

Sonne: Det ærede Medlem, der nu talte (Villars Lunn), gav mig jo Medhold i, at Billum-Esbjerg-Tilfældet i nogen Maade kunde tages som Fortilfælde for den her foreliggende Sag, og det ærede Medlem erkendte loyalt og aabent, at af denne Kendsgerning udsprang for ham visse moralske Anfægtelser. Men i samme Grad som det ærede Medlem deraf drager moralske Anfægtelser, maa det ærede Medlem finde det ganske naturligt, at vi deri finder det Forsvar for vor Samvittighed, som vi ønsker at finde. Der er jo i det hele taget under denne Debat brugt kraftige Udtryk, og navnlig naar jeg maaler Styrkegraden af de Udtryk, som min ærede Partifælle, det ærede 2det Medlem for 7de Kreds (Rottbøll) anvendte, er der nogen Anledning for mig til at holde mig for Øje, at Frænde er Frænde værst. Jeg skal imidlertid ikke komme dybt ind paa det paa-gældende Forhold, jeg har let ved at hente Trøst i, saa Henseende fra Bevidstheden om, at Argumentationens Styrke ikke var proportional med Udtrykkenes Styrke, og blandt disse Udtryk var der kun et, som jeg her vil fremhæve. Det ærede Medlem sagde, at det var et Postulat, at man fra Tistrup Egnens Side ikke kunde skaffe Pengene. Nej, det er virkelig ikke et Postulat, det er en Kendsgerning, der foreligger behørigt underbygget ved alt, hvad der foreligger oplyst i denne Sag. Og foruden dette, at det er en Kendsgerning, er Forholdet ogsaa det, at man berøver jo ikke Tistrup Retten til at faa sine Krav gennemført, hvis det kan lykkes Tistrup at skaffe disse Penge. Man stiller Tistrup først, giver den Chance, og kun hvis denne Chance glipper, hvad jeg finder mig overbevist om, at den gør, saa aabner man i Stedet for det tomme Rum, som ellers vilde skabes der, Adgang for Anlæg af Varde—Grindsted-Banen, og det er det, jeg meget vil anbefale.

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen): Forslaget om at ændre Bestemmelsen i Loven af 1908 om en Grindsted—Tistrup-Bane til en Grindsted—Varde-Bane er ikke noget Regeringsforslag, men er fremsat ved privat Initiativ. Jeg skal ikke komme ind paa denne Sags For-

historie, jeg har tidligere været inde paa den her, og den er jo ogsaa med tilstrækkelig Tydelighed fremdraget her i Dag. I det hele taget tror jeg at kunne indskrænke mine Bemærkninger ret betydeligt, idet jeg i alt væsentligt kan henholde mig til de Udtalelser, der er fremkomne fra den ærede Ordfører, det ærede 6te kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen), og ligeledes til de Udtalelser, der er fremkomne fra det ærede 2det Medlem for 5te Kreds (Sonne). Jeg har dog nogle Bemærkninger endnu at tilføje.

Naar jeg har kunnet tiltræde det private Lovforslag om at ændre denne Banes Linie, saa er det, fordi der efter min Mening ikke foreligger, som det jo ogsaa meget stærkt er fremhævet her i Dag, noget som helst, der tyder paa, at der er Mulighed for, at den vedtagne Bane fra Grindsted til Tistrup kan bygges, idet der nemlig ikke er Udsigt til, at Pengene kan skaffes til Veje. Og jeg vil gerne her oplyse det høje Ting om, at for alle de øvrige vedtagne Baners Vedkommende er der rettet Henvendelser og gentagne Henvendelser til mig med Hensyn baade til dette og hint, der vilde være at foretage, forinden man kunde gaa til at søge Koncession paa disse Baneanlæg. Kun for denne Banes Vedkommende har man ligget ganske stille, der har ikke været Spor af Livstegn at se, før det private Forslag blev fremsat i Folketinget i Fjor. Men det tyder ikke paa, at der i den paa-gældende Egn er nogen meget varm Interesse for Gennemførelsen af denne Bane, og det hænger maaske sammen med, at den ikke har virkelig naturlige Betingelser — i alt Fald har den det ikke, som det er blevet sagt, for Tanken om Grindsted—Varde-Banen er slaaet til Jorden. Og det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) har jo selv leveret Beviset derfor. Det ærede Medlem udtalte, at det var en Bane, der slyngede sig meget stærkt frem og tilbage, altsaa ikke gik i nogenlunde lige Linie mellem Grindsted og Varde. Jeg vil hertil sige, at det er meget sjældent, at en Privatbane gaar i lige Linie, tværtimod, Privatbaner anlægges meget ofte med store Slyngninger. Men det ærede Medlem udtalte, at denne Bane til at begynde med, idet den løb ud fra Grindsted, havde et meget stærkt Slyng, saa at den kom Tistrup Station paa