

søge at faa yderligere nogle Høfder bygget for at beskytte de gode Jorder deroppe. Ministeren har ikke alene overfor Udvalget erklæret sig villig til at tage Sagen under Overvejelse, men har haft den under Overvejelse og er villig til at tage sig af den saaledes, at vi ad Aare kan vente at faa Forslag om, at der ogsaa paa den ubeskyttede Del af Bovbjerg-Kysten kan blive foretaget Foranstaltninger, som vil sikre denne Kyst. Det er som sagt meget frugtbart Jord, som findes deroppe, og det er noget andet at anlægge Høfder der for at bevare denne gode Jord og tilige for at sikre Bevarelsen af Ferring By, som ligger næsten helt ud til Skrænten, end at bygge Høfder for den mindre frugtbare Jord. Og Udvalget har været enig om at foreslaa at henvise Andragendet til den højtærede Minister saa meget mere, som Ministeren under Forhandlingen med Udvalget har vist stor Interesse for denne Sag.

Det sidste Andragende, som Udvalget foreslaar at henvise, er Betænkningens Nr. 79. Det skal jeg for saa vidt komme let over, som denne Sag var til Behandling her ved Tillægsbevillingslovforslagets Behandling. Andragendet er fra Frederiksberg Grundejerforening, der søger om at faa Forbindelsen mellem Frederiksberg Station og henholdsvis Vanløse og Roskilde genoptaget, for saa vidt angaar Persontrafikken. Da denne Sag, som sagt, blev stærkt drøftet ved Tillægsbevillingslovens tredie Behandling, finder jeg ingen Anledning til at gaa ind derpaa, men vil blot henvise til, hvad den højtærede Minister har fremført under denne Behandling, at han trods de Vanskeligheder, der vilde være forbundne med at faa en saadan Forbindelse haade med Roskilde og Vanløse over Frederiksberg Station, dog adskillige Gange havde udtalt, at han fremdeles har Spørgsmaalet under Overvejelse, og at det for ham stod saaledes, at det ligger indenfor Mulighedens Grænser, at Persontrafikken bliver optaget i alt Fald mellem Frederiksberg og Vanløse. Overfor Roskilde fandt han det lidt mere vanskeligt, men ogsaa derom sagde han: „Jeg haaber dog paa, at der skal kunne tilvejebringes en Ordning, som vil tilfredsstille de paagældende Ansøgere.“ Under disse Forhold finder jeg ikke Anledning til at fortsætte Forhandlingerne om dette Punkt, men skal blot foreslaa, at dette Andragende henvises til Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder lige saavel som de to foregaaende, jeg har omtalt.

De ærede Medlemmer fra Varde (S. Sørensen) og Bjerre (Jørgen Jensen) har foreslaaet at henvise tre Andragender, henholdsvis Nr. 56 og 57 og Nr. 49, som Udvalget ikke har ment, der var Anledning til at henvise. Jeg skal overfor det sidste af de to Andragender, som det ærede Medlem fra Varde foreslaar at henvise, blot sige, at da Sagen bliver undersøgt af den angaaende Forholdene ved Skallingen nedsatte Kommission, gør Udvalget ingen Indstilling. Vi har forhandlet med den højtærede Minister ogsaa angaaende dette Spørgsmaal, og Ministeren erklærede da, at da Sagen bliver undersøgt af en Kommission, som har med Forholdene ved Skallingen at gøre, var der ingen Anledning for Udvalget til at foreslaa at henvise Sagen, den var i den rette Gænge. Jeg skal anbefale Tinget at stemme for Henvisningen af de tre Andragender, hvorom hele Udvalget er enig.

Jørgen Jensen: Jeg har tilladt mig at stille et Ændringsforslag til Udvalgets Indstilling angaaende Henvisningen til Trafikministeren af et Andragende om en Ændring i Statsbanernes Køreplan. Jeg ved meget vel, at disse lokale Trafikspørgsmaal ikke har Tingets Interesse, men Statsbanernes Køreplan interesserer i meget høj Grad de Folk, som bor ved Statsbanerne og skal benytte dem. Det, det drejer sig om her, er to Ting, for det første om for en Befolkning, der bor i en stor By omtrent en Mil fra Horsens, at kunne komme saa tidlig ind til Byen, at Børnene kan benytte den særdeles gode offentlige Statsskole der, og dernæst at i det mindste et af de tre Eksprestog, som kommer om Natten mellem Kl. 12 og 1, kunde blive gjort til Persontog og holde ved Mellemstationerne. Det sidste Spørgsmaal mener jeg maa ubetinget optages til Løsning ikke alene under Hensyn til den By, jeg her interesserer mig for, men ogsaa under Hensyn til, at man paa hele Statsbanestrækningen fra Aarhus til Fredericia nærer Ønske i saa Henseende. Det er mig ogsaa bekendt, at man i Statsbanernes Ledelse tænker sig det Tidspunkt komme, da de letfordærlige Varer, som forsendes med disse Eksprestog, bliver af en saadan Mængde, at de maa udsondres og forsendes med et særligt Tog. Med Hensyn til det første Ønske, at faa det Morgentog, som kommer ind til Horsens et Kvarters Tid over 8, til at komme der inden Skoletid, altsaa lidt før Kl. 8, skal jeg