bredde ikke er over 1,60 m, efter fornævnte Lov maa anses som en Motortricycle.“ Ministeriet udtalte intet om, hvor mange Personer den maatte være indrettet til, det maatte nemlig forekomme ganske overflødig, thi Billedet var sendt med, og der var Vognen indrettet til 2 Personer. Nu kommer de Herrer Motorhandlere og oplyser, at der laves Vogne af samme Bredde, samme Størelse og samme Vægt, men indrettede til 3 Personer. Jeg erindrings i alt Fald ikke, at dette har været fremme for Ministeriet før. Dette vil naturligvis blive undersøgt, og skulde det vise sig, at det ikke har været fremme før, at Ministeriet foranlediget ved Andragendet fra „Forenede danske Motorejere“ kun har tilladt Vogne, hvori der kun kan være to, er det klart, at Cirkulæret vil blive forstaaet paa den Maade i Fremtiden, uanset

om vi faar en Automobillov eller ikke. Thi naar „Forenede danske Motorejere“ indsender til Ministeriet en Tegning, der viser, at Vognen kun er indrettet til 2 Personer, er det selvfølgelig ikke Meningen, at man bagefter skal lave Vogne, der er indrettede til 3 Personer. Men det skal blive undersøgt i Ministeriet, og findes der derefter ogsaa en Tegning, hvorefter disse *cycle cars* er indrettede til 3 Personer, foretages der selvfølgelig ingen Forandring i Cirkulæret, i modsat Fald vil det blive taget under Overvejelse. Da saa Automobillovsforslaget skulde udarbejdes af Ministeriet, var ogsaa det Spørgsmaal fremme, om man skulde tage 4-hjulede Vogne med blandt dem, der maa køre paa Biveje. Jeg havde da en Forhandling med Folk, der i dette Spørgsmaal er personligt ganske uinteresserede, jeg sigter dermed til Folk, som ikke paa nogen Maade driver Automobilforretning, men som var kyndige i Automobilkørsel, og som jeg personlig kunde have fuld Tillid til, idet jeg kendte dem. Jeg spurgte dem, hvorledes det stillet sig med gode, smaa 4-hjulede Vogne, og jeg fik den Oplysning, at i Virkeligheden vil der ikke kunne produceres en god 4-hjulet Vogn under en Vægt, saa vidt jeg husker, af 800 kg. Jeg mente, at det var betænkeligt at tillade en saadan Vogn at køre paa alle Biveje, og Ministeriet strøg saa en Bestemmelse, som vi oprindeligt havde i et af vore Udkast til Automobillovsforslaget. Jeg syntes, at det var for meget at gaa med til en saadan Kørsel paa Biveje.

Saa kommer Sagen til Behandling i det høje Landsting, og dette faar sendt fra forskellige Automobilforeninger Ændringsforslag til Lovforslaget, deriblandt ogsaa et Ændringsforslag til § 8. Jeg maa maaske oplyse, hvem det er, der sender disse Ændringsforslag. Det er: Den danske Turistforening, „Forenede danske Motorejere“, Dansk Automobil-Klub, Motordroskeudvalget og Motorcykleklubben „Elleham“; altsaa baade den autoriserede Dansk Automobil-Klub og „Forenede danske Motorejere“. De stiller saa til § 8 et saalydende Ændringsforslag: „Til § 8 tilføjes efter Ordet Motortricykler: og Motorcyklevogne“, og saa anføres der følgende: „Motiv: I England er der i afvigte Sommer opstaaet en ny Type paa Motorkøretøjer, nemlig en *cycle car*, den er i Virkeligheden en Mellemting mellem en Motorcykel og en Motorvogn (se hosstaaende Billede), og da den ved sine Dimensioner og sin Vægt falder indenfor de for Motortricykler fastsatte