

gen Strandbred. Dette er nu sket, Betingelsen er saaledes til Stede for at fortsætte Høfdebygningen, og det er min Mening paa Finanslovsforslaget næste Aar at stille Forslag om Bevilling til en Fortsættelse af Høfdebygningen.

Andragendet under Nr. 79 i Betænkningen angaaende Persontrafikken paa Frederiksberg Station vil det formentlig ikke være nødvendigt for mig at komme ind paa. Jeg har om dette Spørgsmaal udtalt mig en Mængde Gange, ogsaa i indeværende Samling, hvad ogsaa den ærede Ordfører (Nørhave) henviste til, og jeg kan derfor ligesom den ærede Ordfører henvise til mine tidligere Udtalelser angaaende denne Sag og til, at Spørgsmaalet fremdeles er under Overvejelse.

Udenfor Betænkningen er der af det ærede Medlem fra Bjerre (Jørgen Jensen) stillet et Ændringsforslag om, at et Andragende om, at Morgentoget paa Statsbanen Nord paa og Aftentoget Syd paa maa holde ved Hatting Station, henvises til Ministeren for offentlige Arbejder. Det er et Spørgsmaal, der, saa vidt jeg erindrer, tidligere har været fremme, men Betingelserne har ikke været til Stede for at kunne løse Spørgsmaalet paa den Maade, det ærede Medlem har ønsket. Hvor vidt det vil kunne lade sig gøre i Fremtiden, skal jeg ikke kunne sige, da denne Strækning er saa stærkt trafikeret, at det er meget vanskeligt at foretage Forandringer, naar man ikke vil komme i Strid med Togplanen og faa Standsninger o. s. v. Jeg skal meget gerne være opmærksom paa denne Sag, idet jeg dog maa erindre om, at nu er jo Togplanen for Sommeren approberet og trykt, saa i Sommer vil det vel neppe kunne lade sig gøre at foretage den af det ærede Medlem ønskede Forandring.

Udenfor Betænkningen har dernæst det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen) stillet Ændringsforslag om, at et Andragende om, at den Kommission, som er nedsat til at undersøge Forholdeneovre paa Skallingen, ogsaa maa undersøge Forholdeneovre i Ho-Bugt, henvises til Ministeren for offentlige Arbejder. Det ærede Medlem omtalte udførligt Sagen. Ogsaa den ærede Ordfører omtalte den og udtalte sig om de Forhandlinger, som angaaende dette Spørgsmaal er foregaaede i Finansudvalget, hvor jeg havde givet min Tilslutning til, at Kommissionen kunde undersøge det paagældende Forhold. Jeg tror imidlertid, at det ærede Medlem fra Varde har Ret i den Betragtning, at der

vistnok her foreligger en Misforstaaelse, idet der ikke blot er Tale om, at Kommissionen skulde undersøge eet Punkt, som ligger udenfor Kommissionens egentlige Opgave, men der er Tale om, at Kommissionen skal undersøge to Punkter, baade et, som ligger oppe ved Blaavand, og det Punkt, som det ærede Medlem stiller Forslag om, og som ligger ved Ho-Bugt. Uagtet Undersøgelsen af dette Punkt altsaa ligger udenfor Kommissionens egentlige Opgave, idet det ikke er taget med ind under Kommissoriet, tvivler jeg dog ikke om, at naar jeg gør en Henstilling til Kommissionen om at undersøge dette Forhold, vil Kommissionen sikkert være villig til at gøre det, og jeg skal love det ærede Medlem at gøre en saadan Henstilling til Kommissionen.

Zahle: Jeg glæder mig over, at Andragendet under Nr. 52 i Betænkningen om en Holdeplads ved Braaby vil blive henvist til Ministerens Undersøgelse. En saadan Holdeplads vil medføre, at Beboerne paa Egnen faar lettere Adgang til at skaffe sig Vejmaterialer, Skærver og lignende, og den Undersøgelse, som nu vil blive anstillet, vil sikkert faa et gunstigt Udfald, saaledes at der kan blive en Holdeplads paa det Sted.

Ordføreren (Nørhave): Jeg takker den højtærede Minister for hans velvillige Udtalelser angaaende de Andragender, som Udvalget foreslaar at henvise.

Andragendet under Nr. 57 i Betænkningen fra Sogneraadet i Aal og Ho—Oksby Kommuner, som det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen) foreslaar at henvise til Ministeren, har jeg udtalt mig om tidligere. Det ærede Medlem nævned, at Formændene for Sogneraadene paa de paagældende Egne har været hos Finansudvalget, men havde haft meget ringe Tid til at fremlægge deres Sag. Jeg er kendt med Forholdene derovre og ved, at det har overordentlig stor Betydning for Beboerne, at de paagældende Engstrækninger kan blive beskyttet mod det Skvalp fra Søen, hvorved store Dele af disse gode Enge nedstyrter, og Befolkningen derovre har med Tilskud fra Staten gjort et stort Arbejde for at faa disse Brinker skraanet tilstrækkeligt til, at de kan staa for Skvalpet fra Søen. Jeg forstaar nu, at den højtærede Minister ikke, da han konfererede med Finansudvalget, havde den Opfattelse, at dette Spørgsmaal skulde ind under Skalling-Kommissionens Undersøgelser, men jeg