

for 3die Kreds (Knuth) har fremsat, og jeg skal henstille til ærede Medlemmer af Udvalget, som ikke har kunnet følge Flertallet paa dette Punkt, at slutte sig til de Betragtninger, som det ærede 2det Medlem for 3die Kreds fremkom med, nemlig dette, at nu var det paa saa mange Punkter ved at være til Ende med Privilegierne, og saa maatte vi ikke her gaa hen og indføre et nyt Privilegium. Jeg vil bede ærede Medlemmer lægge sig disse Ord paa Sinde. Naar det ærede 3die kongevalgte Medlem (Hage) sagde, at denne Bestemmelse var umulig at kontrolere, saa kan vi jo sige: Den kan være vanskelig at kontrolere, umulig er den ikke. Men det gælder saa mange af de Bestemmelser, der findes i Automobilloven, at de er vanskelige at kontrolere, jeg vil blot tage en Bestemmelse som den om Kørehastigheden, vi i Øjeblikket har her i København. Vi ved jo alle sammen, at den kan ikke overholdes, den kan ikke kontroleres, men ikke desto mindre er netop nogle af dem, som gaar imod Ministeriets Forslag om at sætte den op til 25 km i Timen fra 15 km, gaaet med til dette Ændringsforslag. De ved, at Kørehastigheden ikke kan kontroleres, man kan ikke paase, at man her i København ikke kører med stærkere Fart end 15 eller 20 km i Timen, men alligevel foreslaar de samme Medlemmer, at vi ikke skal gaa højere op end de 20 km, til Trods for, at denne Bestemmelse ikke kan overholdes. Jeg synes ikke, at dette Argument kan bruges her for deres Vedkommende.

Ændringsforslag Nr. 22 kan jeg godt tiltræde. Jeg synes ikke, det er af nogen som helst afgørende Betydning, at Amtsvejsinspektører faar Lov til at køre paa Biveje, det kunde maaske tages som et lille Indicium for, at Amtsvejsinspektørerne ikke er saa betænkelige ved at tillade Kørsel paa Biveje, naar de foreslaar, at de selv skal have Lov til at køre paa dem.

Ændringsforslagene Nr. 26 og 27 kan jeg tiltræde, Ændringsforslag Nr. 28 ligeledes.

Ændringsforslag Nr. 29 tror jeg ikke, der vil være saa megen Nødvendighed for at faa vedtaget, naar vi ser paa de øvrige Bestemmelser om, at Natkørsel bliver tilladt paa alle Hovedveje, og at en Mand har Ret til at faa anvist en Vej, hvorpaa han kan køre til sin Bolig om Natten.

Jeg kommer dernæst til Ændringsforslag Nr. 34, som det ærede 5te Medlem for 3die Kreds (Frandsen) talte om. Han holder paa, at Kørehastigheden her i København skal være indtil 20 km i Timen

og ikke indtil 25. Jeg har jo sagt, at naar jeg har ført Bestemmelsen om de 25 km ind i Lovforslaget, er det ikke, fordi jeg i og for sig sympatiserer med, at man kører særlig hurtigt her i København, men fordi jeg ved, at der saa hyppigt køres her i København med denne Fart; selv om vi skriver 20 km, ved jeg, at man alligevel meget hyppigt vil køre med en Hastighed af 25 km, og jeg synes derfor, vi hellere maa søge at bringe Loven i Overensstemmelse med den Fart, hvormed der faktisk køres, og det har jo vist sig umuligt at gennemføre den Bestemmelse, som den nugældende Lov foreskriver.

Ændringsforslag Nr. 35 om Nedsættelse af den der omhandlede Kørehastighed kan jeg derimod godt acceptere.

Jeg kommer dernæst til Ændringsforslag Nr. 37, om hvilket hele Udvalget er enigt, og jeg har derfor ikke megen Ud-sigt til at føre mit Forslag igennem, men ikke desto mindre vil jeg fastholde det. Dette Ændringsforslag angaar Bestemmelsen om, at Motorvogne skal standse ved Sporvognsstoppesteder, hvor der ikke er en større Afstand end 5 m mellem Fortovet og Sporvognen. Jeg synes, at det er noget af det mest irriterende, naar man venter paa en Sporvogn og der ikke er mere Plads imellem Fortovet og Sporvognen end netop for ventende Passagerer, at der saa kommer et Automobil, som tvinger alle Mennesker til at gaa til Side, hvis de ikke vil risikere at blive kørt over. Jeg synes derfor, det var godt at faa den foreslaaede Bestemmelse ind i Lovforslaget, og til Trods for, at hele Udvalget er imod Bestemmelsen og foreslaar, at den skal udgaa, vil jeg dog bede ærede Medlemmer i Tinget om at følge mig, og jeg holder fast ved dette Forslag om, at Automobiler skal standse, naar Vejbanen ved Siden af Sporvognen ikke er bredere end 5 m. Automobilerne kan godt komme forbi Sporvognen alligevel, imellem to Stoppesteder kan de udmærket godt køre forbi, og jeg tvivler ikke om, at Automobilisterne vil sætte Farten saaledes op, at de vil kunne naa foran Sporvognen inden det næste Stoppested. Jeg beder altsaa ærede Medlemmer om ikke at stemme for Ændringsforslag Nr. 37, og jeg antager, at mange ærede Medlemmer her i Tinget er ganske enige med mig.

Dernæst er der Ændringsforslag Nr. 38. Jeg tror, at hvis vi vedtager dette Ændringsforslag, faar den Bestemmelse, Ministeriet havde foreslaaet i § 24,