

i de hidtil gældende Afgiftsbestemmelser eller Indførelse af nye Afgifter, Udvidelse af Havnens Grænser, Spørgsmaal, hvis Afgørelse har Betydning for Havnens Benyttelse som Orlogshavn eller for Landets Forsvar, Afhændelse af Vandarealer, Grundarealer, Bolværker eller anden fast Ejendom, som tilhører Havnen og Gennemførelsen af saadanne af Havnebestyrelsen vedtagne Foranstaltninger, som af Havnedirektøren i en til Bestyrelsen afgiven skriftlig begrundet Indsigelse erklæres for at staa i Strid med Havnens Interesser. I Anledning af denne sidste Bestemmelse vil jeg gøre opmærksom paa, at der har gjort sig forskellige Meninger gældende oppe i det andet høje Ting, hvor Lovforslaget har været til Behandling, med Hensyn til Havnedirektørens Stilling, idet den gamle Havneforvaltnings-Institution jo ikke længere opretholdes. Nu er Forholdet dette, som der gøres opmærksom paa i en senere Paragraf, at Havnedirektøren skal lede Havnevæsenets Drift i Henhold til den gældende Lovgivning og de af Havnebestyrelsen truffne Bestemmelser, og han skal udnævnes og afskediges af Ministeren for offentlige Arbejder. Som det vil ses af Lovforslaget, og som det vil fremgaa af, hvad jeg nu har sagt, sorterer selvfølgelig Københavns Havn fremdeles under Ministeren for offentlige Arbejder. Naar man nu samlede Administrationen mere i et Hele end hidtil, kom naturligt Spørgsmaalet om Havnedirektørens Stilling frem, og det er da foreslaaet, at Havnedirektøren ikke skal være Medlem af Havneraadet, men at han kan deltage i Raadets Forhandlinger og tage Ordet under disse. Men det siger jo sig selv, at Havnedirektøren, som skal være den, der skal have Initiativet med Hensyn til Havnens Drift, og som for Havnebestyrelsen skal fremsætte de Tanker og Planer, som kun han ifølge sit Specialkendskab kan være i Stand til helt at udrede, ikke kan betragtes paa samme Maade som en Bestyrer for et eller andet Aktieselskab. Man maa give ham en eller anden Stilling, som giver ham nogen Myndighed; man kan ikke løsrive ham eller isolere ham helt og holdent fra det Ministerium, som har udnævnt ham, og som fører Tilsynet med Havnen. Derfor er der truffet den Bestemmelse, som jeg nævnte, at i Tilfælde af at Havnebestyrelsen vedtager Foranstaltninger, som efter hans Mening vil komme til at stride imod Havnens Interesser, kan han indgive en skriftlig begrundet Indsigelse til Havnebestyrelsen, som saa maa forelægge den for Ministeriet for offentlige Arbejder. Ved denne Bestemmelse og tillige derved,

at Rigsdagen er repræsenteret i Havnebestyrelsen, og at Kommunalbestyrelsen er repræsenteret, saaledes at ogsaa Kommunens Interesser kan finde deres Talsmænd, tror jeg, at alle berettigede Interesser for det offentlige er tagne i Betragtning. Naar dertil kommer, hvad jeg anser for en stor Fordel, at Erhvervsinteresserne, som hidtil ikke har haft nogen Repræsentation i Københavns Havnebestyrelse, vil faa en saadan, hvis dette Lovforslag bliver ophøjet til Lov, tror jeg, dette maa betragtes som et meget væsentligt og betydeligt Fremskridt.

I § 6 indeholdes der en Bestemmelse om, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til, hvis Havnebestyrelsen maatte stille Forslag derom, at udfærdige nye Takster for Benyttelsen af Havnevæsenets Bolværker, Bøjer og Pæle. Jeg maa maaske ogsaa nævne, at der i Lovforslaget er optaget en Bestemmelse om, at Ministeren for offentlige Arbejder kan approbere Salg af Havnens Vandarealer, hvis Havnebestyrelsen stiller Forslag derom. Jeg nævner dette, fordi jeg gerne vilde minde om, at der i Fjor her i Tinget blev forhandlet angaaende en Lov om dette Forhold. Dette Lovforslag, som var fremsat af Ministeriet for offentlige Arbejder, gik ud paa, at Ministeriet skulde have Ret til at approbere en saadan Beslutning fra Havnevæsenets Side om Bortsalg af de opfyldte Arealer, der i saa Henseende kunde være Tale om. Folketinget vilde i Fjor ikke gaa med til en Lov, der rakte saa vidt, men indskrænkede den til at omfatte et betydeligt Areal, som var bestemt begrænset. For saa vidt kunde jeg altsaa have næret Betænkkelighed ved igen at komme med det samme Forslag i Aar. Det gør jeg imidlertid ikke, idet det er en af de Tanker, som rummes i Kommissionens Betænkning. Denne Betænkning var i Fjor paa det Tidspunkt, da det nævnte Forslag blev behandlet, endnu ikke offentliggjort, og jeg var derfor afskaaret fra at kunne benytte den. Naar jeg nu fremsætter Forslaget paa ny i Aar, er det som et af de Forslag, Kommissionen har stillet, og saa er det paa Baggrund af, at Havneraadet, hvis dette Lovforslag ophøjes til Lov, faar en ny Stilling med besluttende Myndighed og med den Repræsentation, som er foreslaaet, som — hvad man maa tro — i alle Henseender vil varetage Havnens Interesser. Forholdet er altsaa i Aar et helt andet end i Fjor, og jeg har derfor ikke taget i Betænkning at fremsætte det samme Forslag i Aar igen paa dette helt nye Grundlag, idet jeg haaber, at