

have set ganske forskrækkeligt ud, for der vilde have været fuld Dækning. Naar den højtærede Minister i Dag sagde, at han ikke havde lovet noget med Hensyn til Balancen, og naar jeg saa gjorde opmærksom paa, at det havde han, og at det havde han ogsaa holdt, kan jeg ikke rigtigt forstaa andet, end at jeg kunde fortjene en vis Anerkendelse af den højtærede Minister. I de allerførste Ord, jeg udtalte i Dag, sagde jeg, at det kunde jo ikke undre nogen, at der i det kongelige Budskab, i Trontalen, udtaltes, at der var opnaaet Balance, for det var lovet og lovet gentagne Gange, og det kan ikke betyde andet end Balance paa det Finanslovsforslag, der nu er forelagt. Det er jo det første Finanslovsforslag, efter at vi har vedtaget de Love, under Forhandlingen om hvilke Ministeren sagde: Hvis jeg faar disse Love, skal jeg fremkomme med et Finanslovsforslag, som viser Balance. Det har Finansministeren lovet; det har han holdt, og det har jeg sagt, men fordi man siger noget saadant, er man jo ikke en vanskelig eller umedgørlig Mand. Jeg synes det ikke, kan ikke forstaa det. Jeg vilde ønske, at Finansministeren altid maa finde Folk, som han kan komme saa let til Rette med som med mig, naar de indser, at de paa nogen som helst Maade har taget fejl. Jeg vil dernæst ønske, at jeg maa møde samme Forstaaelse og Stemning hos den højtærede Finansminister, hvis han skulde komme i et lignende Tilfælde, hvad jeg bestemt mener foreligger.

**Forsvarsministeren (Klaus Berntsen):** Det ærede 3die Medlem for 9de Kreds (Stilling) rettede en Forespørgsel til mig; som jeg ganske kort skal svare paa. Det ærede Medlem beklagede sig over, at Hærens Musikerkorps ikke har faaet den Tilgang af værnepligtige Musikere, som jeg forudsatte, da jeg i sin Tid forelagde Forslag til Lov om forøgede Udgifter til Hærens Musikere. Deri har det ærede Medlem ganske Ret. Det ærede Medlem sagde, at Grunden var den, at Musiker-Forbundet boykottede Hærens Musikerkorps, og det er ogsaa rigtigt. Jeg har imidlertid taget mig den Sag ganske let, idet jeg ræsonnerer som saa: vil vore Musikere ikke tjene de Penge, der staaar til Raadighed for Forsvarsministeren til Antagelse af værnepligtige Musikere til at supplere det Musikerkorps, der ifølge Loven bestaar, kan de undvære de Penge, og saa maa jeg undvære disse Musikere og henholde mig til

det faste Musikerkorps, der ifølge Loven er bevilget for hver enkelt Garnisonsby.

Det ærede Medlem spurgte mig, om jeg ikke vilde tage under Overvejelse, hvorvidt der var Midler til at forandre de bestaaende Forhold. Jeg skal selvfølgelig tænke nærmere over den Sag, men jeg kan ikke i dette Øjeblik svare det ærede Medlem i Retning af at tilfredsstille hans Ønske. Jeg fastholder fremdeles den Opfattelse, at vil de civile værnepligtige Musikere ikke tjene de Penge, de kan tjene, ved at melde sig ind i Hærens Musikerkorps, maa det blive deres Sag, saa maa Hæren nøjes med det faste Musikerkorps, der en Gang staaar til Raadighed.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen):** Der er under Debatten rettet nogle saglige Spørgsmaal til mig, som jeg skal tillade mig at besvare.

Det ærede 2det Medlem for 7de Kreds (Rottbøll) omtalte en Anmærkning, som findes paa Finanslovsforslagets § 27, og som gaar ud paa, at der skal være Samdrift mellem Frederikshavn—Fjerritslev-Banen og Asaa-Banen. Det ærede Medlem betegnede dette Spørgsmaal som et lille Spørgsmaal, og det er det selvfølgelig ogsaa. Jeg har ikke tænkt mig, at dette Spørgsmaal skulde have givet Anledning til Debat her i Tinget. Jeg skal heller ikke sige mange Ord derom. Men naar det ærede Medlem udtalte, at jeg i Folketinget havde sagt, at det var rimeligt, at denne Anmærkning gennemførtes paa Finansloven, da Befolkningen derovre stod med Loven i Haanden og havde Ret til at kræve denne Bane gennemført under de Forudsætninger, der var til Stede, da man vedtog Jernbaneloven af 1908, men at jeg havde taget det modsatte Standpunkt forleden her overfor Grindsted—Tistrup-Banen, vil jeg sige, at disse to Forhold ikke med Rette lader sig sammenligne. Med Hensyn til Asaa-Banen har Generalforsamlingen vedtaget at bemyndige Frederikshavn—Fjerritslev-Banens Bestyrelse til at søge Koncession paa Anlæg af Asaa-Banen. Tilskuddene er i Orden baade for Amtets og Kommunens Vedkommende, man er enig om Jernbanelinien. Alle Forudsætninger er altsaa til Stede med Undtagelse af dette Spørgsmaal om Samdrift, som nu søges ordnet gennem denne Anmærkning paa Finansloven. Men intet af alt dette er Tilfældet med Hensyn til Grindsted—Tistrup-Banen. Til Trods for, at der er gaaet 5 Aar siden Lovens Vedtagelse,