

ledsages af et vejledende Grundrids, saaledes at man kan forstaa lidt af dem.

Gaar jeg over til det foreliggende Forslag, er det mig nu ikke saa magtpaaliggende, om det følges af et Grundrids. Jeg staar nemlig ganske alene, og jeg nærer ingen som helst Illusioner om Udfaldet af Afstemningen. Derfor kan det i og for sig være mig ligegyldigt, om ærede Medlemmer forstaaer noget af Planen eller ej. Jeg er overbevist om, at jeg vil blive stemt ned. Men jeg maa dog have Lov til at sige et Par Ord om, hvorfor jeg ikke kan slutte mig til det store Flertal indenfor Udvalget. Som ogsaa fremhævet af den ærede Ordfører foreligger Sagen saaledes, at man for at undgaa en Kværkeby-Bane nu foreslaar en anden Linie. Køge—Kværkeby-Banen er jo vedtaget, og den ærede Ordfører kaldte den en Uhyrlighed. Hvorvidt nu dette Udtryk er berettiget, eller det maaske er lidt for uhyrligt, skal jeg lade staa hen, men i alt Fald har der været megen Misfornøjelse med denne Bane, og det har givet sig Udslag i, at man nu har foreslaaet en anden Linie fra Køge op til Stambanen, til Ringsted. Det er naturligvis navnlig Ringsted, der ganske naturligt har Interesse i, at Kværkeby ikke bliver Endestationen, det vilde jo skade Ringsted By meget, hvorimod Ringsted som Endestation vil faa Gavn af Banen. Men selv om man nu ogsaa indrømmer, at Køge—Kværkeby-Banen er mindre heldig, indser jeg ikke, hvorfor man skal begaa den Uhyrlighed at gøre et Sving paa den nye Bane ned mod Haslev, saaledes at man for at undgaa, som det hedder i Betænkningen, „at lave en utilbørlig Rovbane ind i Ringsteds Opland“, nu laver en utilbørlig Rovbane ind i Haslevs Opland. Og det er efter min Mening slet ikke nødvendigt; den Bane kunde være ført noget nordligere, saaledes at man ikke i den Grad gik Haslevs Interesser for nær. Men, siger den ærede Ordfører, man har ogsaa meget nøje overvejet Sagen for ikke at gaa Haslevs Interesser for nær, og derfor har man forandret Folketingets Forslag, som vi ogsaa syntes gik Haslev for nær, vi har flyttet Stationen, der skulde konkurrere med Haslev, nordligere. Den ærede Ordfører har blot ikke oplyst, hvor meget nordligere det er. Det er 400 Alen! Jeg haaber, at den ærede Ordfører straks har telegraferet det til Haslev, for at alle Flag kunde komme paa hel Stang, og det høje Landsting kunde faa Takadresser, fordi vi virkelig har foreslaaet for at redde Haslev By at flytte Stationen 400 Alen

nordligere. Det forekommer mig, oprigtig talt, at blive næsten lidt komisk. Vi kunde lige saa godt have ladet den ligge, hvor Folketinget havde foreslaaet den. Der er ogsaa blevet sagt, og den ærede Ordfører har antydnet det, at man ved at gaa nordligere med Linien vilde komme for nær ind paa Vestbanen, Roskilde—Korsør-Banen. Men, mine herrer, der er dog virkelig Forskel paa, om man kommer lidt nærmere ved Vestbanen, hvor der ikke ligger nogen By af større Betydning, eller man løber ned mod Haslev, som har 4,000 Mennesker, og som paa det varmeste gennem sin Handelsforening, sin Haandværkerforening og sin Borgerforening har protesteret mod, at Banen bliver lagt som foreslaaet. Jeg beklager dog, at vi ikke har faaet slaaet et Kört op, det vilde da være saa tydeligt at se, hvorledes denne Bane fra Køge til Ringsted, naar den kommer ned ad Haslev til, kiler mod Syd for at fiske Haslevs Opland. Og det finder jeg er Uret. Linien burde have været lagt saaledes, at der var taget Hensyn til Haslev By. De 400 Alen kan ikke redde den. En Mil i Luftlinie er slet ikke tilstrækkeligt til at beskytte en By; man kalder det i Almindelighed paa godt Dansk at gaa ind i en Bys Opland, naar man lægger en større Station en Mil fra den. Jeg staar jo imidlertid alene, og jeg venter mig ikke noget Resultat. Skulde et enkelt Medlem ville følge mig, vil jeg være glad, men jeg er overbevist om, at naar hele Udvalget staar imod mig, kan jeg ikke bringe Sejren hjem.

Jeg vil dog endnu fremhæve et Punkt. Jeg tager mig det ikke saa let som den ærede Ordfører med den forøgede Udgift for Statskassen. Det drejer sig jo om 400,000 Kr., hvoraf Staten skal give Halvdelen, efter mit Begreb uden nogen Nødvendighed og oven i Købet til Skade for en flittig og nærsom By. Jeg tror, at den ærede Ordfører brugte dette Udtryk om Ringsted, men jeg vil bruge det samme Udtryk om Haslev. Vi skal anvende 200,000 Kr. for at ødelægge en By som Haslev ved at lægge en Station for nær ved den, noget, der efter mine Begreber vilde kunne undgaaes. Nu er vi imidlertid saa langt henne paa Samlingen, der er ikke Tid, ellers vilde jeg maaske have noget Haab om at kunne faa forandret Linien; men nu skal det jo afgøres, vi skal jage Sagen igennem, og saa er der jo ikke noget at gøre ved det, man maa finde sig i det. Men nu har jeg begrundet, hvorfor jeg ikke kan gaa med til det foreliggende For-