

blevet gjort til en tidssvarende Havn, medens den Omstændighed, at den er gjort til en Frihavn, i denne Henseende har haft saare ringe Betydning. Der er ikke Tid til at fordybe sig i dette store Spørgsmaal, jeg ønsker kun korteligt at slaa fast, at det er en besynderlig Ting, at man indenfor Københavns Havn har lavet en Konkurrence til den gode, fortræffelige gamle Havn, som Københavns Toldhavn er. Det har været meget skæbnesvangert for Københavns Havn.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Postlov.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1325).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

**Indenrigsministeren** (*Jensen-Sønderup*): Det er desværre paa et meget sent Tidspunkt, dette Lovforslag kommer til Folketinget, til Trods for at Lovforslaget har ligget hele den forløbne Rigsdagsamling og lidt af forrige i Landstinget. Naar jeg alligevel tør anbefale Folketinget at tage Lovforslaget uden at komme dybt ind paa de Forandringer deri, som er sket i Landstinget, er det, fordi disse er smaa og let overskuelige. Den første og i økonomisk Henseende betydeligste er den, at den Forhøjelse af Pakkeporto, som blev sat ind i Folketinget for i nogen Grad at opveje Mindreindtægten, der var en Følge af, at man ikke omlagde Lokalportodistrikterne, har man i Landstinget ikke fundet tilstrækkelig Anledning til at gaa ind paa og har som Følge deraf paa ny indført i Lovforslaget de nuværende Pakkeportosatser. Dernæst har man i Landstinget, for saa vidt vedrører Forsendelse af Tryksager, foretaget en lille Ændring, hvorefter Tryksager, som vejer mellem 250 og 500 g, kan forsendes for 10 Øre og 5 Øre respektive udenfor og indenfor Lokalportodistriktet. Dette er en Imødekommen af de Ønsker, der dog maaske nok mest fra Boghandlernes, men ogsaa fra Publikums Side har været fremme om at kunne

forsende under Korsbaand Tryksager, som vejede mere end 250 g.

Dernæst er der med Hensyn til Bladporto sket den Ændring, at der, for saa vidt angaar anmeldte Blade, kan ske Anmeldelse af Blade til Forsendelse for kortere Tid end et Fjerdingaar, saaledes at der for Postbesørgelse af saadanne Blade kun betales for den Tid, for hvilken Bladet anmeldes, dog altid for en hel Maaned. Dette er en Imødekommen af Ønsker om, at Abonnenter, der flytter i Løbet af et Kvartal, for hvilket de har abonneret paa et Blad, kan faa Bladet postbesørgt til det nye Opholdssted uden herfor at betale ny Porto for et helt Kvartal. Selvefølgelig skal der dog betales det fastsatte Anmeldelsesgebyr paa 5 Øre.

Endelig er der en lille Lempelse i Betalingen for Postoprævninger, idet Porto er blevet den samme som for Postanvisninger, saaledes at Postoprævninger af Beløb mellem 10 og 5 Kr. faar en lille Portonedrættelse. Dette turde navnlig for Folk, der har tegnet Forsikringer, og hvis Præmiebeløb opkræves pr. Post, være en Lettelse. Denne lille Forandring betyder, som det vil ses, en Formindskelse af det økonomiske Udbytte, Staten skulde have af den hele Forandring af Postloven, som der forelaa Lovforslag om i forrige Rigsdagsamling, og som Folketinget gik ind paa. Det er naturligvis lidt vanskeligt nøjagtigt at angive, hvor meget Merindtægten nu vil blive. Forhaabentlig vil den dog endnu blive mellem 100,000 og 150,000 Kr. Det er naturligvis ikke muligt nøjagtigt at angive, hvad det, at man forhøjer Porto for Tryksager, for saa vidt angaar Forsendelser paa mellem 250 og 500 g, til henholdsvis 5 Øre og 10 Øre, finansielt set betyder, men nogen Nedgang vil det sikkert medføre i den oprindeligt paaregnede Merindtægt, fordi Forsendelser paa mellem 250 og 500 g tidligere har maattet sendes som Pakker, altsaa til en Porto af 15 Øre. Jeg tror dog, som sagt, at turde gaa ud fra, at Merindtægten alligevel vil blive 100,000—150,000 Kr. Derfor vil jeg anbefale, at man tiltræder Lovforslaget, som det foreligger. Forandringerne er ikke betydelige.

Jeg skylder maaske at tilføje, at der paa min Foranledning er indsat en Ændring i Landstinget, hvorefter Ministeren bemyndiges til, hvis man i en By ønsker at Postvæsenet skal omdele Bladene i Stedet for disses egne Bude, at træffe et Arrangement, hvorefter Blade vil kunne blive omdelt om Morgenen, og til i saadanne