

hvorefter Motorvogne kan køre med en Paahængsvogn, naar denne er indrettet efter Justitsministeriets nærmere Bestemmelse, eller det er en havareret Motorvogn. Altsaa, der findes i Loven en positiv Bestemmelse, der giver Motorvogne Ret til at have en Paahængsvogn. Men nu er der i § 38 i Politivedtægten en Bestemmelse, der kan komme i Kollision med denne Lov, og hvor Loven maa gaa foran Politivedtægten paa Grund af § 1, jfr. § 3. Der staar i Politivedtægten § 38, 1ste Punktum: „ej heller er det uden i Tilfælde af Beskadigelse eller Ødelæggelse tilladt paa disse Steder at køre med flere Vogn eller andre Køretøjer, der er fastgjorte til hverandre. Med de Begrænsninger og i de Gader, som Politiet maatte bestemme, er det dog tilladt Damptrømler og Lastautomobiler at føre Paahængsvogne, naar i øvrigt Politiets Krav til Bremsor og andre Sikringsforanstaltninger fyldestgøres.” Altsaa, Politiet i København kan give Regler om, at der paa visse Gader ikke maa være Paahængsvogne, men nu maa dette altsaa ændres i Henhold til den Bestemmelse i Lovforslaget, vi her taler om. Det er for at blive fri for den Modsigelse, der er paa dette Omraade, at jeg har ment, at dette Punkt burde ændres. Naturligvis er det ikke af de store Ting, men der bliver der en Modstrid mellem Politivedtægten og Lovforslaget, som det foreligger, og naar vi giver en positiv Bestemmelse i Loven, maa Politivedtægten efter § 1 naturligvis bøje sig derfor.

Derefter fremhævede det ærede Medlem Bestemmelsen om, at Bøder skulde tilfalde kommunale Kasser, Hjælpekasserne, i Stedet for Statskassen. I Lovforslaget, som det blev forelagt af Ministeriet, var der foreslaaet Statskassen, men i den gældende Lov staar Hjælpekasser, de kommunale Kasser. Naar jeg har indført Statskassen i Lovforslaget, er det i fuld Overensstemmelse med, hvad jeg har gjort i alle de Lovforslag, jeg har forelagt, og ud fra et Synspunkt, som Gang paa Gang har fundet Udtryk i Rigsdagen, jeg tror endog saa fra alle Partier, nemlig dette, at alle Straffebøder, Bøder for egentlige Lovovertrædelser, skal tilfalde Statskassen og ikke det, som man i Rigsdagen har kaldt Interessekasserne. Det er tro mod dette Princip, tro mod, hvad man Gang paa Gang har udtalt i Rigsdagen, at jeg har affattet Lovforslaget paa dette Punkt, og selvfølgelig fastholder jeg dette Standpunkt. Men ligesom den ærede Ordfører vil jeg udtale Haabet om, at det maa lykkes at gennemføre Automobillovsforslaget endnu i denne Rigsdagssamling.

**Ordføreren (Rottbøll):** Naar den højtærede Minister siger, at det i Henhold til Politivedtægten § 38 vil være uheldigt at indføre denne Bestemmelse, vi taler om, i Loven, maa jeg gøre opmærksom paa, at hvis en saadan Kørsel med Motorkøretøjer med Paahængsvogn forskellige Steder, f. Eks. her i Byen, skulde være til Gene for Færdselen, staar det jo den højtærede Justitsminister frit for at gøre de fornødne Indskrænkninger i Kørselen, idet der i Lovforslagets § 20, sidste Stykke, staar: „Af Justitsministeren kan der med Hensyn til Kørsel med Motorvogne træffes saadanne nærmere Indskrænkninger eller Forbud, som maatte findes fornødne til Færdselens Betyggelse.” Det staar altsaa i Justitsministerens Magt ved Forhandling med Politiet her i Byen at forhindre saadanne Motorkøretøjer med Paahængsvogn i at komme paa Steder, hvor de kan være til Hinder for Færdselen.

**Frandsen:** I det Lovforslag, der nu foreligger til Afstemning ved tredje Behandling, findes der saadanne Bestemmelser, som bevirker, at jeg ikke kan stemme for Lovforslaget; Bestemmelser, som gaar de Folks Interesser for nær, som er henviste til at køre med Heste. Det gælder saaledes den udvidede Bestemmelse om Natkørsel paa Landeveje, og det gælder Bestemmelserne om Kørsel paa vore Biveje. Tidligere laa det i de kommunale Raads Magt at give en saadan Tilladelse, nu lovfæster vi den. Det gælder tillige Bestemmelsen om den forøgede Kørehastighed. Alt dette tilsammen foraarsager, at jeg ikke kan stemme for Lovforslaget, men vil stemme imod det og vil anbefale dem, der mener som jeg, at følge mig.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges med 38 Stemmer mod 7.*

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Folketingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Opførelse af et Sindssygehospital og en dertil knyttet Sikringsanstalt paa Sjælland.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 934; Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 1447).