

### Ministeren for offentlige Arbejder

(*Thomas Larsen*): Jeg takker Udvalget og den ærede Ordfører for den velvillige Tilslutning, som er givet til dette Lovforslag. Jeg kan ganske tiltræde de Bemærkninger, som Ordføreren fremsatte med Hensyn til det Forhold, at det Tilfælde kunde fremkomme, at der skulde gives Koncession paa 5 Baner i samme Aar. Jeg finder ligesom den ærede Ordfører, at det er fuldstændig korrekt, at det kan ske, og jeg kan i saa Henseende, som sagt, ganske slutte mig til de Bemærkninger, som Ordføreren gjorde. Jeg vil kun gerne føje til, at det jo ingenlunde derfor er givet, at der i et Aar virkelig bliver givet Koncession til 5 Baner. Det er jo ikke udelukket, at der det paagældende Aar kun er 3 andre Baner, som søger Koncession, og at den her omhandlede Bane altsaa kommer ind som Nr. 4, det kan man selvfølgelig paa Forhaand ikke sige noget om.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Indhold* (se Tillæg C. Sp. 749) samt dets *Overgang til tredje Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Derpaa foretoges

*Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af Havne m. v. paa Færøerne.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1037.)

Lovforslaget sattes til Forhandling.

### Ministeren for offentlige Arbejder

(*Thomas Larsen*): I en lang Aarrække har der været Krav og Ønsker fremme fra Færøerne om at opnaa Statens Støtte til Udvikling og Forbedring af deres Trafikforhold. Naar man nævner Forbedring af Trafikforhold paa Færøerne, vil det jo hovedsagelig sige: Støtte til en Forbedring af Sejladsen, hvilket kun kan ske ved Anlæg af forskellige Havne og Moler. Herom har der, som sagt, været ført Forhandlinger i mange Aar, men hidtil er det ikke lykkedes at komme overens om, hvilke Havneanlæg man først skulde tage fat paa. Først i forrige Sommer lykkedes det at opnaa en saadan Overenskomst. Det fremgaar af de Bemærkninger, der ledsager Regeringens Lovforslag, at der har

været udarbejdet adskillige Planer til Forbedring af Trafikforholdene deroppe. Efter Anmodning af Færøernes Lagting lod Regeringen i 1907 Vandbygningsvæsenet foretage en Undersøgelse af Havneforholdene, og paa Grundlag af denne Undersøgelse afgav man i Maj 1908 Indberetning om de paagældende Forhold, og siden da har Spørgsmaalet om Anlæg af Havne paa Færøerne været mere aktuelt. Det siger jo sig selv, at, som allerede nævnt, det ledende Motiv for disse Forslag har været at støtte Fiskeriet under dets farefulde og besværlige Arbejde deroppe paa en saadan Maade, at dette betydelige økonomiske Erhverv for Færøerne kunde blive mere frugtbringende, og tillige paa en saadan Maade, at de mange Ulykestilfælde paa Søen, som er forefaldet i Tidens Løb, og som i alt Fald for en Del maa tilskrives Mangel paa virkelige Tilflugtssteder, kunde blive færre i Tal ved Afhjælpning af denne Mangel. Til Trods for, at Færøerne har mange gode naturlige Tilflugtssteder i de dybe Fjorde og Indskæringer, der kan benyttes som Havne, har de, fordi der ikke har været virkelige Kajanlæg inde i disse Fjorde, ligesom der heller ikke er skabt Læ for Fjordene, været meget uheldigt stillede i en Mængde Tilfælde og har ikke været i Stand til at udnytte Fiskerierhvervet i den Udstrækning, som det burde og kunde udnyttes.

De Forslag, som er udarbejdede til Afhjælpning af disse Mangler, findes anført i de Bemærkninger, som ledsagede Regeringens Lovforslag. Jeg skal ikke sinke Tingets Tid med at referere disse Bemærkninger, idet jeg gaar ud fra, at ærede Medlemmer af Tinget har gennemset dem og allerede har dannet sig et Overblik over hele denne Sag. Kun skal jeg sige, at de Forhandlinger, der er førte mellem Ministeriet og Lagtinget, har givet det Resultat, at Lagtinget har stillet Forslag om Gennemførelsen af en Række Foranstaltninger, som maa anses for at være de mest paatrængende. I en Betænkning, som Lagtinget har afgivet i Anledning af denne Sag, fremhæves meget stærkt den Betydning, som disse Anlæg vil faa for Færøerne, og Lagtinget har stillet et positivt Forslag om, at der bygges en Statshavn ved Thorshavn som den største bebyggede Plads paa Øerne, og at der desuden bygges en hel Række andre Anlæg, som maa blive kommunale eller private.

Paa Grundlag af dette Forslag fra Lagtinget har Regeringen forelagt sit For-