

kan i den Forstand konkurrere værdigt med Haslev. Endvidere er der det at bemærke i dette hele Forhold, at Haslev By er opstaaet i en meget nærliggende historisk Tid, saaledes at alle Mennesker i den Part af Sjælland, ogsaa i det ærede kongevalgte Medlems Egn, ved, at Haslev By har taget sin Næring, suget sit Opland fra Ringsted. Om der derfor skulde ske et Tilbageslag ved denne Lejlighed, sker der ikke nogen saa forfærdelig Ulykke. Endelig kommer det jo ikke an paa Byernes større eller mindre Afstand fra hinanden, men paa den Dygtighed, Byerne udfolder, og den har været ret fænomenal i Haslev. Jeg trøster mig derfor ogsaa i den Henseende med, at Haslev nok skal holde Livet, selv om denne Banes Anlæg bliver vedtaget.

**Hage:** Til det ærede 4de Medlem for 3die Kreds (Lange), som mener, at det høje Ting meget let kan tænke sig, hvor denne Bane gaar, og dømme om den, vil jeg gøre opmærksom paa, at netop det Punkt, som for mig er det væsentlige, kan ærede Medlemmer ikke her faa noget rigtigt Begreb om, før de ser et Kort. Det er dette Sving ned imod Haslev By, og det er det, jeg har paatalt. Jeg har i og for sig ikke paatalt, at man forandrer Køge—Kværkeby-Banen, men det Sving, som gøres ned imod Haslev, er mig i høj Grad usmageligt og utiltalende. Det kunde have været undgaaet, og hvis der havde foreligget Kort, er jeg sikker paa, at mange Medlemmer, naar de havde set dette Fiskesving ned imod Haslev, vilde være enige med mig i, at det burde have været undgaaet. Naar den ærede Ordfører nu er kommet til, at der ikke begaas nogen stor Uret mod Haslev, og at der ikke sker nogen forfærdelig Ulykke, begynder han at nærme sig mit Standpunkt, at der jo dog begaas *noget* Uret mod Haslev, og det er ikke heldigt. Jeg skal nøjes med denne Udtalelse, som jeg betragter som en Indrømmelse. Om Haslev er saa dygtig en By, at den kan klare sig trods denne Uret, ja, det bliver et Fremtidsspørgsmaal, men at gøre Uret bør man jo altid undgaa, for saa vidt man kan.

**Ordføreren (Villars Lunn):** Maatte jeg blot gøre opmærksom paa, at det ærede Medlem synes at forudsætte, at der intet Kort har foreligget, skønt han har set Kortet gentagne Gange under Sagens Behandling. Der har netop ved min Hjælp været sørget for det. Fra Folke-

tinget kom der intet Kort, men vi har her sørget for at vide Besked gennem Kort, og det ærede Medlem har ogsaa set det.

**Hage:** Jeg talte om Kort til Raadighed for Tingets ærede Medlemmer, ikke for Udvalget.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen):** Jeg behøver ikke at gøre mange Bemærkninger. Jeg takker Udvalgets ærede Flertal for, at det har tiltraadt Forslaget uforandret, og jeg takker den højtærede Formand for, at han har fremmet Sagen saa hurtigt, som sket er, da dette har Betydning dels med Hensyn til den Overenskomst, som paa den ene Side er indgaaet mellem de to Komiteer henholdsvis for Køge—Kværkeby- og Køge—Ringsted-Banen, dels med Hensyn til den Overenskomst, der paa den anden Side er indgaaet mellem de to Komiteer og Ministeriet om, at Koncessionen for Køge—Kværkeby-Banens Vedkommende skal gælde, indtil man faar at se, om dette Lovforslag kan gennemføres eller ikke, og denne Overenskomst udløber den 1. April. Derfor er jeg glad ved, at Lovforslaget fremmes saa hurtigt.

Jeg skal kun gøre et Par ganske korte Bemærkninger i Anledning af et Par enkelte Udtryk i Betænkningen. Den ene angaar det Spørgsmaal, som det ærede 6te kongevalgte Medlem (Jørgen Bertelsen) var inde paa, idet han kritiserede, at det i Betænkningen hedder, at Ørslev Station skulde anlægges *nøjagtig* 1 dansk Mil i Luftlinie fra Haslev By. Den ærede Ordfører mente, at det kunde være rigtigt at ændre dette Udtryk, og at det kunde lade sig gøre mellem anden og tredje Behandling. Jeg tror imidlertid, det slet ikke er nødvendigt at foretage nogen Ændring. Jeg har altid opfattet det saaledes, at Meningen med dette Udtryk var, at der skulde være mindst 1 dansk Mil i Luftlinie fra Haslev Bys Midtpunkt til det Sted, hvor Ørslev Station anlægges. Jeg har ikke kunnet opfatte det bogstaveligt, thi der kunde jo være tekniske Vanskeligheder i Vejen for at anlægge Stationen *nøjagtig* 1 Mil fra Haslev Bys Midtpunkt, Vanskeligheder, som gjorde, at man maaske maatte flytte den et Stykke længere ud. Jeg forstaar altsaa, at der ingen Meningsforskel er med Hensyn til dette Spørgsmaal, og at Meningen er, at Stationen skal lægges mindst 1 Mil fra Haslev Bys Midtpunkt.