

et lille Skridt videre, idet man ikke var fornøjet med, at de havde faaet en Uddannelse i Brugen af Maskinen paa mindst 30 Timer; det, man maatte kræve, var, at de havde styret Vognen i et vist Antal Timer, og vi har saa bestemt, at de skulde have styret selve Køretøjet i 20 Timer, hvilket jeg ikke finder det overdrevent at kræve af dem. Vi har ligeledes ment, at den bedste Uddannelse fik Chaufførerne rimeligvis paa de saakaldte Køreskoler, i Stedet for af enkelte Mænd. Der oprettes jo baade her og i andre større Byer saadanne Skoler, og det var rimeligt, at disse Skoler fik en Instruks fra Justitsministeriet og derved fik et Stempel paa sig, at det var de bedste Uddannelsesskoler. At en Militærperson, der har faaet Førerbevis fra de militære Myndigheder, ogsaa, naar han træder ud af Militæretaten, kan bruge dette, er jo kun rimeligt, og vi har derfor foreslaaet, at dette militære Førerbevis, naar vedkommende Person hjemsendes, kan ombyttes af Politiet med et almindeligt Førerbevis.

Ifølge Ændringsforslag Nr. 19 til § 20 bliver der jo gjort adskilligt flere Veje fri, men der har paa et enkelt Punkt været nogen Dissens indenfor Udvalget, og det var med Hensyn til Strandvejen. Man har fra Udvalgsflertallets Side gjort den Anskuelse gældende, at Strandvejen paa et ikke lille Stykke var for smal til, at man egentlig burde tillade almindelig Kørsel dér.

Desuden er der den Omstændighed, som jeg synes, man ikke kan lade ude af Betragtning, at en stærk Færdsel med Motorvogne ad denne smalle, temmelig støvede Vej vil betyde et ikke lille Tab for Grundejerne. Man har fra andre Steder Eksempler paa, at Ejendomme, der er beliggende op ad Veje, som befærdes stærkt af Motor køretøjer, er dalet meget betydeligt i Værdi, og det tror jeg ogsaa vil blive Tilfældet ved Strandvejen, hvis man aabner den for al Færdsel med Motorvogne. Det Forhold, at man har lukket en Del af Strandvejen, har man fra Flertallets Side søgt at bøde noget paa derigennem, at man har aabnet en Vej ad Jægersborg Dyrehave, fra Klampenborg Station parallelt med Kystbanen til Røde Port og derfra over Mølleaaen til Strandmøllen. For Bornholms Vedkommende har man overladt til Justitsministeren at indhente Erklæring fra Amsraadet med Hensyn til Bestemmelser om, hvilke Veje og Gader der maa befærdes, idet man har modtaget et Andragende fra Bornholm, i hvilket det oplyses, at der paa Bornholm kun haves

een Motorvogn, og at Vejene er meget smalle, at Bornholm kort sagt ønsker en Undtagelsesstilling. Dette har man imødekommet, idet der ikke er megen Anledning til paa dette Omraade at slaa Bornholm sammen med det øvrige Land.

Under Nr. 23 stiller et Flertal et Ændringsforslag ligeledes til § 20. Jeg skal her gøre opmærksom paa, at det ikke er ganske korrekt, naar der staar: et Flertal med Undtagelse af 3 Medlemmer, idet det er Udvalget med Undtagelse af 4 Medlemmer, eftersom det 3die kongevalgte Medlem (Hage) er med i Mindretallet, ikke i Flertallet. Dette Ændringsforslag gaar ud paa at stille Lejeren af en Motorvogn lige med Ejeren. I Paragraffens fjerde Stykke findes en Bestemmelse om, at en Motorvogns Ejer eller Bruger kan faa Tilladelse til at køre fra sit Forretningslokale eller sin Bopæl hen til en Vej, som er aaben for Motorvognsfærdsel, selv om den Vej, som fører op til hans Bopæl, ikke er det. Denne Tilladelse har Udvalgets Flertal ment burde ogsaa kunne gives en Lejer, naar vedkommende Lejer søgte derom og opgav, hvor han lejede Motorvognen. Tilladelse skulde altsaa ikke gives alle i hvert enkelt Tilfælde, men naar den vedkommende sluttede Akkord med et Motorvognselskab om Leje af en Vogn, skulde han lige saavel som en Ejer kunne faa den. Jeg vilde finde det ganske urimeligt, om en Lejer ikke skulde kunne faa en saadan Tilladelse, naar en Ejer kan faa den. Hertil slutter sig ogsaa Ændringsforslag Nr. 31.

Gennem Ændringsforslag Nr. 27 har man aabnet nogle flere Hovedrouter for Natkørsel end de i Lovforslaget nævnte. Der er i samme Paragraf bestemt, at „Kørsel med de nævnte Vogne og Køretøjer er i øvrigt i Tidsrummet fra 15. April til 15. September, begge Dage inklusive, tilladt til enhver Tid af Døgnet, men i den øvrige Del af Aaret forbudt fra 1/2 Time efter Solens Nedgang til 1/2 Time før Solens Opgang“. I Ændringsforslag Nr. 32 foreslaas „1/2“ rettet til „3/4“, hvilket man finder mere rimeligt, da det i Virkeligheden er lyst saa længe.

I § 24 er det bestemt, at ved Sporvognsstoppsteder er det forbudt Motorvogne at passere, saa længe Sporvognen holder, naar Afstanden mellem Fortovet og Sporvognen er mindre end 5 m. En Sporvogn kører, naar den har en nogenlunde stærk Fart, 30 km. i Timen, og hurtigere maa en Motordroske ikke køre. Motorvognen maa altsaa holde sig bag