

ringe i Forhold til den Skade, som foraar-sages, og under de nuværende Forhold kan Beløbet svinde ind til slet intet. Det er derfor kun rimeligt at vedtage den i Ændringsforslaget foreslaaede Tilføjelse. Saa fremt Ændringsforslag Nr. 45 blive vedtaget, vil jo Ændringsforslag Nr. 46 falde bort, og i saa Fald forbeholder jeg mig at stille Ændringsforslag til tredie Behandling.

Til det ærede 3die Medlem for 3die Kreds (Knuth) skal jeg kun sige, at den omtalte Bestemmelse i Ændringsforslag Nr. 47 om, at Køretøjer, der udelukkende benyttes til Udleje til Personbefordring eller til Omnibuskørsel paa brolagte eller asfalterede Gader, kun betaler 2 Kr. pr. H. K., for største Delen ikke er andet, end hvad der allerede findes i Loven. Der er kun tilføjet Omnibuskørsel paa brolagte eller asfalterede Gader. Automobilkørsel paa Landeveje falder ikke ind derunder, men den nye Strøgbil gør det, fordi den altid kører paa brolagte eller asfalterede Gader. Der foreligger altsaa en Misforstaaelse, som jeg herved retter.

Rambusch: Der er en enkelt Bestemmelse, til hvilken jeg vil knytte nogle Bemærkninger, fordi jeg finder den ret uheldigt affattet. Det forekommer mig ikke, at det er lykkedes Udvalget at opnaa det, det egentlig kommer an paa. Jeg sigter herved til Ændringsforslaget til 3die Stykke i § 3, hvor det foreslaas at sætte Amtsraadet eller Byraadet i Stedet for Justitsministeriet som den, der bemyndiges til, hvor Veje eller Broer kan skades ved Kørsel med særlig tunge Motorvogne, enten helt at forbyde saadan Kørsel eller at tillade den paa visse nærmere Vilkaar. Med Hensyn til Vejene kan jeg ganske slutte mig til Udvalgets Forslag, idet Amtet jo gennemgaende er Ejer af Vejene. Men for Broernes Vedkommende vil jeg gerne tillade mig at gøre nogle Bemærkninger. Hvad vil det sige, at en Bro kan skades ved Kørsel med særlig tunge Motorvogne? Det er alt for ubestemt og vagt. Broerne har en bestemt Bæreevne, de er beregnede til at bære en bestemt Vægt. Navnlign ved de nyere Broer, hvor man bruger Jernbjælker, er der en ganske given Vægt, mere maa den ikke bære. Udtrykket er derfor alt for ubestemt, og selv ved Broer, hvor det ikke er saa let at udregne Bæreevnen, har Amtene i deres Amtsvejinspektører eller Ingeniører Folk, der kan foretage Beregninger over Broernes Bæreevne. Jeg vil henstille, om man ikke for Broernes Vedkommende kunde bestemme, at ingen Bro maa passeres

af en større Vægt end den, den var beregnet til, eller den, den skal kunne bære, saa ved enhver, hvad han har at rette sig efter. Man vil maaske sige, at det er ikke saa let for en Automobilejer at sige, hvor meget hver Bro kan bære; men det kunde man saa komme ud over enten ved at bekendtgøre det paa anden Maade eller ved Opslag paa hver Bro om, hvilken Last der maatte passere den. Derved vilde man baade gøre det lettere og sikrere for Automobilejerne, der saa i hvert Tilfælde vidste, hvad de havde at rette sig efter, og man vilde gøre det lettere og sikrere for Vej- eller Broejerne — jeg tænker nærmest paa Amterne —, idet de saa kunde give denne aldeles bestemte Forskrift: De Broer maa ikke passeres af større Vægt end den og den, i Modsætning til dette ganske ubestemte. Derved kan man let komme til at gøre Fejl i den ene eller den anden Retning, enten ved at forbyde Vogne, som man mener er for tunge, men som faktisk slet ikke er det, eller ogsaa ved at lade nogle passere, som er for tunge, og derved tilføje Broen en Skade, som den ikke let forvinder.

Jeg vil gerne tillade mig en lille Bemærkning til den Udvikling, det ærede 3die Medlem for 3die Kreds (Knuth) gav af, hvad der foranlediger Motorvognenes Slid paa Vejene, idet det ærede Medlem, saa vidt jeg forstod ham, kun tænkte sig, at det var det løse Støv ovenpaa Vejen, der blev opsuget af Motorvognene. Der er kommet mig nogle Udtalelser for Øje, som faldt paa en Kongres ovre i England om forskellige Undersøgelser, der var foretagne af engelske Vejingeniører. Det blev der almindeligt paastaet, at de meget hurtig løbende Automobileer ogsaa opsuger en Del af de fine Bestanddele mellem Skærverne, ligefrem suger det fine Sand og Støv, et Materiale, som bidrager til at binde Skærverne sammen, ud af det faste Lag, saaledes at Skærverne derved kommer til at ligge løse.

Ordføreren (Rottbøll): Jeg skal kun tillade mig nogle faa Bemærkninger i Anledning af de Udtalelser, som er faldne fra de forskellige Mindretal. Det er jo ret modstridende Anskuelse, man hørte fra det ærede 5te Medlem for 3die Kreds (Frandsen) og det ærede 3die Medlem for 3die Kreds (Knuth). Det sidstnævnte ærede Medlem udtalte sig om, at vi stod tilbage i Kultur, medens det ærede 5te Medlem for 3die Kreds mente, at vi gik alt for rask frem i Kultur. Naa, jeg tror nu ikke, at Kulturen lider nogen Skade, hverken ved