

forslag, som man vistnok hurtigt kan fremme, naar man bliver klar over dette enkelte Punkt. Jeg skal altsaa anbefale Lovforslaget til Tingets Velvillie.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen):** Jeg takker for den Velvillie, som Lovforslaget har mødt fra alle Sider. Naar der er udtalt Ænske om at faa Sagen i Udvalg, kan jeg selvfølgelig ikke have det mindste derimod. Det skal være mig en Tilfredsstillelse at fremskaffe alle de Oplysninger, som det eventuelle Udvalg kan trænge til, og som jeg kan skaffe. Kun vil jeg haabe — og den første ærede Talers Udtalelser giver mig godt Haab i saa Henseende —, at Nedsættelsen af Udvalg ikke betyder, at Forslaget ikke bliver gennemført i denne Samling. Det vilde jeg meget nødtigt, men det er der jo efter de faldne Udtalelser heller ikke nogen Fare for.

Det ærede 6te kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) omtalte Stationsforholdene i Gerrild og Toggangen, den maatte ordnes saaledes, at den ikke kom til at hindre den gennemgaaende Trafik. Det siger sig selv, at disse Spørgsmaal skal være Genstand for min Opmærksomhed.

Det ærede 2det Medlem for 7de Kredes (Rottbøll) var noget betænkelig ved at fravige Jernbanelovens Form ved at give Koncession paa denne Bane som en særskilt Bane udenfor de 4, der aarlig kan gives Koncession paa. Jeg forstaar jo godt, at man kan nære denne Betænelighed, men jeg vil dog i denne Forbindelse gerne nævne, at finansielt betyder det ikke noget. Havde man samtidig søgt Koncession paa hele Strækningen, var de samme Penge blevet anvendt. Jeg tror derfor, at man handler i Jernbanelovens Aand ved at gaa ind paa den af mig foreslaede Ordning.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Dækker:** Jeg skal tillade mig at foreslaa Lovforslaget henvist til det Udvalg, der er nedsat angaaende Køge—Kværkebyeller Ringsted-Banen.

Uden Forhandling eller Afstemning  
vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Motorløretøjer.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 455; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 1341).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Rottbøll:** I Lovforslaget, som det foreligger, har man taget Hensyn til den stærke Udvikling, som Benyttelsen af Motorløretøjer har faaet her i Landet, saaledes at der i Lovforslaget er en hel Del Lettelser indført for denne Kørsel. Udviklingen har jo ogsaa vist, at Motorvognen nu ikke alene er et Luksuskøretøj, men at den mere og mere gaar over til at blive et Nyttelokøretøj. Ud fra denne Betragtning har Udvalget stillet en Del Ændringsforslag, som efter vor Mening yderligere vil fremme Brugen af disse Køretøjer. Jeg skal nu i al Korthed gennemgaa de Ændringsforslag, som Udvalget eller de Mindretal, hvortil jeg hører, har stillet, men skal saa først bemærke, at en hel Del af disse Ændringsforslag er ganske redaktionelle. Jeg skal nævne disse, som jeg senere ikke vil omtale, det er Ændringsforslagene under Nr. 1, 2, 9, 12, 13, 16, 25, 26, 30, 39, 40, 41, 42, 50, 51, 52, 54, 55 og 56.

Ændringsforslaget under Nr. 3 til § 2 forandrer i nogen Grad den Bestemmelse i Lovforslaget, hvorefter man for at transportere syge eller tilskadekomne, forinden man foretager en saadan Transport, skal have henvendt sig til Politiet for at faa Dispensation fra Lovens Bestemmelser. Dette, at man forud skulde have Politiets Dispensation, vilde naturligvis i og for sig være uheldigt, og vi har derfor indenfor Udvalget ment, at det var tilstrækkeligt at bestemme, at man, efter at man havde foretaget en saadan Transport, hvorved man mulig var kommet uden om de Bestemmelser i Loven, der angaar Tid, Sted og Hurtighed, anmeldte til Politiet, at en saadan Transport havde fundet Sted.

Til § 3 har Udvalget stillet et Ændringsforslag under Nr. 4, der gør det