

har allerede længe været paa Dagsordenen. Paa Foranledning af Ministeren for Handel og Søfart nedsatte Ministeren for offentlige Arbejder derfor en Kommission under 11. August 1909. Dennes Opgave skulde være at stille Forslag om Foranstaltninger, der var egnede til at tilvejebringe gunstigere Betingelser end hidtil for Bevarelsen og Udviklingen af Handel og Skibsfarten paa Havnen. Foruden Repræsentanter for Ministeriet for offentlige Arbejder og Ministeriet for Handel og Søfart, for Havneforvaltningen og Havneraadet og for Københavns Frihavns-Aktieselskab sad der ogsaa i denne Kommission Repræsentanter for Handel og Skibsfart. Kommissionen afgav Betænkning under 23. Juni 1911, som findes i det Lovforslag, Regeringen fremsatte i Landstinget i denne Rigsdagssamling. Ærede Medlemmer vil sikkert have gjort sig bekendt med denne Betænkning. Det foreliggende Lovforslag om Bestyrelse af Københavns Havnevesen knytter sig kun for saa vidt til denne Betænkning, som der i dens sidste Stykke gøres opmærksom paa, at da Bestyrelsen af Københavns Havnevesen væsentligst grunder sig paa en Lov af 1858, maa de Bestemmelser, hvorefter Havneraadet virker, anses for i høj Grad forældede, og Kommissionen har derfor ment, at det var rigtigst at omorganisere Havneraadet, inden man tog fat paa de Reforme, Kommissionen har antydnet eller stillet Forslag om i den nævnte Betænkning. Denne Betragtning har Regeringen været enig i, og derfor har jeg fremsat det foreliggende Lovforslag.

Jeg nævnte, at Københavns Havneraad væsentlig var bygget paa Loven af 1858; og at den Form, hvorunder Havneraadet virkede, var i høj Grad forældet. Sagen er nemlig den, at uagtet Københavns Havn har sin egen Formue og er en selvejende Institution, har Havneraadet ikke haft besluttende Myndighed. Det siger sig selv, at dette Forhold ikke svarer til, hvad man kræver i Nutiden. Desuden har hverken Handel eller Industri haft Repræsentanter i Havneraadet, hvilket jo ogsaa efter den Udvikling, der er sket siden 1858, maa anses for i høj Grad paa-krævet. Endvidere har Bestyrelsen af Københavns Havnevesen været delt i to Afdelinger, idet den dels har bestaaet i Havneraadet og dels af Havneforvaltning. Havneraadet har som sagt ikke haft besluttende Myndighed, men hver eneste Ting, som Havneraadet har truffet Beslutning om, skulde forelægges for Ministeriet for offentlige Arbejder til Approbation. Dette

har affødt megen og i mange Henseende meget berettiget Kritik. Det maa derfor anerkendes, at Kommissionen har Ret i den Betragtning, at før man gaar til at reformere med Hensyn til Københavns Havneforhold i det hele taget, maa man se at faa en bedre Organisation for Havnens Styrelse. Det, som tilsigtes med det foreliggende Lovforslag, er at give Københavns Havnebestyrelse, som den kommer til at hedde efter Lovforslaget, besluttende Myndighed indenfor visse Grænser og at give den en saadan Repræsentation, at Erhvervene, som er interesserede i Havnens Udvikling, ogsaa bliver repræsenteret i Havnebestyrelsen. I den Henseende foreslaas i Lovforslagets § 2, at Havnebestyrelsen for Fremtiden skal bestaa af Overpræsidenten i København, som skal være Bestyrelsens Formand, og af 16 Medlemmer; af disse 16 Medlemmer udnævnes 1 af Ministeren for offentlige Arbejder, 1 af Ministeren for Handel og Søfart, 2 vælges af Folketinget, 2 af Landstinget, 2 af Københavns Magistrat, 1 af Københavns Borgerrepræsentanter, 2 af Grosserer-Societetets Komité og dernæst 2 for Skibsfarten og 2 for Industrien, som vælges af de Hovedorganisationer i Skibsredere og industridrivende, som af Ministeriet for Handel og Søfart anses fornærmest interesserede i Københavns Havneforhold. Disse Medlemmer vælges for 6 Aar ad Gangen; der eller udtræder noget Medlem inden Udløbet af en løbende 6 Aars Periode, foretages ny Udnævnelse for den tilbageværende Del af Perioden.

I § 3 hedder det, at Havnebestyrelsen indenfor de af den til enhver Tid gældende Lovgivningsfastsatte Grænser kan tage Beslutning paa alle Havnevesenets vedrørende Anliggender i Henhold til en af Havnebestyrelsen udarbejdet og af Ministeren for offentlige Arbejder stadfæstet Vedtægt, i hvilke der gives nærmere Bestemmelser om Havnebestyrelsens Forretningsorden, Havnedirektørens Myndigheds- og Virkeomraade, Havneforvaltningens Embeds- og stillingsmænd og Havnebudgettets Affattelse og Regnskabsvæsenets Ordning. Disse Lovpunkter skal der træffes Bestemmelse om i den Vedtægt, Havnebestyrelsen udarbejder, og som skal godkendes af Ministeriet for offentlige Arbejder. Indenfor den Ramme kan altsaa Havneraadet virke med besluttende Myndighed. Der træffes endvidere i § 3 Bestemmelse om, at Godkendelse af Ministeren for offentlige Arbejder kræves til Beslutninger om Optagelse af Laan, Udfærdigelse af Ordensreglementer, Ændringer