

ling af Lovforslaget. Trods den korte Tid, der har været Udvalget tilmaalt, er det lykkedes at føre denne Sag frem til en positiv Løsning endnu i denne Samling. Udvalget er enigt om i det store og hele at tiltræde Lovforslaget, idet det kun stiller Forslag om Indførelse af en supplerende Bestemmelse i Lovforslaget. Forinden jeg gaar over til kortelig at omtale det af Udvalget saaledes stillede Ændringsforslag, skal jeg tillade mig at pege paa, at det ligger i Sagens Natur, at de faa Dage, der har været levnet Udvalget at arbejde i, ikke har gjort det muligt for Udvalget at underbygge Dømmen over Lovforslagets tekniske Enkeltheder med en dyberegaaende Selvundersøgelse vedrørende disse. Naar Udvalget ikke des mindre anser det for fuldt forsvarligt at slutte sig til Lovforslaget om at søge samtlige de deri omhandlede Anlæg tilvejebragt, skyldes det i første Række den Omstændighed, at Lovforslaget maa siges at foreligge særdeles vel forberedt, dels gennem omfattende Undersøgelser med dertil knyttede Projekter af Havneværker til Støtte for Færøernes Fiskeri og Skibsfart og dels ved indgaaende derom førte Forhandlinger mellem Lagtinget og Regeringen. Det skyldes endvidere Erkendelsen af, at denne Sag i det andet Ting har været Genstand for en grundig og forstaaende Behandling, ogsaa for saa vidt angaar Lovforslagets tekniske Sider. I den udførlige Indberetning, som i Maj 1908 er afgivet af Ingeniør, senere Professor Palle Bruun, er der omhandlet 30 forskellige Havneværker paa Færøerne, Værker, hvis Tilvejebringelse er anslaaet til at ville medføre en samlet Udgift af  $5\frac{3}{4}$  Mill. Kr. Af disse 30 Havneværker er der i det foreliggende Lovforslags §§ 1, 2 og 3 optaget 7, dog saaledes, at medens Ingeniør Bruun foreslaar Tilvejebringelse af en Pier ved Midvaag, gaar det foreliggende Lovforslag ud paa, at der sammesteds skal tilvejebringes en Havn eller Dækmole eventuelt i Forbindelse med en Pier i Sandvaag. Udvalget tiltræder principielt Forslaget om at tilvejebringe samtlige de i Lovforslagets §§ 1, 2 og 3 omhandlede Anlæg af Havneværker. Det samme gælder tillige det under § 4 omhandlede Vej-anlæg fra Skopen til Sand med en Sidegren til Trødum. Men overensstemmende

med de Udtalelser, der fremførtes her i Salen ved første Behandling, stiller Udvalget Ændringsforslag om at begrænse Statskassens Tilskud til disse Anlæg til  $\frac{4}{5}$  af de Overslagssummer, som indeholdes i Lovforslagets §§ 2 og 4. Statens samlede Tilskud til de i Lovforslaget omhandlede Anlæg vil derved blive begrænset til  $\frac{4}{5}$  af den samlede Overslagssum, som udgør 1,660,100 Kr., altsaa til 1,328,080 Kr. For at sikre sig, at Statskassens Tilskud holdes indenfor den paagældende Afgrænsning, foreslaas det i den nye Paragraf, som Udvalget ved Ændringsforslaget ønsker at indføre i Lovforslaget, at det bliver at bestemme af Ministeren for offentlige Arbejder efter derom afgiven Erklæring af Lagtinget, i hvilken Rækkefølge de Anlæg vil være at bringe til Udførelse, som omhandles i Lovforslagets §§ 2 og 4, samt endvidere det Anlæg, som omhandles i § 3, nemlig det eventuelle Anlæg af en Pier ved Vaag, som vil kunne bringes til Udførelse for det Tilfælde, at ikke alle de i §§ 1 og 2 omhandlede Anlæg bliver tilvejebragt, eller for saa vidt der maatte kunne spares Penge ved disse Anlægs Udførelse, saaledes at der derigennem bliver de fornødne Midler til Anlæg af Pieren ved Vaag. Den paagældende af Udvalget foreslaaede Bestemmelse er jo at forstaa saaledes, at de Anlæg, der tages fat paa, bringes til god og forsvarlig Udførelse i Overensstemmelse med de derfor foreslaaede Planer. Hvis det saa imidlertid under Udførelsen af et eller flere af disse Anlæg maatte vise sig, at der paa Grund af uforudseelige Omstændigheder finder Overskridelser Sted, er den højtærede Minister bemyndiget til — selvfølgelig indenfor den givne Afgrænsning — i Henhold til den samlede Overslagssum for disse Arbejder at lade Statskassen bære sin forholdsmaessige Del af en saadan Overskridelse. Men den Merudgift, som derved bliver foranlediget, vil altsaa være at søge indvundet enten ved tilsvarende Beparelser i Udførelsen af de resterende Anlæg eller eventuelt ved en Indskrænkning af de Arbejder, som er omhandlede i Lovforslaget, saaledes at ikke samtlige disse bringes til Udførelse. Man regner imidlertid, at det ikke vil blive nødvendigt at undlade at tilvejebringe noget af de i