

6) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Tidspunktet for Lukning om Aftenen af Butikker og Lagere m. v.

Mødet hævet Kl. 11⁵⁵.

68de Møde.

Mandag den 21. April, Kl. 1^{1/2}.

Formanden: Udvalget angaaende Forslag til Postlov har afgivet Betænkning, hvoraf Eksemplarer senere vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret fra 1ste April 1912 til 31. Marts 1913.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 2010).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Indhold og Spørgsmaalet om dets Overgang til 3die Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Indhold (se Tillæg C.) og dets Overgang til 3die Behandling vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Jeg skal efter Anmodning fra flere Sider lade den næste Sag, 3die Behandling af *Forslag til Lov om Beskyttelse for Hællemærker*, udgaa af Dagsordenen for i Dag.

Man gik derefter til:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra et Punkt paa Helsingør—Hornbæk-Banen til Esrom.

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 1990).

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af *Ministeren for offentlige Arbejder:*

Til § 2.

I 2den Linie udgaa: „med 22^{1/2} kg Skinner“.

Det stillede Ændringsforslag sattes først til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen): Jeg har tilladt mig at stille dette Ændringsforslag foranlediget ved en Udtalelse paa forrige Møde fra det ærede 6te kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen), som mente, at den Bestemmelse, der var indsat i Lovforslaget om, at Banen skulde bygges med 22^{1/2} kg Skinner, maatte bero paa en Fejltagelse, idet det ærede Medlem mente, at der ikke gaves saa let Materiel. Jeg havde ikke den Gang Lejlighed til at faa Forbindelse med Statens tekniske Tilsyn, havde heller ikke været med til at udarbejde Lovforslaget, der jo er indbragt ved privat Initiativ, og det ærede Medlems Udtalelser gjorde mig tvivlende. Jeg tillod mig derfor — for alle Tilfældes Skyld — at stille et Ændringsforslag. Imidlertid har jeg nu forhandlet med Statens tekniske Tilsyn om Sagen, og dette har oplyst mig om, at Lovforslagets Tekst er fuldstændig korrekt, idet det her foreslaaede Maal Skinner er det, der almindelig benyttes af Privatbaner, og der kun i ganske enkelte særlige Tilfælde benyttes sværere Skinner. Der vil altsaa ikke være nogen Anledning til paa dette Punkt at ændre Lovforslagets Tekst, og jeg tillader mig derfor at tage Ændringsforslaget tilbage.

Formanden: Det stillede Ændringsforslag er taget tilbage. Jeg spørger, om nogen ønsker at optage det. (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

Lovforslaget i dets Helhed sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmigt med 35 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsiediet.