

de, der bor ved de nævnte Strækninger, har Ret til at køre fra og til deres Bopæl ad de nærmeste Strækninger. Der staar her „Bopæl“, og der er ikke nævnt Forretningslokaler, men det kunde jo være, at f. Eks. en Læge eller en anden kunde have Forretningslokaler paa de Strækninger uden i Virkeligheden at bo der, og at det vilde være mindre heldigt at afskære dem fra denne Kørsel. Men det er kun en Henstilling, jeg gør, om der muligvis kunde gives Dispensation i saadanne Tilfælde.

Ændringsforslag Nr. 8 til § 21 er stillet af Hensyn til Motorcyklerne, og det staar ligeledes i Forbindelse med Ændringsforslag Nr. 11. Af et Mindretal, af hvilket jeg er Medlem, er der ogsaa til § 21 stillet et Ændringsforslag, der gaar ud paa at give Postvæsenet den samme Ret, som man giver Politiet i Funktion, idet man mener, at det enkelte Sted kan have sin Betydning for Postvæsenet, at det faar Ret til at køre paa alle Tider af Døgnet.

Ligeledes er der et Ændringsforslag til § 35. Der var, som ærede Medlemmer vil erindre, fra et Flertal i Udvalget stillet et Ændringsforslag om en forhøjet Afgift af Motorkøretøjer og Motorcykler. Ændringsforslaget blev ved anden Behandling taget tilbage, fordi man ikke var fornøjet med de Regler for Fordelingen, som var foreslaaet. Man indrømmede, at de Anker, der var rettede mod disse Fordelingsregler, havde noget paa sig, og man tog derfor Ændringsforslaget tilbage, idet man dog fra Flertallets Side betonedede, at man vilde stille Forslag om den forhøjede Afgift igen ved tredje Behandling. Det er det, der er sket ved Ændringsforslag Nr. 15, og til dette slutter sig et Ændringsforslag under Nr. 18 fra hele Udvalget, som gaar ud paa en anden Fordelingsmaade end den, der tidligere var foreslaaet, hvorved Staten faar 15 pCt. og enkelte Kommuner og Amtsraadskredse fastsatte Procenter, medens Resten af Afgiften fordeles mellem Amtsraadskredsene, saaledes at Halvdelen fordeles efter Længden af Landevejene og Halvdelen efter Antallet af de indregistrerede Motorvogne. Jeg skal anbefale de Ændringsforslag, jeg her har omtalt, og de redaktionelle Ændringer til det høje Tings Vedtagelse.

Der er er tillige af et Medlem (Olufsen), som jeg ser ikke er til Stede her i Salen, stillet et Ændringsforslag under Nr. 1, som gaar ud paa, at ingen Motorvogn maa have større blanke Metaldele, ej heller afstikkende Maling, der kan skræmme Heste. Dette Forslag vil jeg anbefale det høje Ting at stemme imod. Jeg har ikke

inden Mødet kunnet konferere med det ærede Medlem, der har stillet Forslaget, og som ikke er til Stede; men jeg tror ikke, at han lægger synderlig Vægt paa det. I alle Tilfælde vil jeg iraraade dets Vedtagelse.

Om de enkelte Mindretalsændringer, der er stillede, skal jeg ikke udtale mig, forinden der senere bliver givet mig Lejlighed dertil.

Knuth: Det, som giver mig Anledning til at bede om Ordet i Dag, er ikke i første Linie det Par smaa Ændringsforslag, jeg har stillet, men mere et Ønske om at udtale mig imod det Ændringsforslag, som er stillet til § 35, og som gaar ud paa at forhøje Afgiften. Hvad jeg udtalte sidste Gang, denne Sag var til Behandling, maa jeg paa det bestemteste fastholde endnu, og jeg tror, at det ikke vil være helt umuligt at overtøye en Del af Medlemmerne i denne Sal om det urimelige i at gaa til en Fordobling af Afgiften, efter at vi efter al Sandsynlighed kommer til en anden Fordeling af de Penge, der kommer ind, og efter at vi rimeligvis gennem den nye foreslaaede Beskatning af Motorcykler uden at fordoble de gamle Afgifter dog kommer til en betydelig større aarlig Indtægt end tidligere.

Naar alle almindelige Vogne kører Dag og Nat, Sommer og Vinter paa Vejene, medens Automobilene i det væsentlige kun kører om Sommeren, og naar almindelige Vogne slider, naar som helst de kører paa Vejene, medens det Slid, Automobilene fremkalder, og som jo nærmest skulde bestaa i Opsugning af Bindematerialet, ikke finder Sted, saa snart Vejene er vaade, saa forekommer det mig ret urimeligt at ville paa-staa, at Automobilene paafører Vejene et større Slid end almindelige Vogne, og det er kun det, at de paafører et større Slid, der kan begrunde at paalægge dem en særskilt Afgift. I Øjeblikket befinder der sig her i Landet lidt over 1,500 Automobile, af hvilke 300 Lastautomobile og 500 Luksusvogne. De almindelige Lejevogne betaler efter de nugældende Regler og ogsaa efter de Regler, som er foreslaaede paa ny, ikke mere end 2 Kr. pr. HK. Skønt de er langt det største Antal, betaler de altsaa langt den mindste Afgift, medens de 500 Vogne, der er i privat Eje, maa erlægge den ganske overvejende Del af Skatten. I dette Øjeblik beløber denne sig til 50,000 Kr.; men det er en ganske urimelig Tanke, at disse 500 Vogne, som kun kører, maaske en ca. 100 Dage om Aaret paa Landevejene,