

som indeholder de nærmere Regler vedrørende Søforsikring, stillet. Det kræves ifølge Ændringsforslaget, at Skibene til enhver Tid skal være fuldt forsikrede til fast Præmie uden gensidigt Ansvar. Det kræves endvidere, at de skal være forsikrede i Søforsikringsselskaber, godkendte af Ministeriet. I saa Henseende har der indenfor Udvalget været peget paa Ønskeligheden af, at man skulde henvise til Søforsikring i danske Selskaber, i alt Fald for saa vidt angaar nybyggede Skibe. Hvor megen Sympati man indenfor Udvalget end nærer for at støtte enhver Art af dansk Forretningsvirksomhed, har man dog næret Betænkeligheder ved at optage en hertil sigtende Bestemmelse i Ændringsforslaget, en Bestemmelse, som muligvis kunde tænkes i uforholdsmæssig Grad at ville vanskeliggøre Adgangen til Foreningen. — Endelig indeholder Ændringsforslag Nr. 12 Bestemmelsen om, at Ministeren for Handel og Søfart skal godkende de Forsikringsbetingelser, paa hvilke Forsikringerne afsluttes, for saa vidt angaar Panthavernes Betryggelse ogsaa i Tilfælde af Forsikringstagerens Fortabelse af egen Erstatningsret.

Som anført i mine indledende Bemærkninger er hele Udvalget enigt om at anse de saaledes stillede Ændringsforslag for Forbedringer, og jeg er altsaa i det behagelige Tilfælde paa det samlede Udvalgs Vegne at kunne anbefale samtlige stillede Ændringsforslag til det høje Tings Vedtagelse.

**Ministeren for Handel og Søfart (Muus):** Jeg skal takke for den venlige Modtagelse, Forslaget har faaet, og jeg kan fuldt ud slutte mig til de af den ærede Ordfører (Sonne) anbefalede Ændringsforslag.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslag Nr. 1 til Lovforslagets Titel af *Udvalget* (se Tillæg A. Sp. 1328), Ændringsforslag Nr. 2 til § 1 af *Udvalget* og Ændringsforslagene Nr. 3 og 4 til samme Paragraf af *Ministeren for Handel og Søfart*, tiltraadte af *Udvalget*, vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 5—12 til samme Paragraf af *Udvalget* og § 1 (se Tillæg A. Sp. 2925) saaledes ændret, vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 13 til § 2 af *Udvalget*, § 2, saaledes ændret, § 3 og *Lovforslagets Overgang til tredje Behandling*, vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Hermed er Dagsordenen udtømt. Tingets næste Møde afholdes i Morgen Torsdag Kl. 1 $\frac{1}{2}$ , og Dagsordenen vil da være:

1) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. (Gerrild—Grenaa-Banen.)

2) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Motorkøretøjer.

Mødet hævet Kl. 3<sup>10</sup>.

48de Møde.

Torsdag den 27. Marts, Kl. 1 $\frac{1}{2}$ .

**Formanden:** Udvalget angaaende Forslag til Lov om Hjelpekasser har afgivet Betænkning, hvoraf Eksemplarer senere vil blive omdelt.

Ved 4de Medlem for 7de Kreds, Døcker, har jeg modtaget et Andragende fra Aktionærer i Ryomgaard—Gerrild-Banen i Henhold til en paa et Møde i Ryomgaard den 25. ds. vedtagen Resolution vedrørende Anlægget af en Gerrild—Grenaa-Bane.

Andragendet vil blive overgivet til Udvalget angaaende det om denne Jernbane foreliggende Lovforslag, for saa vidt et saadant maatte blive nedsat.