

forstaas paa den Maade, som det er blevet forstaaet fra alle Sider under Forhandlingerne her.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslag til § 22 af J. H. Jensen og Nørgaard (se foran)

vedtoges uden Afstemning.

Det saaledes ændrede Lovforslag (se Tillæg C.)

vedtoges med 60 Stemmer mod 3, medens 24 tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Æneste Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af Havne m. v. paa Færøerne.

(Lovforslaget som vedtaget af Landstinget findes i Tillæg C. Sp. 1319; Udvalgets Erklæring og Flertallets Indstilling findes i Tillæg B. Sp. 2415).

Udenfor Erklæringen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Sagen sættes til Forhandling.

Ordføreren (Effersøe): Siden Lovforslaget forlod dette Ting, er der under Behandlingen i Landstinget foretaget en enkelt Forandring i det, idet der er indføjet en ny § 5, som gaar ud paa at skabe Sikkerhed for, at Statens Bidrag til de kommunale Anlæg begrænses til $\frac{4}{5}$ af den for disse Anlæg anslaaede samlede Udgift. Jeg gaar ud fra, at det ikke ved denne Begrænsning er Hensigten at overføre nogen større Udgift eller Risiko paa de færøske Kommuner, end man hidtil har regnet med, og jeg forventer, at den foretagne Ændring ikke vil have til Følge, at noget af de planlagte Anlæg bortfalder. Uden at udtale mig om Betimeligheden eller Nødvendigheden af den af Landstinget foretagne Ændring, skal jeg paa Udvalgsflertallets Vegne anbefale Lovforslaget til Vedtagelse i den Skikkelse, hvori det nu foreligger.

Ivar Berendsen: Den Særstilling, som det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) og jeg har indtaget under Behandlingen af denne Sag i Folketinget, har i Landstinget givet Anledning til en

ejdendommelig Kombination. Ved første Behandling i Landstinget erklærede et fremtrædende Medlem af Landstinget sig for enig med det ærede Medlem fra Storehedinge og mig i vor principielle Tanke, nemlig den, at Statskassens Risiko ved de færøske Havneanlæg, som alle Partier er enige om at ville unde Færøerne af Hensyn til deres økonomiske Trivsel, skulde fikseres, fikseres rundeligt, men dog saaledes, at man vidste, hvor langt Statskassen er engageret. Den samme Landstingsmand mente ikke, at den Vej, som vi havde foreslaaet, var farbar, nemlig for Thorshavns Vedkommende at lade Havnen vedblive at være kommunal. Men han antydede den Mulighed, at alle de 1,300,000 Kr., som Rigsdagen tænker paa kalkulatorisk at stille til Disposition til disse Havneanlæg, blev lagt i en stor Gryde, hvoraf Bevillingerne kom frem, efterhaanden som det færøske Lagting indstillede til Trafikministeren om Omfanget og Rækkefølgen af Foretagenderne. Dersom det var blevet Landstingets Stilling, tror jeg at turde sige, at det ærede Medlem fra Storehedinge og jeg vilde have givet Loven vor Tilslutning. Thi som vi ser paa det, vilde der for os ikke have været nogen Tvivl om, at naar de lokale Autoriteter paa Færøerne fik Haand i Hanke med Sagen, vilde Thorshavns-Anlægget ikke faa det Omfang og dermed indeholde den Risiko for Kommunen og Staten, som Lovforslaget ellers vilde medføre. Men saa sker der det aldeles uventede, at den samme Landstingsmand som Ordfører for Landstingsudvalget indstiller, og Landstinget vedtager, at Fikseringen yderligere skærpes for alle Anlægene udenfor Thorshavn, medens det for Thorshavns Vedkommende uforandret skal have sit Forblivende; Statens Risiko baade med Hensyn til Anlægget og Vedligeholdelsen forbliver altsaa ligeledes uforandret. Landstingets Betænkning siger det formelt rigtige, at i § 1 har man jo allerede i 2det Stykke fikseret Omkostningerne ved Thorshavns Havneanlæg. Ja, formelt er det rigtigt, men ogsaa kun formelt. Thi med den Aabenhjertighed, som jeg i det hele paaskønner hos den højtærede Trafikminister, har han sagt til os, at for saa vidt det viste sig, at Anlægget blev kostbarere, end vi i Øjeblikket kan se, vilde han komme til Lovgivningsmagten paa ny med Forslag om Forhøjelse og Forøgelse. Jeg gad nok se den Rigsdag, der, naar vi først har begyndt Foretagendet, deroppe i Thorshavns Havn under den Forudsæt-