

været os noget af en Skuffelse. Det er jo godt nok, at Hodde-Tistrup Sogneraad paa det bestemteste fastholder sit Andragende og ogsaa mener, at Pengene nok kan skaffes til Veje, men det eneste egentlig sikre, som foreligger, er et Tilbud fra Hodde-Tistrup Sogneraad paa de 10 pCt. og saa 5 pCt. fra Grindsted-Grene Kommune, som de har anført i Oversigten. Men i den Skrivelse, som foreligger fra selve Sogneraadet for den sidstnævnte Kommune, er der kun anført 4 pCt., og efter, hvad der er oplyst for mig, foreligger der ikke andre bestemte Tilsagn om Bidrag til denne Bane end netop de 14 pCt. Naar man nu ved, at Staten skulde udrede de 60 pCt., saa skulde der jo fra Sogneraadene og fra Amtskommunen skaffes 40 pCt., det vil altsaa sige, at der faktisk mangler 26 pCt., ja, man kan jo gerne, hvis man vil, omskrive det med at sige, at der mangler  $\frac{2}{3}$  af det Tilskud, som egentlig skulde til fra Amts- og Sognekommunernes Side for at skaffe Anlægs-kapitalen til Veje, og der er egentlig kun Sikkerhed for den ene Trediedel. Jeg synes for Resten, at det er noget uheldigt, at Hodde-Tistrup Sogneraad anfører, at Grindsted-Grene Kommune skal give 5 pCt., naar Skrivelsen fra det vedkommende Sogneraad kun anfører 4 pCt. Jeg vil ogsaa gerne tilføje, at saa vidt jeg ved, har der om Amtets Tilskud, der dog andrager et ganske betydeligt Beløb, nemlig 15 pCt. af det Beløb, der skulde til, aldrig været forelagt Amtsrådet noget Andragende. Naar man tænker sig, at de har haft denne Sag liggende siden Loven af 1908; synes jeg egentlig, det ser lidt underligt ud, naar vi nu i Slutningen af 1912 faar en Skrivelse fra Hodde-Tistrup Sogneraad om, at de endnu ikke er komne videre end til at kunne opføre som sikkert Tilskud til denne Bane 14 pCt., naar de skal skaffe 40 pCt. Der er ved adskillige af de private Baneanlæg, som vi har haft herinde, arbejdet for dem i indtil 20 Aar, og det har været mig noget forunderligt, at den Trang, der har været i Tistrup til at faa en Bane fra Grindsted til Tistrup i Stedet for til Varde, ikke har ytret sig, medens Jernbanekommissionen sad, saa man kunde sige, at de havde meldt sig den Gang. Der blev jo nedsat en Kommission til Undersøgelse af Statsbane- og Privatbaneanlæg for de følgende 10—15 Aar, fordi man ved en samlet Undersøgelse vilde se at faa Oplysninger om og Klarhed over, hvilke Anlæg der dels forelaa Andragende og Forslag om og dels i det hele kunde tænkes ønskelige og

nødvendige i de følgende 10 Aar. At der saa ikke den Gang fra Tistrup kom noget Andragende, synes jeg tyder paa, at Trangen til en Bane dertil ikke har været saa overdrevent stor.

Der er i Udvalget dannet et Flertal paa 6 Medlemmer af 11 — man kan altsaa gerne sige, at det er et knebent Flertal — som har været paa det rene med, at vi ikke vilde gaa ind paa Lovforslaget, som det forelaa, altsaa om helt at stryge Grindsted-Tistrup-Banen, men vi har ment, at man skulde gøre det samme, som er gjort i mange andre Tilfælde eller i alt Fald i flere Tilfælde, og som det for øvrigt ogsaa skete i selve Loven af 1908 ved adskillige Baner, hvor der stod „eller“. Naar Flertallet altsaa har ment at ville sætte dette „eller“ ind, vil vi netop derved gøre gældende, at vi ikke vil afskære Tistrupboerne fra at faa deres Ønske opfyldt under Forsætning af, at Beløbet kan skaffes til Veje, men derimod stille Valget frit mellem Grindsted-Tistrup og Grindsted-Varde, saaledes at Ministeriet efter at have indhentet tilstrækkelige Oplysninger om Sagen, navnlig med Hensyn til, hvorvidt Pengesagen er i Orden, kan give Eneretsbevilling enten til den ene eller til den anden.

Med disse Bemærkninger tror jeg, jeg foreløbig kan slutte; jeg skal ikke ved denne Lejlighed omtale Mindretallets Stilling til Sagen, idet jeg foretrækker at høre Mindretallets Udtalelser derom, hvorefter jeg maaske senere skal imødegaa disse.

**Villars Lunn:** Naar jeg som Mindretallets Ordfører skal tage Ordet i denne Sag for at modsætte mig Vedtagelsen af det Ændringsforslag, der er stillet, og som Flertallet anbefaler, maa jeg blot med et Par Ord minde om Stillingen, som den har udviklet sig, og som jeg har deltaget i den. I Jernbanekommissionen var der i sin Tid stillet Forslag om en Grindsted-Varde-Bane, og den sluttede jeg personlig mig til. Saa blev der fra Venstres Side gennem det ærede Medlem for 7de Kreds, som sidder her nærmest ved mig (Madsen-Mygdal) med stor Varme urgeret, at det var bedre at føre denne Jernbanelinie fra Midtjylland ud til den vestjydske Jernbane, fra Grindsted til Tistrup, end at føre den fra Grindsted til Varde, og i Betænkningen den Gang motiveredes det paa følgende Maade: Udvalget finder, at denne Bane er baade kortere, billigere og for øvrigt ogsaa mere naturlig, og paa denne Motivering havde jeg ikke Vanskelighed ved at slutte mig til Tanken om en Grindsted—