

paa bestemte Router; men der er dog ingen Tvivl om, at den hurtige Kørsel med Personmotorvogne, som suger Støvet, Binde-midlet fra Vejene, ogsaa i høj Grad bidrager til at gøre Vejene daarligere. Naar vi har foreslaaet denne Forhøjelse, er det, fordi vi mener, at den vil være rimelig, eftersom disse Befordringsmidler jo færdes over hele Landet, og i Virkeligheden bidrager Ejerne af dem aldeles ikke til Landevejenes Vedligeholdelse, medens de i meget høj Grad forøger Bekostningerne for Amt og Kommune og de lokale Beboere. Jeg maa til selve Ændringsforslaget bemærke, at Fordelingen af Afgiften er sat ret vilkaarligt, og jeg skal indrømme, at den maaske ikke er saa korrekt, som den kunde og burde være, og jeg tror, at det Flertal, der sammen med mig har stillet dette Ændringsforslag, er enigt med mig heri. Meningen har for det første været, at København, som ikke har Landeveje af nogen Betydning, og hvor Motorvognsfærdsel ikke skader Vejene, fordi de er brolagte, ikke behøver stort Tilskud, og dernæst, at Staten heller ikke har Krav paa noget stort Tilskud. Afgiften burde fordeles saa retfærdigt som muligt mellem Amterne, Byerne og Sognekommunerne, som har Landeveje at holde vedlige. Om nu de 5 pCt., der er sat som det, Staten skulde have, er tilstrækkeligt, tør jeg ikke bestemt udtale mig om. Udvalgsflertallet har ment, at Staten naturligvis burde have det ud af Afgiften, som det kostede den at opkræve den. Hvorvidt de 5 pCt. er tilstrækkeligt dertil, skal jeg, som sagt, ikke komme nærmere ind paa, idet det Flertal, der har stillet Ændringsforslaget, er villigt til, hvis det bliver vedtaget, at forhandle med den højtærede Minister om en mulig Ændring mellem anden og tredje Behandling af denne Fordelingsmaade.

Der er af to Mindretal i Ændringsforslagene under Nr. 48 og Nr. 49 — jeg maa maaske omtale det med det samme — stillet Forslag om andre Fordelingsregler. Det forekommer mig, at ingen af de foreslaaede Fordelingsregler, hverken vore egne eller de andres, er saa gode, som de burde være, men jeg henstiller som sagt, at selve Fordelingsreglerne tages under Overvejelse mellem anden og tredje Behandling, for saa vidt Ændringsforslag Nr. 47, som jeg meget vil anbefale til det høje Ting, vedtages.

Endelig er der Ændringsforslag Nr. 53, som gaar ud paa, at Udlændinge, der vil køre med Motorkøretøj her i Landet, og-

saa skal betale Afgift. Denne foreslaas at være nogenlunde den samme, som den nu er i Tyskland, nemlig visse bestemte Beløb for 1 Dags, for 5 Dages, for 15 Dages og for 30 Dages Kørsel. Jeg mener, at det er berettiget, naar det forlanges, at Motorvognsejerne her i Landet skal betale en Afgift til Vejenes Vedligeholdelse, da ogsaa at kræve en Afgift af Udlændinge. En saadan Afgift vil heller ikke komme Udlændingene paa tværs. De er vantede dertil fra de fleste andre Lande, særlig ogsaa fra Tyskland, hvorfra de fleste af de udenlandske Automobilister kommer her til Landet.

Med disse Ord skal jeg anbefale de af Udvalget og af Udvalgets Flertal stillede Ændringsforslag. Jeg skal maaske senere, naar Mindretallene har begrundet deres Ændringsforslag, tillade mig at komme nærmere ind paa disse.

Frandsen: Ved Lovforslagets første Behandling tillod jeg mig at fremsætte nogle Betæneligheder mod adskillige af de nye Bestemmelser, der foresloges deri. Mine Betæneligheder gjaldt saaledes den udvidede Natkørsel paa Landeveje, den udvidede Kørsel paa Biveje og den forøgede Kørehaastighed. Med Hensyn til Natkørsel paa Landeveje har jeg opgivet mine Betæneligheder. Derimod har jeg med Hensyn til Kørsel paa Biveje sammen med flere andre Medlemmer af Udvalget stillet Ændringsforslag under Nr. 21 til § 20 og under Nr. 24 til § 21. I de nævnte Paragraffer er det jo foreslaaet, at Læger, Dyrlæger, Jordemødre og Politi i Funktion har Ret til at køre paa Biveje og til at køre paa disse om Natten. Disse to Bestemmelser har det Mindretal, hvortil jeg hører, været imod, og det stiller derfor Ændringsforslag om, at de udgaar. Vi er i den Henseende i Overensstemmelse saavel med Sjællands Stiftamt som med Frederiksborg Amtsraad, idet disse ifølge Erklæringer, indhentede af Justitsministeren, har udtalt sig mod at aabne Bivejene for Motorkørsel, medmindre Sogne- eller Amtsraad giver Tilladelse dertil. Vi foreslaar at beholde den Bestemmelse, der findes i den nu gældende Lov, hvorved det bliver de kommunale Raad, der kan give disse Tilladelser. Vi mener, at der er saa meget desto større Grund til at fastholde denne Bestemmelse, som man nu er gaaet til at give saavel 3-hjulede som smaa 4-hjulede Motorvogne Ret til at befare Biveje. Overfor Udtalelsen om, at Hensynet til Befolkningens Interesser krævede de omhandlede Be-