

bedst mulige tekniske Foranstaltninger til Raadighed for Skibsfarten for at kunne lokke den forhidragende Handel og Skibsfart herind; den maa kæmpe, ikke alene ad teknisk, men navnlig ogsaa ad økonomisk Vej ved at blive saa billig som muligt. I saa Henseende maa jeg sige, at Forholdenes Udvikling i den senere Tid lige siden Begyndelsen af Halvfemserne snarest har virket i modsat Retning. Nu kan man fuldt ud overse, at de Mennesker, som i sin Tid nærede store Betæneligheder ved Frihavns Etablering, i Virkeligheden havde Ret. Det var saa sin Sag at skabe Frihavnen saaledes, at den kom til at virke som en Konkurrencehavn overfor den gamle Havn, fordi man nu en Gang aldrig maa glemme, at den gamle Havn, Toldhavnen, er den naturlige, gamle Københavnske Havn. Den har det store Fortrin at ligge tæt op til Byens Hjerter, saa tæt op til Byens Hjerter som de færreste Havne nogetsteds. Med den Række fortræffelige Toldkreditinstitutioner, som dette Land fremfor noget andet i Verden glæder sig ved, kan man til Trods for de Begunstigelser af særlig Art, som Frihavnen har, lige saa vel skabe god Transit-handel i den gamle Havn som i Frihavnen, maaske endogsaa gøre det under billigere Former, naar ikke paa en kunstig Maade — jeg siger udtrykkelig paa en kunstig Maade — hele denne Udvikling modvirkes fra Administrationens eller Lovgivningens Side. Dette har vi uimodsigelig i nogen Grad været inde paa, og baade denne Side af Sagen og hele det store vigtige Spørgsmaal om Københavns Trivsel gør, at man, hvorledes Omstændighederne end former sig, maa være klar over een Ting, nemlig at vi staar overfor et meget betydningsfuldt Vendepunkt, at det gælder om nu i stærkere Grad end nogen Sinde, at alle gode Kræfter forener sig om virkelig at gøre Københavns Havn til i moderne Forstand at blive det, som den kan blive, og komme paa Højde med den Maade, hvorpaa den i sin Tid lykkelig løste sin Opgave som Transithavn. Jeg tror, at Vedtagelsen af det her foreliggende Lovforslag vil kunne bidrage sit dertil, og naar jeg stemmer for det, skønt jeg maaske kunde nære Betænelighed ved et eller andet Enkelt punkt, er det netop — det ønsker jeg udtrykkelig at betone —, fordi jeg haaber, at den nye Styrelse vil forstaa, at den har denne betydningsfulde Opgave, som hidtil har ligget, i en lang Aarrække i alt Fald, fuldkommen uløst. Jeg vil paa den anden Side tillade mig at lægge den

høje Regering, altsaa ikke alene den højt-ærede Minister for offentlige Arbejder, men ogsaa og ikke mindst den højtærede Minister for Handel og Søfart indtrængende paa Sinde, at fordi dette Lovforslag bliver gennemført, er de store Problemer, der knytter sig til Udviklingen af Københavns Havn, paa ingen Maade løste; derved er der kun tilvejebragt en enkelt gunstig Betingelse, derved har Regeringen kun — men det kan ogsaa være godt, at den har det, og derfor stemmer jeg for Lovforslaget — faaet et godt Organ, der kan være den behjælpeligt med at gennemføre en saadan Opgave, men i sidste Instans er og bliver det Ministeriets og Lovgivningens Opgave, og kan vi blot naa saa vidt, at denne nye Styrelse giver sit gode Bidrag til at forberede Løsningen deraf, saa tror jeg, man maa være meget glad ved, hvad der her sker.

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen): Jeg takker samtlige ærede Medlemmer, som har haft Ordet i denne Sag, for den Tilslutning, som de har givet Lovforslaget. Jeg finder kun Anledning til at gøre et Par enkelte Bemærkninger til, hvad der er sagt. Den ærede første Taler, det ærede Medlem fra Nyborg (Birch), omtalte nogle Spørgsmaal Frihavnen vedrørende og nævnte bl. a., at han meget vilde ønske, at Arbejdsmonopolet i Frihavnen blev ophævet. Jeg skal dertil kun sige, at ved Udarbejdelsen af det foreliggende Lovforslag har jeg med Flid og Forsæt holdt alt ude, som vedrørte Frihavnen og dens Administration, idet jeg indsaa, at hvis jeg paa nogen Maade vilde blande Frihavnen ind i dette Spørgsmaal, vi her beskæftiger os med, vilde det blive meget vanskeligere at gennemføre en Nyorganisation af Københavns Havns Styrelse, men dermed er ikke sagt, at disse Spørgsmaal i al Fremtid skal holdes ude, tværtimod; det Spørgsmaal, som det ærede Medlem fra Nyborg nævnte, Ophævelse af Arbejdsmonopolet, vil jeg i Fremtiden have min Opmærksomhed henvendt paa tillige med adskillige andre Spørgsmaal, som uden Tvivl vil fremkomme. Der er mange Spørgsmaal, der ligger og venter paa denne Lovs Gennemførelse, der ligger mange Spørgsmaal og venter paa, at der skal blive skabt et nyt Organ, et mere ansvarligt Organ, der kan tage disse Spørgsmaal op til Overvejelse i Havns Interesse.

Der har fra mange Sider været Tale om det heldige i at demokratisere Køben-