

fyldestgøres". Der er altsaa givet Politidirektøren Ret til at bestemme, i hvilke Gader der her i København maa køres med Paahængsvogne. Politidirektøren ønskede endogsaa, at denne Bestemmelse helt skulde udgaa, saa at han ikke fik en saadan Ret, men at Paahængsvogn i al Almindelighed skulde være forbudt. Men da man har ønsket at give ham denne Myndighed til selv at bestemme, hvilke Gader Forbudet skulde gælde, stadfæstede Justitsministeriet Bestemmelsen. Nu skulde altsaa denne Lov gaa videre, nemlig til at give en ligefrem Ret til at køre med Paahængsvogn og kun overlade det til Justitsministeren nærmere at bestemme, hvorledes Paahængsvognene skulde være. Naar Bestemmelsen kom ind i Politivedtægten, var Grunden den, at det ved mange Gadehjørner ikke kan gaa an — det gælder ikke alene i København, men ogsaa i andre Byer — at tillade Kørsel med saadanne Paahængsvogne. Er den bageste Vogn f. Eks. et Lastautomobil, lastet med Bræder, Jernbjælker eller lignende, som gaar udenfor Vognen, kan ved Svingning om Gadehjørner Vejbanen ganske spærres. Derfor er den her foreslaaede Affattelse, som giver Motorejere en saadan Ret, meget betænkelig, og jeg vil henstille, om denne Bestemmelse, selv om den vedtages i Dag, ikke kunde blive ændret ved tredje Behandling. Dette gælder for Resten flere Ændringsforslag, som jeg skal komme til, hvor jeg maa slutte med en Henstilling om en fornyet Forhandling mellem det ærede Udvalg og Ministeriet, for at der kan fremkomme Ændringsforslag til tredje Behandling, saaledes som den ærede Ordfører stillede i Udsigt med Hensyn til et Par, som jeg senere skal komme til.

Ændringsforslag Nr. 5 er jeg heller ikke glad for. Jeg er enig med de to ærede Medlemmer fra København, som har holdt paa den af Ministeriet foreslaaede Bestemmelse. Jeg tænker paa Bestemmelsen om, at der kan gives særlige Regler med Hensyn til Veje eller Broer, der kan skades ved Kørsel med særlig tunge Motorvogne. Der mener jeg, at det bør være Justitsministeriet, der, selvfølgelig efter Indstilling og Forhandling med det paagældende Amts- eller Byraad, træffer den endelige Afgørelse. Jeg finder, det er

betænkeligt at give denne Ret til Amts- eller Byraad.

Ændringsforslag Nr. 6 gaar ud paa at ophæve den Bestemmelse i den nuværende Automobillov, som gaar igen i Lovforslaget, at de Lygter, der er anbragte foran paa Automobilet, ikke maa lyse mere end 16 Meter frem foran Vognen. Jeg kan indrømme, at disse 16 Meter er for lidt, og jeg kan for saa vidt tiltræde Ændringsforslaget, naar det gaar ud paa at ophæve denne Bestemmelse. Men jeg henstiller til Overvejelse, om man ikke muligvis skulde fastsætte en anden Grænse, maaske betydeligt højere, og om det ikke kan være noget betænkeligt slet ingen Grænse at have.

Ændringsforslag Nr. 7 kan jeg tiltræde. — Hvad Ændringsforslag Nr. 8 angaar, kan jeg henholde mig til mine Udtalelser om Ændringsforslag Nr. 6.

Ændringsforslagene Nr. 10—11 gaar ud paa at sammenstille med Motorcykler ikke alene som hidtil Motortricykler, men ogsaa mindre Motorvogne, at sætte Grænsen til 600 kg i Stedet for som efter Ministeriets Forslag til 400 kg og desuden andre Bestemmelsen om Længden fra 3,25 m til 3,50 m. Jeg er enig med Udvalget i disse Ændringsforslag og kan tiltræde dem, men derimod er jeg ikke helt enig i den Motivering, der er givet. Den findes i Betænkningen, og jeg skal med den højtærede Formands Tilladelse oplæse den: „Naar den nugældende Lovs § 10 bestemmer, at Motortricykler er underkastede Forskrifterne for Motorcykler, var det sikkert ikke Landstingets Mening, at der ved „Motortricykler“ skulde forstaaes trehjulede Motorvogne. Ministeriet har imidlertid ved sit Cirkulære af 24. Maj 1911 hævdet den Opfattelse, at ethvert trehjulet Motorkøretøj af en vis Vægt, Bredde og Længde er en Motortricykle, og da den trehjulede Motorvogn i mange Tilfælde er anskaffet i Tillid til Cirkulærets Fortolkning, har Udvalget ment, at det burde fremgaa af Forslaget, at Motorvogne, altsaa ogsaa firehjulede, af en ringe Vægt, Længde og Bredde stilledes lige med Motorcykler; Ændringsforslag Nr. 10 fastslaar dette.

Ved Ændringsforslag Nr. 11 har Udvalget forhøjet Vægtgrænsen for disse smaa