

slag, og hvorfor jeg agter at stemme mod det, selv om jeg skal gøre det alene.

Jørgen Berthelsen: Jeg vil gerne gøre en lille Bemærkning i Anledning af en Udtalelse i Betænkningen, hvor der staar, at „efter at Udvalgets Flertal imidlertid er blevet enig om, at der ydes Retfærdighed til begge Sider, naar Banelinien udstikkes saaledes, at Ørslev Station anlægges *nøjagtig* 1 dansk Mil i Luftlinie fra Haslev By (dens Midtpunkt)“. Jeg tror, at det vilde være uheldigt, om dette skulde forstaaes aldeles bogstaveligt. Jeg tror, at det vilde være heldigere, om der stod *mindst* 1 dansk Mil. I alt Fald har jeg ikke villet undlade at omtale det her, saaledes at der ikke skal komme til at foreligge nogen Misforstaaelse, naar Sagen kommer til endelig Afgørelse. Jeg gaar ud fra, at Flertallets Forslag bliver vedtaget. Det er min Mening at stemme sammen med Flertallet. Men jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at der maa være en Instans, der kan afgøre, hvad der skal forstaaes ved dette „*nøjagtig* 1 dansk Mil“. Jeg ser godt, at der staar, at det skal være fra Midtpunktet af Byen, men det kan være vanskeligt nok at blive enig om, hvor det er. Jeg vil henstille, at dette ændres, eller at det dog forstaaes saaledes, at det skal være *mindst* 1 dansk Mil.

Lange: Jeg tror dog, at det ærede 3die kongevalgte Medlem (Hage) gør de Herrer fra Jylland og Fyn Uret, naar han mener, at de ikke kan sætte sig ind i, hvorledes denne Bane ligger mellem Ringsted, Roskilde og Køge, men at det er nødvendigt at have et Kort. Jeg tror, at det er vanskeligere for os Øboere at sætte os ind i Baneforhold i Vestjylland; men det skal jeg lade ligge. Allerede den Dag, dette Baneanlæg Køge—Kværkeby blev besluttet, fandt jeg, at det var noget nær den mest meningsløse Bane, man kunde anlægge. Da man ikke kan komme af med den paa anden Maade end ved at lave den om og lade den gaa fra Køge til Ringsted, mener jeg, at man bør gøre det og derved komme bort fra en Bane, som efter mit Skøn aldrig burde have været vedtaget. Hvis jeg havde den samme Opfattelse, som det ærede 3die kongevalgte Medlem (Hage), at Banen vil blive Ruin for Haslev, vilde jeg have betænkt mig paa at stemme for den. Men da Oplandet ved Ørslev, hvor Stationen skal ligge, er et Opland, som i dette Øjeblik fuld-

ständig tilhører Ringsted, tænker jeg ikke, at den Frygt, Haslev By nærer, er begrundet, og i den Tro, at en Bane fra Køge til Ringsted vil være til Nytte for de forskellige Byer, den kommer til at berøre, stemmer jeg for den, medens jeg absolut aldrig vilde give min Stemme til en Bane fra Køge til Kværkeby. Jeg tror ikke, at Banen vil skade Haslev By, naar den kommer til at gaa en Mil i Luftlinie fra dens Midtpunkt. Men jeg erkender, at disse Ord vist maa forandres, da det ellers bliver vanskeligt at forstaa dem paa rette Maade.

Ordføreren (Villars Lunn): Ja, jeg takker det ærede kongevalgte Medlem, som gjorde opmærksom paa, at der er brugt et uheldigt Udtryk. Hvis det var muligt, vilde jeg antage, at vi kunde have faaet indført en Forandring til tredie Behandling, men da den agtes foretaget umiddelbart efter dette Møde, kan det maaske blive vanskeligt. Men hvis det ikke lykkes, vil jeg trøste mig med, at der sker sikkert ingen Ulykke ved, at der er brugt Udtrykket *nøjagtig* en dansk Mil, thi Stationen *kan* lægges *nøjagtig* en dansk Mil fra Midten af Haslev, og saa ligger den det Sted, hvor den bør ligge.

Jeg vil gerne forsikre det ærede 3die kongevalgte Medlem (Hage), der talte som Udvalgsmindretal, om, at der sker ikke Haslev nogen stor Uret, og det ligger dels i, at Ørslev Station, som er den Station, der kommer Haslev By nærmest, virkelig ligger i en Mils Afstand i Luftlinie, og Ørslev Bys Veje til Haslev forlænger denne Afstand i ikke ringe Grad. Der er altsaa virkelig en ret betydelig Afstand mellem de to Stationer, den vordende Ørslev Station og Haslev Station. Og til den anden Side er der ved Liniens Udstikning vist den Retfærdighed, at den er holdt $\frac{1}{4}$ Mil længere fra Sydbanen med Haslev Station end fra Vestbanen med Kværkeby Station. Man har altsaa været opmærksom derpaa og søgt saa vidt muligt at undgaa noget saadant. Men man maatte føre Banen gennem de Egne, der kunde og vilde betale Baneanlægget, og jeg gentager, at man har taget det Hensyn, man kunde tage, ved at lægge den en Mil fra Haslev Station. Men det ligger ogsaa i et andet Forhold, nemlig det, at Haslev Station kun ligger 2 Mil fra Køge Havn og Stambanen. Den har altsaa et stort Fortrin for den vordende Ørslev Station, som ydermere ligger i Ringstedes Opland, saaledes at den ikke kan ventes at blive til noget selvstændigt, der