

Vogne til 600 kg, idet firehulede Motorvogne af Vægt 400 kg anses for lidet holdbare“.

Der ligger i denne Motivering lidt af en Bebrejdelse mod Justitsministeriet for, at det har udstedt et Cirkulære, der egentlig var i Strid med den Opfattelse, som Lands-tinget har haft. Det skal være en Slags Tilkendegivelse af, at der gik Justitsministeriet egentlig for vidt; Justitsministeriet skal have en lille Misbilligelse. Men saa er det meget glædeligt, at man ikke har ment det alvorligt med denne Misbilligelse, men nærmest er Justitsministeriet taknemlig for, hvad det har gjort. Andet kan jeg ikke se ligger i den Motivering, idet den Slutning, man drager deraf, er, at man nu ikke alene vil lade trehulede Vogne køre paa Biveje, men heller intet har at indvende imod, at ogsaa smaa Motorvogne faar Lov dertil; for at faa dem med siger man: Ministeriet er standset ved 400 kg, vi gaar op til 600 kg. Helt logisk forekommer det mig ikke at være. Jeg ser altsaa deri, at den lille Bebrejdelse til Ministeriet ikke er saa alvorlig ment, men at man tværtimod anerkender den Tanke, Ministeriet har haft, da det fortolkede Loven, som det dengang gjorde, overensstemmende med, hvad en hel Del af Folketingsudvalgets Medlemmer havde anerkendt som deres Opfattelse. Dette kun til nærmere Imødegaaelse af Bemærkningen i Betænkningen. Hvad Realiteten angaar, tiltræder jeg Ændringsforslaget. Jeg har haft nogen Betænkelse derved, fordi det blev mig sagt, at disse smaa Motorvogne ikke var anbefalelsesværdige, men jeg har paa den anden Side i de sidste Dage netop set en Vogn af den Beskaffenhed, som blev opgivet mig at have været benyttet af den paagældende Mand, en Læge paa Landet, i over 2 Aar, og sagdes at være fuldt ud tilfredsstillende. De gør jo deres Nytte; der er altsaa holdbare Vogne af denne Kategori, og de er i visse Henseender langt at foretrække for de trehulede. Jeg kan derfor med Glæde modtage Ændringsforslaget.

Ændringsforslag Nr. 14 til § 13 hører ogsaa til dem, som jeg formener bør ændres til tredie Behandling, eller som jeg ligefrem vil henstille til den ærede Ordfører at tage tilbage, thi der er en Uklarhed i Ændringsforslaget. Det gaar ud paa at begrænse Betalingen for 5 samtidig til Undersøgelse fremstillede Vogne. Efter Ændringsforslaget skal der betales 1 Krone for hver Vogn, naar 5 eller flere samtidig fremstilles til Undersøgelse. Fremstilles færre end 5 Vogne, er Taksten 2 Kr. for hver Vogn.

Man kommer derved til den Urimelighed, at man for Undersøgelse af 5 Vogne skal betale 5 Kr., for 4: 8 Kr. og for 3: 6 Kr. Det maa rettes, thi selvfølgelig kan Betalingen for Undersøgelse af 5 Vogne ikke være mindre end Betalingen for Undersøgelse af 3 eller 4. Men det kan man forhaabentlig let blive enig om.

Ændringsforslagene Nr. 15 og 16 til § 17 kan jeg acceptere. — Ændringsforslag Nr. 17 forekommer mig at være noget uklart. Jeg forstod Ordføreren saaledes, at Meningen var, at Ministeriet skulde udfærdige Instrukser for Lærere, der giver Undervisning i Motorvognskørsel, og den Tanke kan jeg acceptere, men Ændringsforslaget omhandler kun Køreskoler, og det kan frembringe en vis Tvivl om, hvorvidt der skal være Forskel paa den enkelte Lærer, der personlig giver Undervisning, og paa et Institut, der maatte blive oprettet med Undervisning for Øje; der maa være ensartede Regler for disse Tilfælde. Dette kan forhaabentlig ogsaa rettes. — Ændringsforslag Nr. 18 er jeg enig i.

Ændringsforslag Nr. 19 vil jeg henstille, at man tager tilbage til nærmere Overvejelse. Noget af, hvad det indeholder, kan jeg tiltræde, andet maa jeg paa det bestemteste fraraade. Det første Stykke gaar ud paa en Ændring, som nærmest er foranlediget ved en ren Fejl af Ministeriet. Men der indføres saa noget nyt, idet der tillades Kørsel „ad Vejen i Jægersborg Dyrehave fra Klampenborg Station parallel med Kystbanen til Røde Port, derfra, over Mølleaen, til Strandmøllen“. Nu er jeg ikke ganske klar over, hvad det egentlig er for en Vej, der sigtes til, men det skyldes maaske noget Ukendskab til de lokale Forhold. Jeg gaar imidlertid ud fra, at der sigtes til den Vej, der fører fra Klampenborg Station nedenfor Eremitagesletten til den nordligste Port og hen over den Bro, der hedder „Røde Bro“, og saa drejer ud paa Strandvejen ved Strandmøllen. Man skal altsaa passere den saakaldte „Røde Bro“, og det er mig sagt, at den vist ikke er tilstrækkelig stærk til at taale Automobilkørsel. I hvert Fald ligger hele denne Vej indenfor Dyrehaven; det har derfor ogsaa sine Betænkninger at gaa med til det, før Landbrugsministeriet er hørt om det, og om den Vej overhovedet er en Vej, der egner sig til Automobilkørsel. Jeg tror ikke, den er makadamiseret. Men der kunde være noget tiltalende i Tanken, hvis der kunde laves en Cirkelkørsel, saaledes at Folk, der kørte imod Nord, benyttede denne Vej, og de, der kørte mod Syd, be-