

et Tilskud af Halvdelen. Jernbanelovforslaget, der resulterede i Vedtagelse af Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908, blev forelagt i Folketinget i Samlingen 1906—07. Der er i Betænkningen indløbet en Fejl, idet der staaar, at der ikke for det Folketingsudvalg, der behandlede Sagen i Samlingen 1906—07, forelaa noget Andragende om Grindsted—Tistrup-Banen. Ved nærmere Undersøgelse har det vist sig, at der var et saadant Andragende om en Grindsted—Tistrup-Bane i Stedet for en Grindsted—Varde-Bane. Jeg vil gerne omtale det her, for at der ikke skal være nogen Misforstaaelse. Jernbaneloven blev ikke vedtaget af Folketinget i den Samling. Der blev kun afgivet en Beretning. Næste Aar blev den forelagt igen. Under Behandlingen fremkom der Forslag om at forandre den af Regeringen og Kommissionen foreslaaede Halvdel til $\frac{3}{4}$, men det blev ikke vedtaget i Folketinget. Man gik dog heller ikke tilbage til Regeringsforslaget, men satte Statens Tilskud til $\frac{3}{5}$. I Landstinget blev Forslaget henvist til Udvalget den 21. Marts 1908. Saavidt jeg kan se, blev der ikke sendt noget fornyet Andragende fra Tistrup til Folketinget. Derimod kom der til Landstingets Udvalg et Andragende, der er optrykt under Bilag II i Betænkningen. Hodde-Tistrup Sogneraad i Forbindelse med Tistrup Borgerforening og Tistrup Haandværkerforening andrager der om, at det maa blive en Tistrup—Grindsted-Bane og ikke en Varde—Grindsted-Bane. Resultatet blev, at hele Udvalget gik ind herpaa, og Lovforslaget blev ændret i den Retning, det var i Slutningen af Rigsdags-samlingen. Det blev saa vedtaget uforandret af Folketinget. Det er i store Træk Sagens Forhistorie.

Det nærværende Lovforslag er omtrent blevet enstemmigt vedtaget i Folketinget i Fjor. Vi naaede da, som sagt, her i Tinget ikke længere end til at afgive en Beretning, og samtlige Landstingsmænd for 11te Kreds har saa i Aar indbragt Lovforslaget igen. Det, der har været os i Udvalget, i alt Fald mig, mest magtpaaliggende, var, hvorledes det vilde stille sig med Statstilskuddet, naar Banen blev ikke saa lidt længere. Udvalget rettede en Skrivelse til Ministeriet for at faa oplyst, hvor stor Udgiftsforøgelsen vilde blive. Under den 23. Maj 1912 sendte Ministeriet Udvalget 2 Erklæringer, den ene afsendt fra de danske Statsbaner og undertegnet Amt, den anden sendt fra Statens tekniske Tilsyn med Privatbaneanlæg og undertegnet Raben. Disse 2 Erklæringer er ikke saa nær enslydende og da særlig ikke paa det væsentligste Punkt med Hensyn til

Udgiftsforøgelsen. I Statsbanernes Skrivelse anslaaes Forøgelsen af Statstilskuddet til ca. 200,000 Kr., medens det i den anden Skrivelse oplyses, at det vil blive ca. 360,000 Kr. Som anført i Betænkningen kan man jo ikke paastaa, at disse 2 Erklæringer, der er sendte Udvalget fra de særlig sagkyndige, er „i fremtrædende Grad vejledende“. Det har egentlig forundret Udvalget noget, at vi med Hensyn til et saa vigtigt Punkt har faaet saa afvigende Erklæringer. Dertil kommer, at Statsbanernes Erklæring bestemt fraraaer Grindsted—Varde-Banen, medens det tekniske Tilsyn egentlig tilraader den og i det hele udtaler sig velvilligt om den. Statsbanernes Erklæring citerer en Del af den Forhandling, der har været i Landstinget om Sagen i 1908, men det skal jeg i alt Fald foreløbig ikke komme nærmere ind paa. Udvalget har ogsaa anmodet Ministeriet om at faa en Udtalelse fra Hodde-Tistrup Sogneraad. Udvalgets Skrivelse er anført i Betænkningen som Bilag V. Jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at der findes en lille Trykfejl, der staaar „Folketingets Udvalg“, det skal selvfølgelig være: „Landstingets Udvalg“. Der er kommet et Svar fra Hodde-Tistrup Sogneraad, dateret den 30. December 1912. Deri skriver Sogneraadet, at de paa det bestemteste maa fastholde deres Andragende, og at de i det hele ogsaa mener, at Kapitalen nok kan skaffes til Veje. Der skrives, at det i det afholdte Sogneraadsmøde vedtoges „paa det bestemteste at fastholde det under 4. Marts 1908 til Regering og Rigsdag indsendte Andragende angaaende Anlæg af en Jernbane fra Tistrup til Grindsted samt tillige at fastholde den i 2 paa hinanden følgende Møder af Sogneraadet, nemlig under 8. Januar og 24. Februar 1909, vedtagne Beslutning at yde et Tilskud af nævnte Bane paa 10 pCt. af Anlægssummen.

Endvidere skal Sogneraadet udtale som sin Overbevisning, at Kapitalen kan skaffes til Veje, naar den i Henhold til Lov af 27. Maj 1908 lovfæstede Banes Retning fastholdes.

I øvrigt vedlægges i Afskrift:

- Forslag til Fordeling af Tilskuddene til en Jernbane fra Grindsted til Tistrup.
- Skrivelse fra Grindsted-Grene Sogneraad af 11. Februar 1909 angaaende Tilskud til Tistrup—Grindsted-Banen.
- Skrivelse fra Ansager Sogneraad af 15. August 1912.

Denne Skrivelse fra Hodde-Tistrup Sogneraad — det tror jeg i alt Fald paa Flertallets Vegne at kunne sige — har