

ret muligt for Statens tekniske Tilsyn at foretage andet end en Sandsynlighedsberegning over saavel Anlægsomkostninger som Driftsudgifter. Banens Længde vil blive 12—14 km, og naar den skal anlægges som normalsporet, vil Udgiften efter et kalkulatorisk Skøn blive 600,000—700,000 Kr., naar man selvfølgelig regner, at der anskaffes saa meget Driftsmateriel, som er fornødent for at drive Banen. Med Hensyn til Banens Rentabilitet har det heller ikke været muligt at faa mere end et rent Skøn derover, og det Skøn, som foreligger, er da dette, at man til en Begyndelse i hvert Fald vil kunne regne med en aarlig Indtægt for Driften af ca. 40,000 Kr., og da Udgiften maa skønnes at udgøre et lignende Beløb, vil der i alt Fald i Begyndelsen ikke være Udsigt til noget Driftsoverskud.

Jeg skal tillade mig at anbefale dette Lovforslag, men vil dog ikke tilbageholde den Bemærkning, at jeg ikke nærer nogen stærk Tro til, at denne Lov bliver udført. Forholdet er nemlig dette, at Forslaget jo neppe vil kunne gennemføres, medmindre de Kommuner, som er interesserede i Banens Anlæg, vil kunne opnaa at faa Amtsrådets Støtte. Men da Amtsrådet i Forvejen har tilsagt sin Støtte til en vedtaget Lov om en Forlængelse af Hornbæk-Banen til Gilleleje, er det sandsynligt, at det vil være vanskeligt for den paagældende Egn at opnaa Amtets Støtte til denne Bane. Og det samme gælder for Kommunernes Vedkommende, idet enkelte af de paagældende Kommuner ogsaa vil være interesserede i begge de to Anlæg. Jeg knytter derfor ikke noget stort Haab til, at dette Jernbaneanlæg kan blive realiseret, men Muligheden derfor tør man jo ikke bestride. Det kan jo være, at Befolkningen derude virkelig vil bringe saa store Ofre, at det kan lykkes at gennemføre Loven i Praksis, hvis Lovforslaget bliver vedtaget, og da jeg ikke tør benægte Muligheden heraf, har jeg heller ikke villet modsætte mig Lovforslagets Gennemførelse i det andet høje Ting, og jeg anbefaler Lovforslaget til Vedtagelse ogsaa i dette høje Ting.

Tvede: Grunden til, at dette Lovforslag er fremkommet, er følgende: Paa Jernbaneloven af Maj 1908 findes som Privatbaneanlæg opført under Nr. 1 en Jernbane fra Hornbæk til Gilleleje. Den Komité, som er dannet for at fremme dette Jernbaneanlæg, og som alt har erholdt betydelige Beløb tegnet hos Kom-

munerne og private, har ikke kunnet imødekomme et Ønske fra en Del Beboere i Egnen omkring Villingørød og Esrom om at give denne Banelinie en Bøjning ind over Landet. Naar den ikke har kunnet gøre det, er det, fordi det dels vilde fordyre Anlægget og dels forøge de aarlige Driftsudgifter og, hvad der ertvære, være tidsspildende for Folk, som skulde fra København via Helsingør og over Hornbæk til Gilleleje. De maatte jo saa køre en Omvej. Men dertil kommer, at den mest lige Linie mellem Hornbæk og Gilleleje ogsaa er den for Staten mest værdifulde, idet Staten ejer betydelige Arealer langs med Hornbæk-Banen og oppe ved Nakkehoved, som ved den lige Linie vilde kunne blive værdifulde Byggegrunde. Der er allerede ved Hornbæk Plantage, paa den Del, som ligger Nord for selve Hornbæk By, ude paa Horneby Strand, solgt ikke faa Parceller; men Salget vil ubetinget stige ganske betydeligt, naar dette Baneanlæg fra Hornbæk-Banen til Gilleleje kommer i saa lige Linie som muligt. Man har altsaa fra denne Komités Side ikke kunnet imødekomme Ønskerne fra Beboerne omkring Esrom-Villingørød. Forhandlingerne har saa ført til, at der imellem Bestyrelsen for Helsingør—Hornbæk-Banen, Komiteen for Hornbæk—Gilleleje-Banen og den Komité, som har dannet sig i Esrom for at faa et Baneanlæg dertil, er opnaaet Enighed om at søge tilvejebragt en Stikbane fra Hornbæk-Banen ned til Esrom. Der er dog Muligheder for, at dette Baneanlæg vil kunne forrente sig, idet Egnen omkring Esrom Sø er overordentlig smuk, og der tør forventes en ret betydelig Turisttrafik ad denne eventuelle nye Banelinie. Som den højtærede Trafikminister før nævnedes, vil der heller ikke kunne paaføres andre Baneanlæg nogen nævneværdig Konkurrence ved, at denne Bane bliver til Virkelighed. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale, at man her i dette høje Ting, ligesom det alt er sket i det høje Folketing, giver Lovforslaget sin fulde Tilslutning. Saa vidt jeg kan skønne, er der ikke nogen Anledning for dette høje Ting til at lade denne Sag underkaste Udvalgsbehandling. Som den højtærede Minister nævnedes, fordres der jo ikke noget Tilskud af Statsmidler til dette Baneanlæg; det forventes, at de omkring Baneanlægget værende Kommuner og Grundejere vil kunne rejse det fornødne Beløb. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale dette Lovforslag til hurtig og velvillig Fremme i dette høje Ting.