

Ordføreren (Rottbøll): Der er i Folketinget vedtaget en Del Ændringsforslag, som dog væsentlig er redaktionelle. Det er kun ganske enkelte, der har reel Betydning, og af disse har Landstingets Udvalg kun udpeget to, som henholdsvis to Mindretal kunde ønske forandret. Det første vedrører en Bestemmelse i § 8, som er forandret fra Landstingets Affattelse. I sin Tid blev det bestemt her i Landstinget, at Motortricykler skulde have den samme Ret til Kørsel som Motorcykler. Ved Motortricykler forstod Landstingets Udvalg saadanne 3-hjulede Motorkøretøjer, der var forsynede med Sadel. Men i et ministerielt Cirkulære, som til Dels støttede sig paa nogle Udtalelser af en Del af Folketingsudvalgets Medlemmer, blev det bestemt, at der under Motortricykler tillige skulde indbefattes 3-hjulede Motorvogne, og disse fik altsaa en ret udstrakt Kørseltilladelse. Man er nu gaaet ud fra her i Landstinget, at naar 3-hjulede Motorvogne skulde have en saadan udvidet Tilladelse, burde det ogsaa komme 4-hjulede Motorvogne af samme Vægt og Bredde til gode, og man havde derfor indført i § 8, at saadanne Motorvogne af en vis Vægt og Bredde skulde have denne Kørseltilladelse. Man satte Vægten op fra 450 kg til 600 kg, idet man var klar paa, at naar disse 4-hjulede og til Dels ogsaa de 3-hjulede Motorvogne skulde have en saa ringe Vægt som 450 kg, vilde deres Styrke og Durabilitet være betydeligt formindsket. Man saa ikke nogen Ulykke i, at man fik en stærk 4-hjulet Vogn af ringe Vægt, altsaa 600 kg, til at køre paa disse Biveje. Dette Forhold har imidlertid Folketinget forandret, saa at man er gaaet tilbage til den ringe Vægt af 450 kg. Og dernæst har man indført en helt ny Bestemmelse om, at disse Vogne kun maa faa denne udvidede Kørseltilladelse, for saa vidt der kun er Plads til 2 Personer i dem. Nu maa jeg gøre opmærksom paa, at dette er et Tilbage-skridt. Efter det ministerielle Cirkulære har 3-hjulede Motorvogne med Plads til 3—4 Personer haft en udvidet Kørseltilladelse, og der er ganske selvfølgelig mange Mennesker her i Landet, særlig tror jeg maaske blandt Landets Læger og Dyr læger, der har købt disse 3-hjulede Motorvogne med Plads til 3—4 Personer i Overbevisning om, at dette Cirkulære vilde blive haandhævet, og at de vilde faa den Tilladelse, Cirkulæret gav dem. Men efter Folketingets Affattelse fratager man dem nu denne Ret; saadanne 3-hjulede

Vogne med Plads til 3—4 Personer faar ikke samme Ret, som de hidtil har haft. Dette kan et Mindretal indenfor Udvalget ikke finde berettiget, vi har derfor stillet Ændringsforslagene under Nr. 1, 2 og 3 — Nr. 1 og 3 hører for saa vidt sammen.

Jeg skal kun udtale, at jeg vel er villende om, at man fra mange Sider, ogsaa indenfor Udvalget og fra Ministerens Side, har ønsket, at Landstinget skulde tage Lovforslaget uforandret, og jeg vilde heller ikke selv have haft nogen stor Indvending imod det, saafremt dette ene Forhold ikke var saaledes, at jeg synes, vi her i Landstinget ikke godt kan være bekendt at gøre dette Tilbageskridt; man har gennem et ministerielt Cirkulære givet disse Folk et Løfte om, at de Vogne, de har købt i Til-lid til Cirkulæret, maa faa denne Kørselsrettighed, og den kan man, forekommer det mig, ikke tage tilbage.

I øvrigt maa jeg sige, at en hel Del af de redaktionelle Ændringer, Folketinget har foretaget, vistnok er Forbedringer. Paa et enkelt Punkt, nemlig Spørgsmaalet om, hvorvidt de Bøder, der falder i Henhold til denne Lov, skal gaa ind i Statskassen, har det samlede Udvalg i Landstinget ment, at det burde ikke finde Sted, man burde holde sig til det, man hidtil havde i Loven, at disse Bøder i København gik i Kommunekassen og ude paa Landet til Hjelpekasserne. Der har selvfølgelig i Udvalget heroppe været Ønske om, at man skulde gaa tilbage paa dette Punkt og give Hjelpekasserne det, de hidtil har faaet af disse Bøder, men vi har dog frafaldet dette, fordi vi vil lægge Lovforslaget saa faa Hindringer i Vejen som muligt.

Jeg vil henstille til den højtærede Minister, at han til Trods for, at han ikke sympatiserer med de af Mindretallet stillede Ændringsforslag, alligevel, hvis de skulde blive vedtaget i dette høje Ting, vil gøre sin Indfyldelse gældende i Folketinget for, at det tager Lovforslaget i den Affattelse, det i saa Tilfælde faar.

Jeg maa maaske med det samme omtale et Ændringsforslag, som er stillet af et Mindretal paa 2 Medlemmer. Jeg skal ikke foregribe dette Mindretals Udtalelser, men kun sige, at vi — skønt Landstinget før har villet fritage Strandvejen for den stærke Kørsel — ikke har sluttet os til dette, fordi vi ikke tror, at det vil faa saa stor Betydning, særlig naar Søn- og Helligdage er undtagne, hvor man kunde vente stor Færdsel af Automobileer derude. Den almindelige Lystkørsel ud ad Strandvejen til