

talen plus Reservefonden, vil Generalforsamlingen kunne vedtage, at Selskabet maa fortsætte uden at træde i Likvidation. Jeg har ment, at det vilde være for farligt at give Generalforsamlingen en saadan Bemyndigelse, thi man kan jo ikke se bort fra, at naar en Bank efter sin egen Opførelse har tabt hele sin Reservefond med Tillæg af Halvdelen af Aktiekapitalen, vil den være bragt under saa vanskelige Forhold, at det i alt Fald maa siges at være en tilstrækkelig Lempelse for den, at Handelsministeriet efter Forslag af Bankinspektøren kan dispensere fra Paabudet om den Meddelelse, der ellers skulde gøres.

Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale Lovforslaget til det høje Tings villige Behandling.

Jeg skal dernæst tillade mig at forelægge *Forslag til Lov om Aktieselskaber*. Dette Lovforslag, der er udarbejdet af et af Ministeriet for Handel og Søfart under 25. Oktober 1909 nedsat Udvalg, blev første Gang fremsat i Landstinget den 17. Marts 1911. Forslaget blev henvist til et Udvalg, der imidlertid ikke fik Lejlighed til at afholde noget Møde. I Rigsdagssamlingen 1911—12 blev Forslaget paa ny fremsat i Landstinget i samme Skikkelse som i den foregaaende Rigsdagssamling; det af Landstinget efter første Behandling nedsatte Udvalg afgav Beretning den 3. Juni 1912. Udvalget fremhævede, at da det havde Grund til at forvente, at der i en nær Fremtid vilde blive forelagt et Lovforslag angaaende Bankselskaber, og da det sidstnævnte Spørgsmaal i høj Grad vilde berøre Spørgsmaalet om Aktieselskaber, ansaa man det for rettest foreløbig at stille Sagen i Bero. Da Forslaget om Bankselskaber nu er kommet frem, tillader jeg mig herved paa ny at anbefale dette Lovforslag om Aktieselskaber til det høje Tings Velvillie.

Endvidere er der *Forslag til Lov om Kommanditaktieselskaber*. Som det høje Ting vil erindre, er dette Lovforslag i Virkeligheden en rent præventiv Forholdsregel, idet der, saa vidt mig bekendt, indtil Dato endnu ikke findes noget Kommanditaktieselskab her i Landet. For at ikke Formaalet med en Lov om Aktieselskaber skulde kunne omgaas, vil det imidlertid være nødvendigt at træffe saadanne

Foranstaltninger, og derfor har Forslaget til Lov om Kommanditaktieselskaber bestandig fulgt Forslag til Lov om Aktieselskaber. Jeg tillader mig derfor ogsaa hermed at anbefale dette Lovforslag til det høje Tings Velvillie.

Endelig skal jeg forelægge *Forslag til Lov om Begunstigelser for en Kreditforening af Ejere af danske Skibe*. Dette Lovforslag tilsigter at regulere Laaneforholdene indenfor Rederibedriften og derigennem at støtte den danske Skibsfart, et af Landets naturlige Erhverv og et Erhverv, der med den Udvikling, Skibsfarten i Tidens Løb er undergaaet, og med det Opsving, den i de senere Aar har taget, tillige udgør et af Landets Hovederhverv. Ikke blot brødføder Skibsfarten nemlig en væsentlig Del af Landets Befolkning, men den fører aarlig anselige Kapitaler ude fra ind i Landet, og den er saaledes i vore Dage blevet en meget betydelig Indtægtskilde af væsentlig Betydning for vor Handelsbalance. Skibsfartens store nationaløkonomiske Betydning for Danmark er derfor uomtvistelig.

Rederierne arbejder imidlertid for Tiden her i Landet under ret byrdefulde Laanevilkaar. Skibslaan har nemlig, i hvert Fald i den senere Tid, kun kunnet opnaas paa kort Opsigelsesvarsel og til en Rentefod, der stadig vekslede med Laanemarkedets Diskonto. Det er jo tilmed i disse Forhold ofte ret store Summer, der drejer sig om. Man har derfor forsøgt ad Partialobligationsvejen at overvinde Vanskelighederne ved Stiftelse af faste Laan, men ogsaa denne Vej har vist sig ufarbar, idet Partialobligationerne har vist sig vanskelige at afsætte. Man er derfor havnet i Tanken om at søge oprettet en Skibskreditforening, en Ordning, der ogsaa forekommer mig at være den naturligste Løsning af Spørgsmaalet her i Landet, hvor Kreditforeningsinstitutionen er en gammel kendt Institution, en Institution, der har staaet sin Prøve, for saa vidt angaar Ejendomslaan, og man haaber ved at overføre Kreditforeningsideen paa Skibslaanenes Omraade at aabne en let og sikker Adgang til at erholde Laan mod Pant i Skib.

Aarsagen til, at Laanevilkaarene er særlig ugunstige for Rederibedriftens Ved-