

gjorde Forskellen, men — det er udtalt, saa det er fuldstændig berettiget at gøre det gældende her —, naar man læser mellem Linierne, forekommer det mig, at man ogsaa ved Siden af Prisstigningen siden den Tid skimter en noget anden Grund til den store Forskel paa Summen. Der er dels det, at det var en norsk Ingeniør, der foretog det første Overslag uden bindende Forpligtelse til at udføre Anlægget for den Sum, han havde angivet i Overslaget. Det kunde bidrage noget til, at han gjorde det billigere. Dels kan Forskellen ogsaa ligge i — jeg ved ikke, om det er Tilfældet, men det kan være Tilfældet —, at vedkommende Mand var meget øvet i at udføre netop den Slags Anlæg i de norske Fjælde, hvor han har haft lignende Arbejder for, og derfor har haft Grund til at antage, at det kunde gøres billigere, end det forekommer en Ingeniør her nede fra, der laver sit Overslag uden at have megen Erfaring særlig i den Slags Arbejder i Fjeldnatur og med det i Baggrunden, at han skal indestaa for, at Overslaget slaar til.

Naar jeg sammenholder disse Betragtninger om Statens Ansvar med de foreliggende øvrige Momenter og i øvrigt er overbevist om, at Overslaget er gjort i høj Grad ædrueligt, saaledes at det er tilstræbt at være paa den sikre Side, saa forekommer det mig, at alt taler fuldt ud for, at Staten tager Sagen, saaledes som den er forelagt af den højtærede Regering.

Jeg maa endnu ofre et Par Ord om Nedsættelsen af et Udvalg. Skal Sagen i Udvalg, synes jeg, at man dog maa foretage nogen Undersøgelse af den. Hvor mange Dage eller, jeg fristes til at sige, hvor mange Timer Udvalget kan faa til at arbejde i, er der ingen af det kommende Udvalgs Medlemmer, der ved. Jeg ved ikke, om jeg bliver Medlem, men i saa Fald er det min Beslutning at gøre alt, hvad jeg kan, for at fremme Sagen hurtigst muligt. Men skulde det vise sig, at det ikke kan lade sig gøre at føre Sagen til Ende, saa kan jeg dog ikke se, at det skulde være saa fordærligt for Færøerne.

Der er nemlig det at bemærke, at det Tidsrum, der er beregnet til Anlæggets Færdiggørelse, er beregnet overordentlig rigeligt, og for Thorshavns Vedkommende er det i det andet Ting blevet forlænget med 2 Aar, væsentlig — hvis jeg ikke tager meget fejl — af finansielle Hensyn, for at den Sum, der skal udbetales hvert Aar, ikke skal blive for stor. Men selv

om Sagen ikke skulde kunne blive færdig, saa vil det dog foreligge rent og klart efter Udtalelser fra alle Sider her i Salen og efter den Beretning, Udvalget vil komme med, at dette Ting vil gøre alt muligt for at føre Sagen igennem saa godt, som det overhovedet lader sig gøre, til Fordel for Færøerne, men saa ser jeg ikke, at det paa nogen Maade behøver at forsinke Arbejdets Færdiggørelse, idet der ingen Tvivl er om, at Havnen ved Thorshavn meget godt kan blive færdig paa 6 Aar, da den tidligere har været projekteret færdig paa 5 Aar, og jeg mener ogsaa, at der er al mulig Sandsynlighed for, at de andre Arbejder, i alt Fald de fleste af de mindre, med stor Lethed kan fuldendes paa 4 Aar, saa at de kan blive lige tidligt færdige for det. Jeg vil dog forvare mig imod, at dette skal opfattes som en særlig Opfordring til at beholde Sagen. Jeg slutter mig tværtimod varmt til Ønsket om, hvis det paa nogen Maade er muligt, at gøre den færdig. Jeg har kun fremsat denne Bemærkning for at betone, at den Mulighed, at man ikke bliver færdig med Sagen, ikke paa nogen Maade maa opfattes som en ringe Grad af Velvillie overfor den, men kun som en Beslutning om at gennemarbejde Sagen saa meget, som man føler sig forpligtet til.

Jørgen Berthelsen: Efter Anmodning vil jeg gerne tillade mig, inden denne første Behandling slutter, at rette den Forespørgsel til den højtærede Trafikminister, om det store Arbejde, der her er Tale om, vil blive udbudt, saa at der bliver offentlig Konkurrence, navnlig om det store Anlæg ved Thorshavn. Jeg skal i øvrigt ikke forlænge Debatten, idet Sagen vel bliver henvist til et Udvalg, hvor da de Bemærkninger, der i øvrigt kan være Anledning til, kan fremsættes. Men jeg har saa meget mere Grund til at rette min Forespørgsel til den højtærede Trafikminister, som de to sidste ærede Talere har været inde paa det Spørgsmaal, hvorvidt det i Bemærkningerne foreliggende Overslag kunde passe eller ikke. Jeg slutter mig i saa Henseende til den sidste ærede Taler, idet jeg mener, at det er lagt saaledes, at det vistnok under normale Forhold kan svare til de Summer, der er nævnte deri. For øvrigt er det mig en Glæde at kunne slutte mig til de anerkendende Udtalelser, der er kommet fra alle Sider, og det vil være mig en Glæde at stemme for Lovforslaget.