

vist til Udvalg, der var den skønneste Enighed om Tingene mellem dem, som havde Ret til at søge Koncessionen, og Rigsdagen. Det er en stor, stor Misforstaaelse at sammenligne de to Ting. Her foreligger — for første Gang i Danmarks Rigsdag, tror jeg nok, jeg tør sige — et Tilfælde, hvor man har givet en Kommune en bestemt Ret, i Tillid til hvilken Kommunen allerede har haft store Udgifter, og saa tager man uden videre denne Ret fra denne Kommune mod Kommunens eget Ønske. Kommunen har meget bestemt fastholdt, at den vil beholde denne Ret i Haab om, at den nok skal faa Sagen bragt til Udførelse. Naar man nu tager denne Ret fra denne Kommune, haves der intet Fortilfælde i Danmarks Riges Historie, som kan sammenlignes dermed. Og jeg siger, ligesom det ærede 2det Medlem for 7de Kreds (Rottbøll), at jeg vil dog haabe og tro, at det danske Landsting ikke gaar med dertil.

**Ordføreren (Jørgen Berthelsen):** I Anledning af de sidste Udtalelser fra det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) vil jeg blot oplæse nogle faa Linier af Udtalelser, som det ærede tidligere Medlem for 8de Kreds (Breinholt), hvem jeg før har nævnt, har fremsat. De lyder saaledes: „Paa den anden Side kunde jeg ogsaa tænke mig Muligheden af, at man gik til at forandre baade en Banes lovbestemte Længde, dens Endepunkt, dens Udgangspunkt — det er altsaa en saa total Omkalfatring som vel muligt —, ogsaa det kunde jeg tænke mig under Forudsætning af samtlige interesserede Parters Billigelse. Dette er imidlertid her saa langt fra Tilfældet, at der foreligger de stærkeste Protester mod en saadan Ordning, som her i Lovforslaget foreslaas“. Jeg synes, at hvad jeg her har oplæst, maa være et tilstrækkeligt Bevis for, at naar det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds siger, at alle dengang var enige derom, beror det ærede Medlems Udtalelse — forhaabentlig — paa en Huskefej.

**Madsen-Mygdal:** Jeg har ikke sagt, at man fra alle Sider var enig om den Forandring, der skete med Billum-Banen, idet man skar et Stykke bort, men jeg har sagt, at det skete efter deres Ønske, som havde Interesse i at søge Koncession paa denne Bane. Det er noget ganske andet.

**Villars Lunn:** Det er rigtigt, hvad den ærede sidste Taler nu oplyste, at de, som havde Ret til at faa Koncession, var

enige om, at denne Forandring burde ske, derfor bevilgede Rigsdagen den med Rette, men at der var Parter, som led derunder, er ogsaa givet. Derfor indrømmer jeg, at der er noget af et Fortilfælde i Billum-Sagen, og det er dette noget, som har gjort det tungt for mig siden da at mindes, at jeg var en af Fortalerne derfor. De Samvittighedsnaag, jeg har været underkastet, det er dem, jeg advarer Landstinget mod at underkaste sig i dette Tilfælde. Thi her sker der en Uret, og den sker mod dem, som har faaet Retten ved Lov. Det synes at genere de Herrer, at jeg taler om Moral; der er vel Gudskelov Moral til endnu i Danmarks Rigsdag, det kan vel ikke være et Ord, som skal være udelukket herfra.

Det ærede Medlem fra 5te Kreds (Sonne), som talte for Ændringsforslaget, synes at have hørt meget nøje efter alt, hvad der blev sagt, som det passede ham at svare paa, men han har ganske sikkert overhørt, at det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal), som er lokal-kendt og har fulgt Sagen med stor Interesse i de mange Aar, den har staaet paa, oplyste, at der, straks da Loven var givet, og da altsaa Retten for Grindsted—Tistrup var skabt, blev udfoldet en usmagelig Agitation fra andre Sider for at vinde Sogne, som havde Interesse i Tistrup-Grindsted-Banen, fra denne Interesse. Det er det, som gør, at vi nu har Grund til at tro, at der, hvis Døren blev lukket for al Tanke om en Varde—Grindsted-Bane, vilde findes Mulighed for en Tistrup—Grindsted-Banes Gennemførelse. Det ærede Medlem — jeg tror, det var det ærede Medlem, ellers var det det ærede Medlem, der sidder paa Sekretærpladsen (Jørgen Berthelsen) — fremhævede, at Generaldirektøren i sin Tid havde været Kommissionens Formand, og der havde talt for Varde—Grindsted-Banen, og at det derfor forekom det ærede Medlem noget sælsomt, at han nu kunde give en Erklæring, som modsatte sig Varde-Grindsted-Banen og kaldte den et Uglebillede af en Jernbane overhovedet. Jeg maa erindre det ærede Medlem om, at for Kommissionen forelaa hverken Tegninger, Projekter, Linieudstikning eller nogen af den Slags Ting. Jeg tror i hvert Fald, at de ikke forelaa i disse Tilfælde ... (Afbrydelse af *Ordføreren* [Jørgen Berthelsen]) ... naa, saa beder jeg om Forladelse, saa er der sket et Brud paa tidligere Aftaler, som jeg ikke vil være delagtig i. Hermed har jeg gjort de Bemærkninger, som jeg finder Anledning til at gøre.